

УДК 332.135

Г.И. Поподько

Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН,
г. Новосибирск, email: pgi90@bk.ru

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АНГАРО-ЕНИСЕЙСКОГО МАКРОРЕГИОНА

Ключевые слова: Ангаро-Енисейский макрорегион, потенциал, приоритеты, комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь», эффект.

В статье рассматривается оценка потенциала развития Ангаро-Енисейского макрорегиона, как перспективной «точки роста» экономики страны. Это связано с тем, что огромные запасы природных ресурсов Красноярского края, Иркутской области, Республики Тыва и Республики Хакасия, входящих в ее состав, слабо освоены, большая часть территории не заселена. Вместе с тем, удобное географическое положение регионов, близость к Китаю, Монголии, странам ближнего зарубежья, открывают большие перспективы в организации кооперации и развитию транспортной инфраструктуры страны. Оценка потенциала регионов, входящих в состав Ангаро-Енисейского региона, показывает, что Красноярский край и Иркутская область располагают развитым промышленным производством, наличием высокотехнологичных предприятий, высоким уровнем науки и образования. Уровень экономического развития республик Тыва и Хакасия является низким. Это существенно затрудняет формирование единой экономики макрорегиона. Ускорению темпов экономического роста Ангаро-Енисейского макрорегиона может способствовать реализация комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь», включающего 32 проекта, направленных на интеграцию экономики регионов. В результате, будет создана единая промышленная и транспортная инфраструктура, предприятия по глубокой переработке сырья, привлечены инвестиции отечественных и зарубежных компаний, что, в свою очередь, придаст огромный импульс развитию территории.

G.I. Popodko

Institute of Economics and Industrial Engineering of the Siberian Branch of the RAS,
Novosibirsk, email: pgi90@bk.ru

THE ASSESSMENT OF ECONOMIC POTENTIAL ANGARA-YENISEI MACRO REGION AND PROSPECTS FOR ITS FUTHER DEVELOPMENT

Keywords: Angara-Yenisei macro region, potential, priorities, the complex investment project “Yenisei Siberia”, effect.

The Article considers the development potential of Angara-Yenisei macro region as a perspective “point of growth” of the national economy. It is connected with the fact that huge reserves of natural resources of Krasnoyarsk Krai, Irkutsk Oblast, the Republic of Tyva and the Republic of Khakassia which are a part of this oblast, are poorly developed and the most territory is not inhabited. However, the favorable geographical location of the regions, the proximity to China, Mongolia and neighboring CIS countries open up great prospects for building cooperation and developing the country’s transport infrastructure. The assessment of the potential of regions, that make up Angara-Yenisei region shows that Krasnoyarsk Krai and Irkutsk Oblast have an advanced industry and high-technology enterprises, and possess a high level of science and education. The level of economic development of the Republic of Tyva and the Republic of Khakassia is low. This significantly hampers the formation of a single economy of the macro region. The acceleration of economic growth in the Angara-Yenisei macro region can be facilitated by the implementation of the complex investment project “Yenisei Siberia”, which includes 32 projects aimed at integrating the regional economy. As a result, a unified industrial and transport infrastructure, productions for deep processing of raw materials will be developed, investments from domestic and foreign companies will be attracted, which, in turn, will give a tremendous boost to the development of the whole territory.

Необходимость ускорения темпов экономического развития страны требует реализации нового подхода к освоению ее восточных регионов и Сибири в целом. Это связано с тем, что на данной территории сосредоточено более 40% полезных ископаемых и при этом проживает менее 3% населения. Очаго-

вый тип освоения Сибири привел к тому, что развитая добывающая и обрабатывающая промышленность в большинстве сибирских регионах не обеспечивают высокий уровень жизни населения, проживающего на данных территориях. Как правило, именно в восточных регионах страны сложилась неблагоприятная

экологическая обстановка, угрожающая здоровью населения. В результате, в последние годы в регионах Сибири наблюдается рост миграции, падение темпов естественного прироста и численности населения, увеличение смертности и заболеваемости, сокращение продолжительности жизни. Стремление компенсировать недостаток рабочей силы для освоения природных запасов вахтовыми работниками только усугубляет проблему, поскольку в этом случае снимает ответственность компаний за социально-экономическое освоение территорий присутствия.

Для изменения сложившейся ситуации еще в 2019 г. была принята Стратегия пространственного развития РФ на период до 2025 г., в которой, обозначены: основные тенденции и проблемы пространственного развития страны, цели, задачи и приоритеты, принципы и направления пространственного развития. Для каждого из субъектов Российской Федерации определен перечень перспективных направлений экономической специализации, и все они объединены в 12 макрорегионов [1]. В Сибири, согласно Стратегии, сформировано два макрорегиона – Южно-Сибирский и Ангаро-Енисейский (АЕР).

Оценивая экономический потенциал каждого из выделенных в Сибири макрорегионов, следует отметить, что большинство специалистов отмечают огромные возможности и перспективы Ангаро-Енисейского макрорегиона, в состав которого вошли: Красноярский край, Иркутская область, Республика Тыва и Республика Хакасия.

В научной литературе Ангаро-Енисейский макрорегион все чаще называют проектом развития Центральной Сибири или проектом «Русский ковчег» [2]. К его разработке подключились ученые академических институтов, представители бизнес-структур и органов государственной власти. Было представлено три варианта развития макрорегиона – консервативный, умеренно-оптимистический, сценарий экономического прорыва и создания нового центра экономического роста. Сценарии отличаются темпами экономического роста, объемами инвестиций и реализацией масштабных проектов [3].

Основной идеей реализации крупномасштабного проекта является не только развитие регионов, входящих в его состав, но и формирование новой транспортной инфраструктуры, которая поможет скорейшему освоению природных ресурсов макрорегиона и страны в целом. На основе Транссибирской магистрали предлагается создание международной транспортной сети, которая соединит страны Запада и Востока. По задумке авторов проекта появится «Трассиб» 2.

Несмотря на активное обсуждение данной темы, не проведен детальный анализ экономического потенциала регионов, входящих в состав АЕР, не оценены реальные возможности осуществления данного проекта.

Целью исследования является анализ потенциала развития регионов, входящих в состав Ангаро-Енисейского макрорегиона, для возможной их интеграции, и оценка перспективы развития макрорегиона на основе реализации комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь».

Материалы и методы

Для оценки экономического потенциала развития Ангаро-Енисейского региона использовалась информация из оперативных источников (нормативные документы, справки, пресс-релизы, данные с сайтов компаний, администрации Красноярского края) и статистических сборников. Полученная информация была обработана методами статистического анализа и экспертных оценок.

Результаты исследования и их обсуждение

Для оценки экономического потенциала развития Ангаро-Енисейского макрорегиона необходимо сравнить и проанализировать основные показатели развития регионов, входящих в его состав.

Оценка экономического потенциала регионов АЕР

Одним из основных показателей, характеризующих потенциал развития территории, является численность населения. На территории Ангаро-Енисейского макрорегиона, по состоянию на конец 2020 г., проживало около 6 млн. чел.

Наибольшая численность населения характерна для Красноярского края (2856 тыс. чел.), наименьшая – для Республики Тыва (330 тыс. чел.).

За период 2010-2020 гг. наблюдается сокращение численности населения Ангаро-Енисейского региона. Наибольшие темпы сокращения численности наблюдаются в Иркутской области, где население региона сократилось почти на 3% (табл. 1).

Как следует из анализа динамики численности населения макрорегиона, постоянное сокращение численности наблюдается только в Иркутской области. За рассматриваемый период численность населения в регионе сократилась на 53 тыс. чел. Стабильное увеличение численности наблюдается в Республике Тыва, где прирост населения за 10 лет составил 28 тыс. чел. В Красноярском крае и Хакасии численность населения остается относительно неизменной.

Для оценки экономического потенциала развития Ангаро-Енисейского макрорегиона важным является определение источника прироста населения.

Анализ показывает, что основным источником прироста населения в регионах АЕР является естественный прирост. При этом, показатели естественного прироста населения Республики Тыва являются самыми высокими не только в макрорегионе, но и в целом в РФ. Однако следует отметить, что в последние 5 лет наблюдается снижение естественного прироста населения во всех без исключения регионах (рис. 1).

Миграционный прирост населения в регионах Ангаро-Енисейского макрорегиона показывает разнонаправленные тенденции. Наибольший миграционный отток населения наблюдается в Республике Тыва и Иркутской области, наименьший – в Красноярском крае (рис. 2).

Миграционный отток в целом по макрорегиону возрастает, что свидетельствует о неблагоприятных тенденциях социально-экономического развития регионов проживания, и это показывает отсутствие внутренних источников роста населения, необходимого для ускоренного освоения территории.

Важнейшим показателем оценки экономического потенциала региональной экономики является объем валового регионального продукта (ВРП) и объем

инвестиций в основной капитал, в том числе в расчете на душу населения.

Анализ основных показателей оценки экономического потенциала регионов АЕР представлен в табл. 2.

Характеристика основных показателей оценки экономического потенциала регионов АЕР свидетельствует о существенной их дифференциации. Так, 58,9% валового регионального продукта Ангаро-Енисейского макрорегиона приходится на Красноярский край, в Иркутской области создается 33,8%, в Республике Хакасия – 5,6% ВРП макрорегиона. Наименьший объем валового регионального продукта создается в Республике Тыва. На ее долю приходится 1,7% ВРП макрорегиона.

Что касается инвестиций в основной капитал, то основной их объем осваивается в Красноярском крае и Иркутской области (94,3% от общего объема АЕР). Это свидетельствует о том, что на данных территориях осуществляется активная инвестиционная деятельность, создаются новые предприятия, реализуются крупные инвестиционные проекты. Инвестиционную деятельность в республиках Хакасия и Тыва можно характеризовать как низкую и очень низкую.

Оценку экономического потенциала региональной экономики необходимо дополнить анализом уровня развития промышленного производства по видам экономической деятельности для каждого из регионов АЕР (табл. 3).

Как следует из анализа развития промышленного производства по регионам Ангаро-Енисейского макрорегиона, наиболее высокий его уровень характерен для Красноярского края. На его долю приходится 62% объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг собственными силами. Наиболее развитым сектором экономики края являются обрабатывающие производства. На данный сектор экономики приходится 67% всего объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг. Перспективным сектором экономики Красноярского края является добыча полезных ископаемых, которая набирает темпы своего развития в последние годы. Так, объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг по данному виду экономической деятельности за период 2017-2020 гг. вырос более чем на 15%.

Таблица 1

Численность населения Ангаро-Енисейского макрорегиона за период 2010-2020 гг. (тыс. чел. на конец года)

Регионы	2010 г.	2015 г.	2018 г.	2020 г.
Красноярский край	2829	2866	2874	2856
Иркутская область	2428	2413	2398	2375
Республика Тыва	308	316	324	330
Республика Хакасия	532	537	537	532
Итого по АЕР	6097	6132	6133	6093

Источник: Регионы России. Социально-экономические показатели. 2021

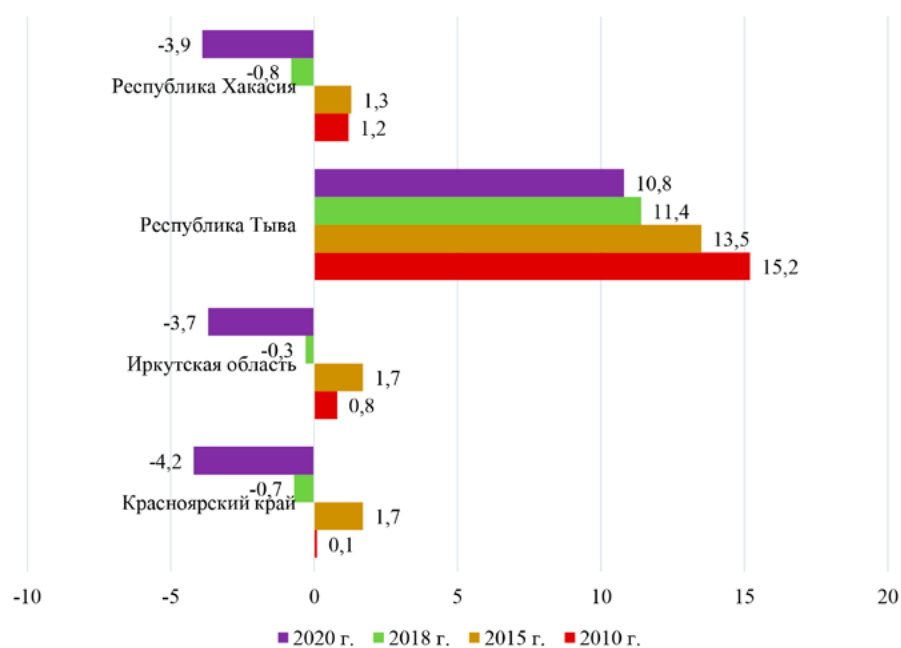


Рис. 1. Коэффициенты естественного прироста населения по регионам (на 1000 чел.)

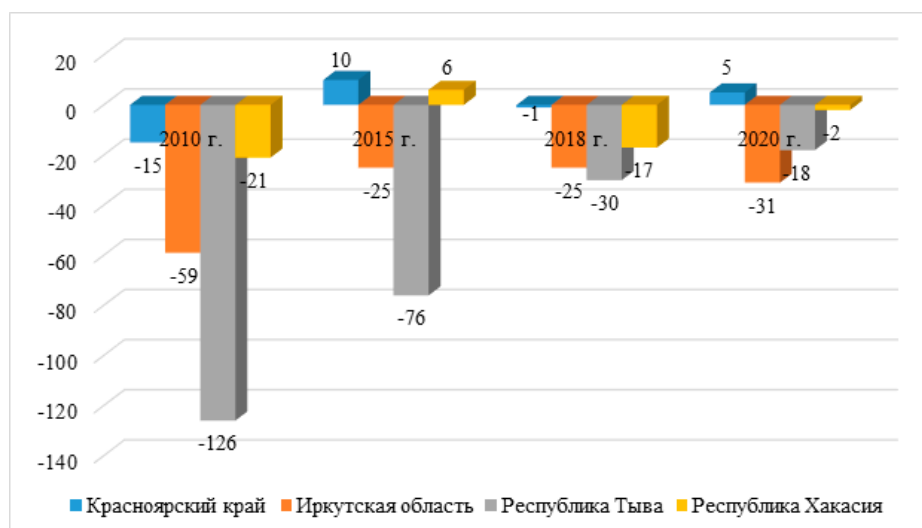


Рис. 2. Коэффициенты миграционного прироста на 10 000 чел. по регионам

Таблица 2

Валовый региональный продукт и объем инвестиций в основной капитал в регионах Ангаро-Енисейского макрорегиона (2019-2020 гг.)

Показатели	Красноярский край	Иркутская область	Республика Тыва	Республика Хакасия	Всего по АЕР
Объем ВРП (2019 г.), млрд руб.	2692,2	1545,7	79,2	256,3	4573,4
Объем ВРП на душу населения (2019 г.), тыс. руб.	939,4	646,5	242,2	477,3	747,5
Объем инвестиций в основной капитал (2020 г.), млрд руб.	478,6	395,3	17,9	34,5	926,3
Объем инвестиций в основной капитал на душу населения (2020 г.), тыс. руб.	167,6	166,4	54,2	64,8	152,0

Таблица 3

Объем отгруженных товаров, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности (по состоянию на 2020 г.), млн. руб.

Виды экономической деятельности	Красноярский край	Иркутская область	Республика Тыва	Республика Хакасия	АЕР
Добыча полезных ископаемых	635616	533658	16860	72383	1258517
Обрабатывающие производства	1727194	531603	562	196392	2455751
Обеспечение э/эн, газом и паром	174521	131247	5468	56071	367307
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов	33840	21413	401	2191	57845
Итого	2571171	1217921	23291	327037	4139420

В Иркутской области развиты как добыча полезных ископаемых, так и обрабатывающие производства. В Республике Тыва, несмотря на значительные запасы природных ископаемых, уровень развития основных отраслей промышленности находится в начальной стадии развития. В Республике Хакасия развиты, в основном, обрабатывающие производства пищевой промышленности.

Данные нашего анализа подтверждают рейтинг социально-экономического положения регионов по состоянию на 2020 г. [4]. Согласно проведенным исследованиям, Красноярский край находится на 9 месте, Иркутская область – на 22 месте, республика Хакасия – 78 месте, Республика Тыва – на 84 месте из 85.

Ускоренное развитие Ангаро-Енисейского макрорегиона возможно лишь в условиях реализации особого механизма, в качестве которого можно рассматривать реализацию проектного подхода на основе принципа частно-государственного партнерства. Объединение в единый экономический потенциал разных по уровню развития экономик регионов требует реализации особого мега-проекта, выполнение которого позволяет достичь основную цель – придать импульс развития как отсталым, так и лидирующим территориям. В качестве такого проекта можно рассматривать комплексный инвестиционный проект «Енисейская Сибирь».



Рис. 3. Распределение количества проектов КИП «Енисейская Сибирь» по отраслям и видам деятельности

Комплексный инвестиционный проект (КИП) «Енисейская Сибирь» как драйвер экономического роста Ангаро-Енисейского макрорегиона

Целью комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь» является, прежде всего, активизация социально-экономического развития субъектов, участвующих в его реализации, снятие инфраструктурных ограничений, увеличение налоговых поступлений в бюджеты бюджетной системы РФ, создание новых рабочих мест и рост реальных денежных доходов населения Енисейской Сибири [5].

Проект рассчитан до 2027 года с возможным увеличением срока реализации и числа участников проекта. Общий объем инвестиций – 1,9 трлн руб.

Участниками КИП «Енисейская Сибирь» в настоящее время является: Красноярский край, Республика Тыва и Республика Хакасия. Из регионов Ангаро-Енисейского макрорегиона в этот проект не была включена только Иркутская область.

Общий эффект от реализации комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь» оценивается следующим образом [6]:

- Создание 70,5 тыс. новых рабочих мест.
- Получение 528 млрд рублей налоговых отчислений.

- Увеличение оборота субъектов МСП на 250%.
- Рост прямых иностранных инвестиций.
- Прирост населения Енисейской Сибири.
- Удвоение индекса развития человеческого потенциала.

Отличительной особенностью данного проекта является реализация принципа частно-государственного партнерства. В настоящее время заявки на участие в проекте подали более 60 компаний, среди которых – ПАО «Норильский никель», объединенная компания «РУСАЛ», АО «Полнос Красноярск», Сбербанк, ВТБ и другие.

Другой особенностью комплексного инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь» является реализация проектов «на пересечении» территорий, то есть реализация проектов касается не одного, а двух и трех субъектов. Поэтому, при общем количестве заявленных 32 проектах, в регионах суммарно реализуется больше проектов. Так, в Красноярском крае будет реализовано 12 проектов на общую сумму инвестиций в 1253,83 млрд. руб., в Республике Хакасия будет реализовано 12 проектов на общую сумму инвестиций в 334,89 млрд. руб., в Республике Тыва – 11 проектов на общую сумму инвестиций 311,28 млрд. руб.

Отраслевое распределение проектов «Енисейская Сибирь» представлено на рис. 3.

Наибольшее количество проектов Енисейской Сибири (31%) реализуется в добыче полезных ископаемых. Это связано с тем, что регионы, входящие в состав проекта, обладают огромными запасами природных ресурсов, освоение которых обеспечивает высокий уровень развития территории. Еще одним приоритетным направлением в реализации КИП «Енисейская Сибирь» является создание транспортной инфраструктуры. Согласно намеченному перечню будет реализовано 9 транспортных проектов или 26% от общего их числа. Сюда входит строительство мостов, железнодорожных путей, морских бухт для выхода к северному морскому пути.

Среди утвержденного перечня проектов, реализуемых в рамках КИП «Енисейская Сибирь», следует выделить семь наиболее важных [7].

1. Проект «Южный кластер» (Красноярский край)

Проект «ГМК «Норильский никель» предусматривает освоение северной части месторождения «Норильск-1», развитие рудника «Заполярный», карьера «Медвежий ручей», комплексную реконструкцию Норильской обогатительной фабрики. Инвестиции в развитие горной добычи и модернизацию хвостового хозяйства составят около 70 млрд рублей. Затраты на модернизацию Норильской обогатительной фабрики оцениваются в 40 млрд рублей.

Эффект: Основные фонды «Южного кластера» по добыче и переработке будут обновлены на 80-90%. Суммарные добывающие мощности к 2024 году составят 6 млн тонн. Будут созданы 1900 новых рабочих мест в Норильском промышленном районе. Рост налоговых платежей в бюджет Красноярского края увеличится до 30 млрд рублей за 10 лет. Новое предприятие «Медвежий ручей» может войти в ТОП-10 мировых производителей металлов платиновой группы.

2. Проект развития инфраструктуры и освоения ресурсной базы Ангаро-Енисейского экономического района (Красноярский край)

Проект предполагает строительство моста через Енисей в районе по-

селка Высокогорский в Енисейском районе Красноярского края. Развитие транспортной инфраструктуры необходимо в том числе для наращивания золотодобычи. Сейчас в год на территории края добывается более 57 тонн золота. Потенциал увеличения добычи огромен, только в Мотыгинском и Северо-Енисейском районах зарегистрировано больше 500 тонн неосвоенных запасов.

Эффект: Реализация проекта позволит решить социальные задачи, нарастить объемы промышленного производства, в том числе крупнейшего золотодобытчика России – компании «Полюс». Появление инфраструктуры даст импульс для появления различных видов экономической активности: транспортные услуги, строительство, торговля и т.п. Ожидается увеличение налоговых поступлений в краевой бюджет в течение 10 лет до 15 млрд рублей.

3. Проект «Технологическая долина» (Красноярский край)

Совместный проект правительства Красноярского края, Аллюминиевой ассоциации и компании «Русал». Его цель – создание комплекса предприятий по выпуску аллюминиевой продукции высокого передела в Красноярске и Хакасии, в непосредственной близости от Красноярского аллюминиевого завода, Красноярского металлургического завода и Красноярской ГЭС. Концепция проекта предполагает производство продуктов высоких переделов с использованием аллюминия для авиации и аэрокосмических производств, автомобильной промышленности и машиностроения, энергетики, строительства и других отраслей. Развитие проекта планируется в рамках особой экономической зоны с предоставлением льгот и преференций для инвесторов.

Эффект: Создание «долины» повысит экономический и инвестиционный потенциал Красноярского края. Проект позволит создать до 1200 рабочих мест и существенно развить налогооблагаемую базу. Прогноз развития новых перерабатывающих производств по глубокой переработке аллюминия: инвестиции – более 26 млрд рублей, новое потребление аллюминия – более 140 тыс. тонн в год.

4. Проект «Международный транспортно-логистический хаб» (Красноярский край)

Проект предполагает создание в Красноярске крупнейшего в России международного логистического хаба. Включает в себя строительство складских комплексов и сортировочного центра, запуск мультимодальных моделей перевозок, создание предприятий, ориентированных на выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Проект будет развиваться в формате особой экономической зоны. Площадь территории проекта будет достигать от 245 до 350 га, площадь сооружений – 830 тыс. кв. м. При полномасштабном развитии проекта он сможет обеспечивать грузооборот в 800 тыс. тонн авиационных грузов и 165 тыс. контейнеров.

Эффект: Проект даст экономию 20-30% при экспорте товаров из Китая в Европу и Северную Америку. Благодаря ему будет обеспечен приток инвестиций в объекты грузового хаба в размере 65 млрд рублей. Будет создано более 2 тыс. новых рабочих мест. Проект поспособствует развитию производств с высокой добавленной стоимостью, стимулирует развитие высокотехнологичных отраслей. Будет увеличен экспорт услуг и высокотехнологичной продукции. Создаст положительный имидж Красноярского края на общемировой арене.

5. Проект «Модернизация энергомо мощностей и оптимизация системы теплоснабжения города Красноярска» (Красноярский край)

Проект предполагает обновление действующих предприятий «Сибирской генерирующей компании», в частности, комплексную модернизацию Красноярской ТЭЦ-1 и расширение Красноярской ТЭЦ-3, а также замещение малых котельных.

Эффект: Проект поможет частично решить экологические проблемы Красноярска, будет способствовать развитию жилищного строительства, сферы тепло- и электроснабжения.

6. Проект «Агропромышленный парк «Сибирь» (Красноярский край – Республика Хакасия)

Проект предполагает развитие в Шарыповском районе большого тепличного

комплекса, предприятий глубокой переработки зерна, птицефабрики и рыбной фермы. Реализуется ПАО «Юнипро» с 2016 года с использованием инфраструктуры Березовской ГРЭС.

Эффект: Проект позволит частично решить проблему перепроизводства зерна в Красноярском крае. Реализация проекта окажет до 2025 года суммарный эффект на валовый региональный продукт около 40 млрд рублей, с 2022 года будет приносить до 700 млн рублей налоговых поступлений в год.

7. Проект «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино и освоение минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (Красноярский край-Республика Тыва)

Проект включает три составляющие: строительство железной дороги протяженностью 410 км, горно-обогатительного комбината на Элегестском месторождении угля и угольного портового терминала в Хабаровском крае.

Эффект: Мощность горно-обогатительного комплекса на Элегестском месторождении составит более 15 млн тонн концентрата коксующегося угля в год. Пропускная способность железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино составит 15 млн тонн в год с возможностью увеличения до 27 млн тонн при дополнительных инвестициях. Мощность угольного портового терминала также составит от 15 млн тонн в год.

В практике социально-экономического развития нашей страны нет примеров реализации столь масштабных проектов, которым является КИП «Енисейская Сибирь». Поэтому этот проект подвергается критике [8]. Во-первых, указывается на то, что регионы реализации проекта (Красноярский край, Тыва и Хакасия) обладают разным экономическим потенциалом. Во-вторых, указывается на неразвитость инженерной и производственной инфраструктуры, что существенным образом затрудняет реализацию намеченных проектов. Это, в особенности, относится к республике Тыва. В-третьих, отмечается определенная несогласованность и разрозненность проектов, включенных в КИП, как по срокам, так и ресурсам их реализации.

Выводы

Как показал анализ экономического потенциала Ангаро-Енисейского макро-региона, он является огромным и требуется немалое количество времени для его освоения. Регионы, входящие в его состав, располагают значительными запасами разнообразных природных ресурсов, в том числе нефтью и газом, достаточными для обеспечения страны на многие десятилетия. Кроме этого, АЕР может рассматриваться как крупнейший логистический центр, обеспечивающий связь западных и восточных территорий страны в организации межкооперационных связей с Китаем, Монголией, Японией, странами ближнего зарубежья.

Вместе с тем, следует отметить, что планы по ускоренному освоению данной территории могут быть реализованы только в долгосрочной перспективе. Это связано с тем, что наблюдается огромный разрыв в уровне экономического развития регионов, входящих в Ангаро-Енисейский макрорегион. Это означает, что разрыв необходимо сократить за счет наращивания экономического потенциала «отстающих» регионов.

Одним из направлений сближения «экономик» регионов АЕР станет реализация инвестиционных проектов, объединяющих сразу нескольких субъектов. Количество таких проектов необходимо постоянно расширять. Еще одним из условий является включение в КИП «Енисейская Сибирь», как драйвера экономического роста экономики Ангаро-Енисейского макрорегиона, Иркутской области.

Для ускорения темпов экономического развития Ангаро-Енисейского макро-региона требуется обеспечить приток населения, которое должно постоянно проживать на данных территориях. Это станет возможным за счет обеспечения высокого уровня жизни, решения экологических проблем, налоговых льгот и преференций.

Статья подготовлена по плану НИР ИЭОПП СО РАН, Проект 5.6.3.2. (0260-2021-0005) «Движущие силы и механизмы развития кооперационных и интеграционных процессов в экономике Сибири». № 121040100279-5.

Библиографический список

1. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года. Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 13 февраля 2019 г. № 207-р. [Электронный ресурс]. URL: <http://static.government.ru/media/files/UVA1qUtT08o60RktoOXI22JjAe7irNxc.pdf> (дата обращения 17.03.2022).
2. Проект «Русский ковчег» как отражение ошибки в верхах? [Электронный ресурс]. URL: <http://archvestnik.ru/2021/08/13/proyekt-russkiy-kovcheg-kak-otrazheniye-sshibki-v-verkhakh/> (дата обращения 12.03.2022).
3. Клипач А.Н., Михеева Н.Н. Опережающий рост сибирской экономики: реалии и возможности в мегапроекте «Русский ковчег» // ЭКО. 2020. № 8. С. 66-86.
4. Рейтинг социально-экономического положения регионов – 2021. [Электронный ресурс]. URL: <https://riarating.ru/infografika/20210531/630201353.html> (дата обращения 19.03.2022).
5. Распоряжение Правительства от 29 марта 2019 г. № 571-р. [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201904020008?rangeSize=50> (дата обращения 17.03.2022).
6. КИП «Енисейская Сибирь». [Электронный ресурс]. URL: <https://ensib.ru/инвестиции/кип-енисейская-сибирь/> (дата обращения 22.03.2022).
7. Семь главных проектов «Енисейской Сибири» – Деловой портал -16.04.2018. [Электронный ресурс]. URL: <https://krasnoyarsk.dk.ru/news/sem-glavnyh-proektov-eniseyskoy-sibiri-237102587> (дата обращения 17.03.2022).
8. Самаруха В.И., Краснова Т.Г., Трусова С.В. Модель создания и реализации межрегионального проекта «Енисейская Сибирь» // Известия Байкальского государственного университета. 2019. Т. 29. № 2. С. 324-331.