

УДК 311:339.562(51)

Ху Цзясюй, Т.А. Малетина, И.С. Шильникова

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет», г. Иркутск,
email: malet2001@mail.ru

КРИЗИС ИМПОРТА КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Ключевые слова: импорт, экспорт, высокотехнологичные продукты, импортная и экспортная продукции, развитие экономики КНР.

В условиях усиления экономической глобализации торговля между КНР и мировыми странами демонстрировала тенденцию к существенному росту. К сожалению, в последние пять лет, торговые конфликты между КНР и его партнерами начали все более усугубляться. Отрицательная торговая ситуация повлияла не только на КНР, но и на его партнеров. В статье рассматривается ситуация с импортом КНР с 2012 по 2021 г.г. Оценивается соотношение между импортом и экспортом КНР, а также торговые связи между КНР и другими странами. Даются предложения по решению проблем, которые существуют в настоящее время и ожидаются в будущем.

Hu Jiaxu, T.A. Maletina, I.S. Shilnikova

Irkutsk State University, Irkutsk, email: malet2001@mail.ru

IMPORT CRISIS OF PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Keywords: import, export, high-tech products, import and export products, development of the PRC economy.

The trade between China and the world countries shows a tendency to increase significantly in the context of increasing economic globalization. Unfortunately, the trade conflicts between China and its partners have become larger for the last 5 years. The negative trade situation affects not only the PRC, but also its partners. This article deals with imports to China from 2012 to 2021, discusses the relationship between China's imports and exports as well as the relationships between China and other countries. The author of the article gives suggestions how to solve the problems that exist now and that may arise in the future. The article represents the deep analysis of the statistic data for the last several years.

В современном мире процесс развития экономики стран напрямую зависит от импорта и экспорта. Именно те страны, которые могут удерживать стабильными импорт и экспорт, имеют значительное преимущество для своего развития в условиях жесткой конкуренции в международной торговле.

В настоящее время все большее внимание обращается на импорт-экспорт стран и их импортозамещение. Мировая политическая ситуация и эпидемия covid-19 оказывают существенное влияние на объем и условия торговых операций. Каждая страна вынуждена постоянно адаптироваться к изменчивой внешней среде и принимать решения, которые помогут уменьшить влияние негативных факторов на ее внешнюю торговлю. Различия по культуре, уровню экономического развития, политической ситуации внутри и вне страны, чис-

ленности граждан и географического положения формируют национальную ситуацию в сфере импорта, определяющую его условия в каждой стране.

КНР является крупной торговой страной и ее импорт играет важную роль в международной торговле. Снижение импорта КНР влияет не только на ее экономику, а также на экономику стран-партнеров.

Целью проведенного нами исследования является экономический анализ импорта КНР. Достижение поставленной цели, в свою очередь, предполагает решение следующих задач: определение влияния региональной политической ситуации на импорт КНР; выявление причин изменения товарной структуры импорта КНР; определение видов продукции, составляющих основу импорта КНР, и региона их экспорта; предложение решений для преодоления кризиса импорта КНР.

Объекты и методы исследования

Выполненное исследование базируется на официальных статистических данных и научных трудах в сфере экономической оценки внешней торговли КНР. Для анализа накопленных экономических фактов применялись общие научные методы экономических исследований: математические и статистические методы, методы использования обобщающих статистических показателей: абсолютных и относительных величин, средних величин, показателей вариации, а также графический и табличный методы анализа. Кроме того, применялись теоретические методы экономического познания: анализ и синтез, индукция и дедукция. С помощью совокупности указанных методов мы постарались достоверно раскрыть различные аспекты объекта исследования: импорта КНР, а также определить причинно-следственные связи между событиями, происходящими во внешней торговле этой страны.

Полученные результаты исследования могут быть применены для понимания сложившейся ситуации с импортом КНР в прошлом, а также для прогнозирования будущей ситуации и преодоления кризиса импорта КНР.

Результаты и их обсуждение

КНР, как крупная торговая страна, в основном придерживается нейтральной международной политической позиции, имеет огромный внутренний рынок, и большинство ее граждан обладают высокой покупательной способностью. КНР производит большинство видов продукции первой необходимости.

С развитием внешней торговли КНР все чаще стала сталкиваться с новыми проблемами. Большинство торговых партнеров КНР зафиксировали торговый дефицит и их торговые отношения с КНР стали ухудшаться. Согласно статистике ВТО, с 1995 по 2008гг. общее количество антидемпинговых исков, поданных иностранными сторонами против китайских сторон, составило 677. Это составило около 19,8% от общего числа антидемпинговых действий в мире [1].

Исходя из данных Национального бюро статистики Китая с 2012 по 2021гг., максимальное положительное сальдо торгового баланса КНР

было достигнуто в 2021 году и составило 675 880 млн долл., а минимальное положительное сальдо было в 2012 году и составило 230 309 млн долл. [2].

Средняя стоимость торгового баланса в период с 2012 по 2021гг. составила 436 743,1 млн долл. Средняя доля стоимости импорта КНР в стоимости импорта и экспорта КНР составила 45,03%. Максимальная доля стоимости импорта в стоимости импорта и экспорта составила 47,02% (2012 г.), а минимальная доля – 42,49% (2015 г.). В импорте КНР наблюдалась восходящая тенденция без учета политических и экологических факторов (рис. 1). Импорт КНР в 2012г. составил 1 818 405 млн долл. Для сравнения: в 2021г. импорт КНР повысился до 2 687 143 млн долл. С 2012 по 2021гг. экспорт из КНР превышал импорт КНР, одной из причин такой ситуации является усиление торговых трений между КНР и некоторыми странами мира.

Корреляция между импортом и экспортом КНР составила 0,93470116 с 2012 по 2021гг. Чтобы оценить разницу между ними, мы вычисляли коэффициент вариации (КВ). В результате оказалось, что КВ импорта КНР составил 14,56% с 2012 по 2021гг., а КВ экспорта КНР составил 14,73% в том же периоде. Очевидно, что импорт КНР сильно коррелирует с экспортом КНР и это тоже можно увидеть на графике (см. рис. 1).

Чтобы подробнее представить соотношение между импортом и экспортом КНР, мы рассмотрим это на примере отдельных товарных групп. Средняя стоимость импорта машиностроительной и электротехнической продукции составила 847753,635млндолл.впериодс2012по2019гг., импорта высокотехнологичной продукции – 572 677,635 млн долл., импорта сырой нефти – 195 619,2813 млн долл., а средняя стоимость импорта железной руды и ее концентрата – 830 67,2975 млн долл. (рис. 2).

В товарной структуре стоимостного объема импорта КНР доля отдельных видов продукции в среднем за период с 2012 по 2019гг. составила: машиностроительной и электротехнической продукции – 45,05%, высокотехнологичной продукции – 30,44%, сырой нефти – 10,40%, железной руды и ее концентрата – 4,41%.

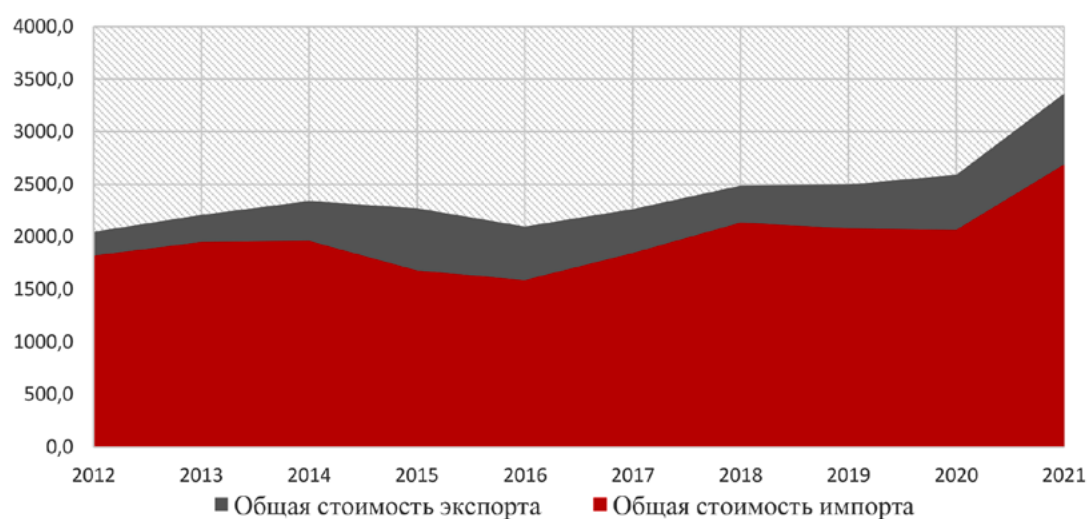


Рис. 1. Динамика импорта и экспорта КНР, млрд долл.

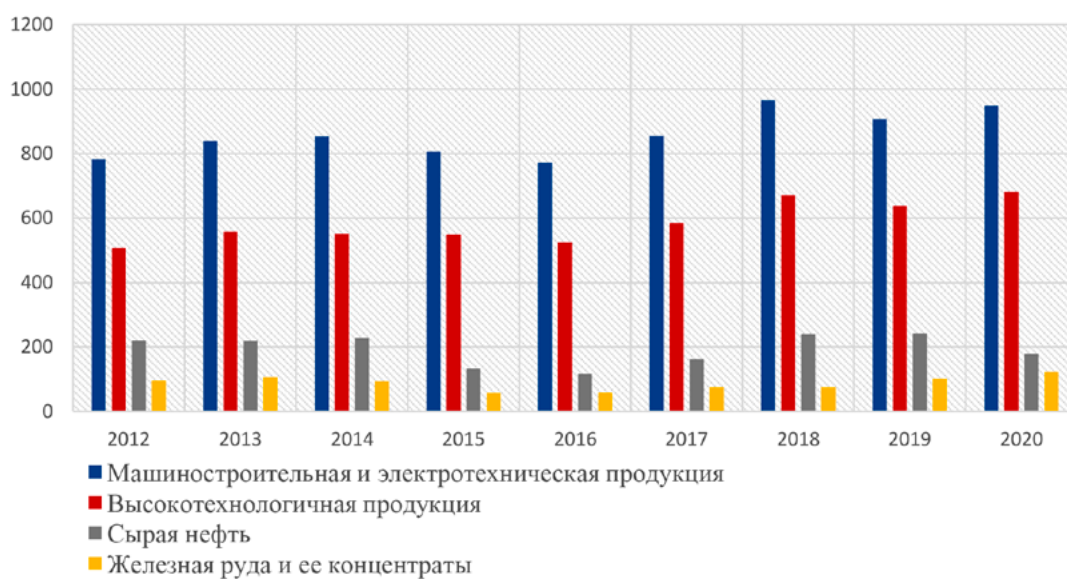


Рис. 2. Динамика импорта КНР по товарным группам, млрд долл.

Расчет коэффициентов корреляции показал, что корреляция между импортом отдельной товарной группы и общим импортом КНР в период с 2012 по 2019г.г. составила: по машиностроительной и электротехнической продукции – 0,896716432, по высокотехнологичной продукции – 0,790102991, по сырой нефти – 0,911696018, по железной руде и ее концентрату – 0,64814295.

Очевидно, что важнейшими товарными группами в импорте КНР являются машиностроительная, электротехническая и высокотехнологичная продукция: они коррелируют с общим импортом КНР, занимают большую долю в общем импорте КНР и импорт данных товаров стабильный. Об этом свидетельствует величина коэффициента вариации (КВ) (табл. 1).

Таблица 1

Оценка статистических характеристик динамики товарной структуры импорта КНР

Товарные группы	Статистические характеристики объема импорта КНР по товарным группам (с 2012 по 2019г.г.), млн долл.			КВ, %
	Дисперсия	Среднеквадратическое отклонение	Среднее значение	
Машиностроительная и электротехническая продукция	3685508541	60708,38938	847753,635	7,16
Высокотехнологичная продукция	2769927988	52630,10534	572677,635	9,19
Сырая нефть	2194267453	46843,00858	195619,2813	23,95
Железная руда и ее концентраты	313394983,6	17702,96539	83067,2975	21,31
ОБЩИЙ ИМПОРТ	83136089033	288333,295	1980617,2	14,56

В составе импорта КНР сырая нефть, железная руда и её концентрат также являются важными товарными группами, однако, у них ситуация немного отличается по сравнению с импортом машиностроительной, электротехнической и высокотехнологичной продукции. Они тоже коррелируют с общим импортом КНР, но импорт по этим двум товарным группам не очень стабильный, особенно импорт сырой нефти, такой вывод можно сделать на основе значений коэффициентов вариации (см. табл. 1).

В товарной структуре стоимостного объема экспорта КНР доля отдельных видов продукции в среднем за период с 2012 по 2019г.г. составила: машиностроительной и электротехнической продукции – 69,85%, высокотехнологичной продукции – 35,38%. Разница между импортом и экспортом по данным товарным группам в рассматриваемом периоде составила: по машиностроительной и электротехнической продукции 466655,0375 млн долл., по высокотехнологичной продукции 93009,17 млн долл. Корреляция между импортом и экспортом в рассматриваемом периоде составляет: по машиностроительной и электротехнической продукции – 0,927024978, по высокотехнологичной продукции – 0,97542305. Мы получили обоснованный вывод: эти товары играют важнейшую роль как в импорте, так и в экспорте КНР. Импорт и экспорт КНР сильно коррелируют в этих товарных группах.

На диаграмме видно, что стоимость импорта КНР снижалась в 2015 и 2019г.г. (см. рис. 1). Причина снижения импорта в эти годы связана с международной политической обстановкой и эпидемией Covid-19, которые не являются экономическими факторами. Оценим влияние этих факторов на снижение импорта Китая. С момента начала эпидемии КНР сразу закрыла свою границу. В результате многие производственные предприятия вынуждены были закрыться. Долгосрочный карантин явился главной причиной снижения импорта КНР. Однако, во время эпидемии пострадала не только КНР, но и большинство стран, вследствие нарушения глобальных цепочек поставок и снижения спроса на международных рынках.

Что касается политической ситуации, то она разная на каждом континенте, кроме Антарктиды, на котором не существует ни одного государства. Она на разных континентах имеет различную степень влияния на торговую деятельность КНР. Политическая ситуация на Северной Америке, Океании, Южной Америке и Африке в основном стабильная, по сравнению с Азией и Европой, на которых часто бывают конфликты. В Европе конфликты возникают в основном из-за политических и культурных различий между Восточной и Западной Европой. Но в Азии различий в экономике, политике и культуре отдельных стран намного больше и они

сложнее, чем на других континентах. КНР находится в Азии, и большинство предприятий КНР, которые имеют торговые связи с Азиатскими странами, относятся к категории малого бизнеса. Исходя из этого, риск международной торговли для этих предприятий малого бизнеса КНР очень высокий, а также для аналогичных предприятий в азиатских странах, которые имеют торговые связи с КНР.

На графике видно, что Азия является главным континентом, который экспортирует в КНР (рис. 3). В континентальной структуре импорта КНР в период с 2012 по 2021г.г. доля Азии составила: максимальная доля – 57,10%, минимальная – 55,17%, средняя за период – 55,96%. Европа на втором месте из всех континентов, которые экспортируют в КНР. Средняя доля Европы в континентальной структуре импорта КНР составила 17,48%. Это в 3 раза меньше средней доли Азии. Северная Америка в рассматриваемом периоде была на третьем месте с 2012 по 2018г.г.

Общий импорт КНР сильно коррелирует с импортом КНР из Азии (табл. 2). Средняя доля Азии в континентальной структуре импорта КНР в период с 2012 по 2021г.г. составила более 50%.

Торговая связь между КНР и Азией очевидна. Коэффициенты корреляции между общим импортом КНР и импортом КНР из Европы, Южной Америки, Австралии и Океании составили больше 0,9. Однако, это не значит, что импорт КНР сильно коррелирует с импортом КНР из всех этих континентов. Мы можем сказать, что импорт КНР из этих континентов имеет ограниченное влияние на общий импорт КНР по сравнению с Азией.

Чтобы узнать, как континенты влияют на импорт КНР, мы вычисляли коэффициенты вариации. Результаты, которые мы получили, представлены в таблице 3.

Используя значения КВ определяем, что с 2012 по 2021г.г. импорт КНР из Северной Америки попадает в категорию «самый стабильный», а импорт КНР из Австралии и Океании – «самый нестабильный». Но мы не можем сказать, что импорт КНР из Северной Америки действительно стабильнее чем другие, ведь доля стоимости импорта КНР из Азии в стоимости общего импорта КНР составила 55,96% с 2012 по 2021, а доля стоимости импорта КНР из Северной Америки в стоимости общего импорта КНР составила 8,70% в том же периоде.

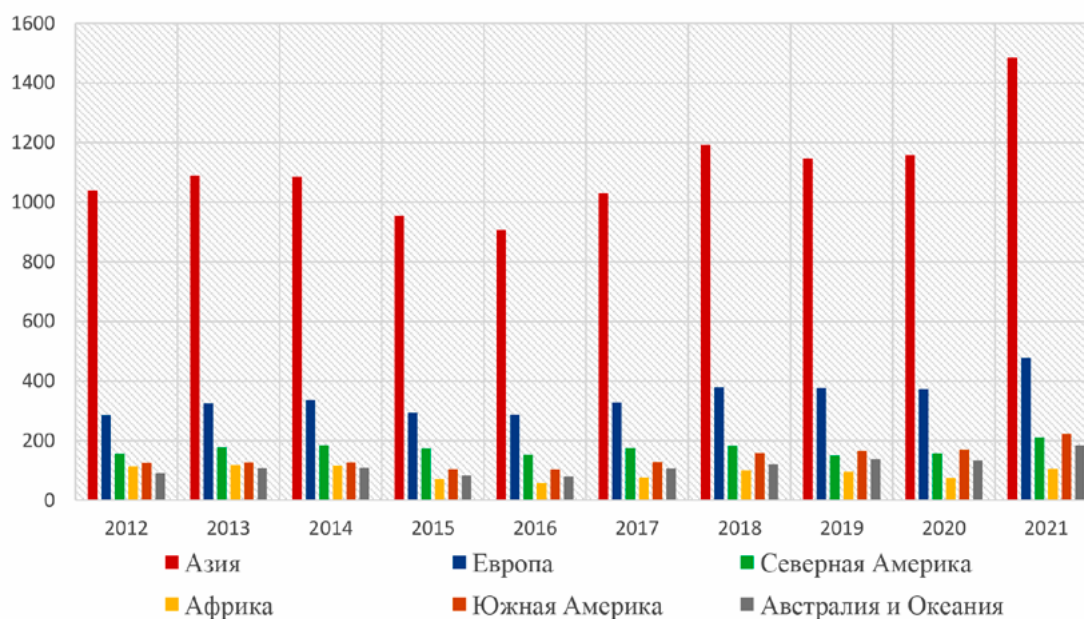


Рис. 3. Динамика импорта КНР по континентам, млрд долл.

Таблица 2

Корреляция между общим импортом КНР и импортом КНР из континентов (2012–2021гг.)

Континенты	Коэффициент корреляции	Континентальная структура импорта КНР*, %
Азия	0,998546798	55,96
Европа	0,971798706	17,48
Северная Америка	0,681626041	8,70
Африка	0,466178089	4,66
Южная Америка	0,966111706	7,23
Австралия и Океания	0,970096719	5,85

*Примечание: кроме импорта КНР из неизвестных стран и районов.

Таблица 3

Оценка статистических характеристик динамики континентальной структуры импорта КНР

Континенты	Статистические характеристики объема импорта КНР по континентам (с 2012 по 2021г.г.), млн долл.			КВ, %
	Дисперсия	Среднеквадратическое отклонение	Среднее значение	
Азия	22867656807	151221	1108408,05	13,64
Европа	3090310220	55591	346233,95	16,06
Северная Америка	305930087	17491	172266,24	10,15
Африка	422894900	20564	92390,55	22,26
Южная Америка	1190052865	34497	143106,13	24,11
Австралия и Океания	860645886	29337	115910,94	25,31
ОБЩИЙ ИМПОРТ	83136089033	288333,295	1980617,2	14,56

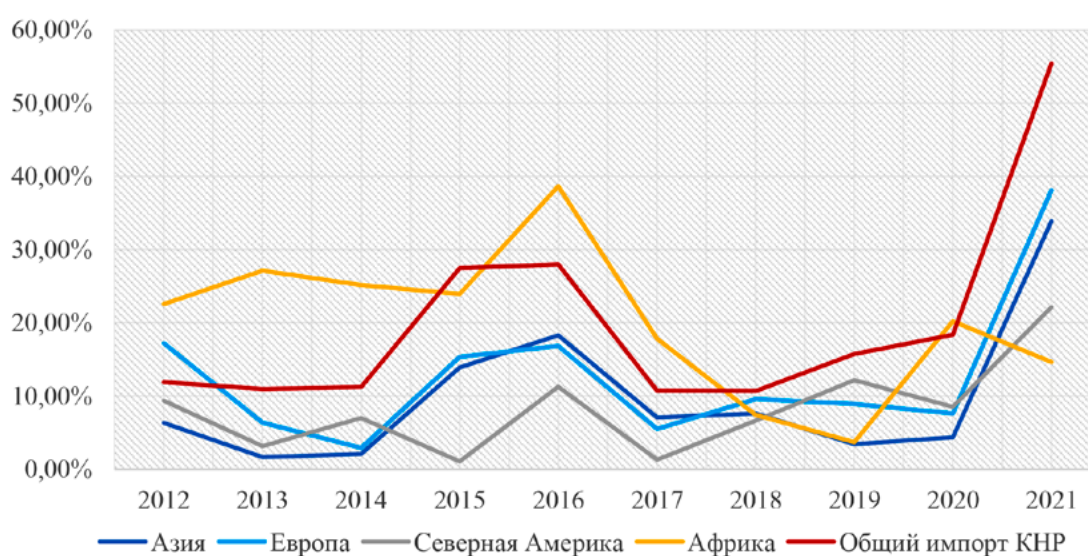


Рис. 4. Относительное отклонение импорта КНР

Таблица 4

Топ-20 видов продукции, зависимых от импорта КНР

№	ПРОДУКЦИЯ	СИТУАЦИЯ В КНР
01	ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ СТАНКИ С ЧПУ	Более 90% этой продукции зависят от импорта.
02	ЧИП	Китайские компании занимают незначительную долю в глобальной структуре индустрии полупроводников.
03	ЛИТОГРАФИЧЕСКИЙ АППАРАТ	КНР не в состоянии производить литографические аппараты, которые производит высококачественные чипы.
04	ОПЕРАЦИОННАЯ СИСТЕМА	Эта продукция зависит от импорта.
05	МЕДИЦИНСКИЕ ПРИБОРЫ	Многие из этих видов продукции зависят от импорта.
06	АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Эта продукция зависит от импорта.
07	АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Двигатели КНР имеют большой разрыв с другими странами с точки зрения надежности.
08	СУДОВОЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Эта продукция зависит от импорта.
09	ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ДАТЧИК	80% этой продукции зависит от импорта.
10	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	Распределительные устройства производства КНР не могут соответствовать требованиям использования.
11	ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ	Более половины этой продукции зависят от импорта.
12	МЕЙНФРЕЙМ	Эта продукция опирается на импорт, потому что безопасность и надежность китайских мейнфреймов существенно отстают от IBM.
13	ПРОСВЕЧИВАЮЩИЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ МИКРОСКОП	Эти виды продукции зависят от импорта.
14	ИНСТРУМЕНТЫ С ЧПУ	
15	ВЫСОКОТОЧНЫЙ МАНИПУЛЯТОР	
16	ГЕНЕТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР	
17	ВАКУУМНАЯ ИСПАРИТЕЛЬНАЯ МАШИНА	
18	СВЕТОЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ СУХАЯ ПЛЕНКА	Большинство видов этой продукции зависит от импорта.
19	ПРОТИВООПУХОЛЕВЫЕ ПРЕПАРАТЫ	95% этой продукции зависит от импорта.
20	ЦИФРОВОЙ ФОТОАППАРАТ	Эта продукция зависит от импорта.

Расчеты также показали, что график импорта КНР из Азии более похож на график общего импорта КНР. Хотя импорт КНР из Южной Америки и Африки по корреляции оказался в сильной зависимости, но на основе значения КВ можно определить, что импорт КНР из этих двух континентов не такой «стабильный», как импорт КНР из Азии

и Европы. Только импорт КНР из Азии и Европы сильно коррелирует с общим импортом КНР и их КВ не сильно отличаются, это тоже можно увидеть на графике (рис. 4). Мы получили следующий вывод: Азия и Европа играют важнейшую роль в импорте КНР.

Известно, что Азия, Европа и Северная Америка являются главными континентами

нентами, которые экспортируют машиностроительную, электротехническую и высокотехнологичную продукцию. Средняя доля Азии в континентальной структуре импорта КНР в период с 2012 по 2019г.г. составила 56,09%, средняя доля Европы – 17,35%, средняя доля Северной Америки – 9,00%. Сумма долей Азии, Европы и Северной Америки в целом составила 82,44%. Сумма долей машиностроительной и электротехнической продукции, а также высокотехнологичной продукции в товарной структуре импорта КНР составила 75,49%. Как и ожидалось, между этими данными существует тесная связь.

Из выполненного анализа следует, что такие товарные группы как машиностроительная, электротехническая и высокотехнологичная продукция, являются важнейшими в импорте КНР, особенно машиностроительная и электротехническая продукция. Вся эта продукция экспортируется из стран Азии, Европы и Северной Америки, которые отличаются сложной ситуацией в сферах политики и культуры. Среди них именно Азия играет самую важную роль в импорте КНР.

Такая ситуация создавала постоянные проблемы в торговой деятельности КНР и в дальнейшем привела к экономическому и производственному кризису. Кризис китайской легкой промышленности произошел потому, что производство продукции в этой отрасли сильно зависит от иностранных предприятий. В следующей таблице показаны топ-20 видов продукции, производство которых существенно зависит от импорта КНР (табл. 4) [3].

Большинство китайских высокотехнологичных предприятий являются «цехами». Эти предприятия покупают необходимые комплектующие части электронных продуктов, которые не могут производить сами, и завершают сборку этих продуктов на своих предприятиях. Проблема в том, что эти комплектующие являются главными и высокотехнологичными.

Основными факторами экономического роста КНР в последние два-три десятилетия были: наличие дешевой рабочей силы; значительная емкость внутреннего рынка; мирная внешняя политика; стремительное развитие гражданской технологической продукции.

Очевидно, что Китай в последние годы действительно работал как огромный «цех», и у него были все необходимые условия для успешной экономической деятельности. Однако, роль КНР как дешевой производственной площадки переживает серьезный кризис. Теперь для этой роли наиболее привлекательными становятся более бедные страны Юго-Восточной Азии. Кроме того, важной проблемой является то, что китайские предприятия в большинстве случаев получают прибыль не от высокотехнологичной продукции, и их прибыли пока еще недостаточно, чтобы выполнять самостоятельные научные исследования и разработки.

Кризис стал охватывать и внешнюю торговлю Китая. Снижение импорта КНР в последние годы происходило даже при благоприятной политической ситуации в отдельных странах. На графике видно, что после 2014г. стоимость импорта КНР из Российской Федерации, США, Германии Австралии, Японии и Южной Кореи снижалась, хотя и в разной степени. Главной причиной этих негативных процессов явилась начавшаяся в 2018 году торговая война между США и Китаем (рис. 5).

Наконец, рассмотрим экономические отношения между КНР с несколькими странами-партнерами по внешней торговле. По данным Всемирного Банка, экспорт Южной Кореи в КНР составил 124432940,7 тыс. долларов в 2016 году, а по данным Национального бюро статистики Китая импорт КНР из Южной Кореи составляет 158974530 тыс. долларов. Мы выбираем первые данные для последующих вычислений [4].

Расчеты показали, что КНР является важным партнером для некоторых стран, например, для Южной Кореи (табл. 5). Средняя доля стоимости импорта Южной Кореи из КНР в общей стоимости её импорта составила 21,23%. И импорт Южной Кореи из КНР сильно коррелирует с экспортом КНР. Влияние снижения экспорта КНР на экономику Южной Кореи очевидно. Мы можем сказать, что снижение импорта и экспорта Китая имеет существенное влияние на его главных торговых партнеров, и имеет разную степень влияния на предприятия других стран, которые имеют торговые отношения с КНР.

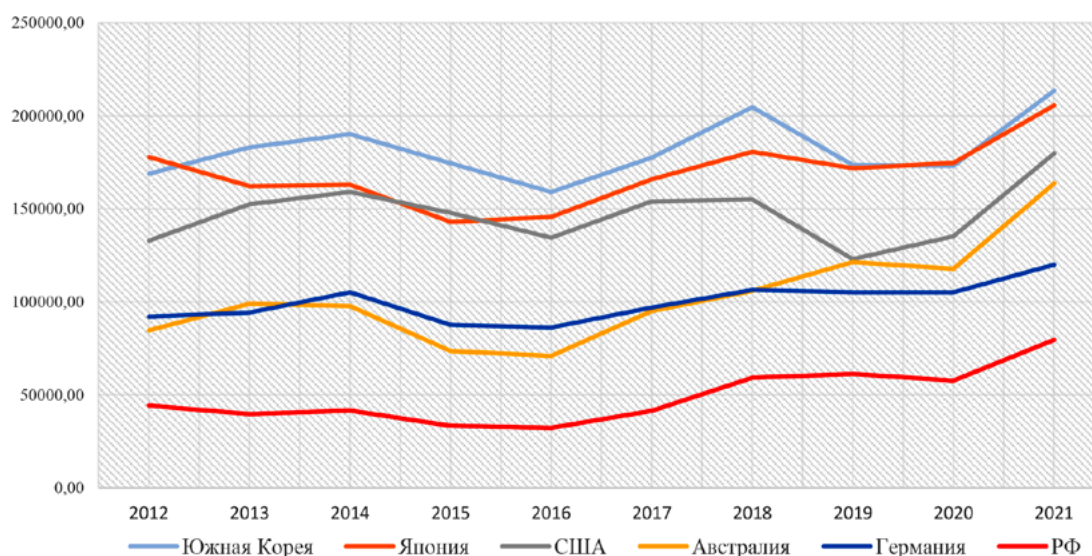


Рис. 5. Динамика импорта КНР по странам, млн долл.

Таблица 5

Экономические отношения между КНР и другими странами

СТРАНЫ	СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ (2016–2020г.г.), %		КОРРЕЛЯЦИЯ (2016–2020г.г.)	
	ЭКСПОРТ	ИМПОРТ	ЭКСПОРТ	ИМПОРТ
АВСТРАЛИЯ	35,40	24,84	0,88577375	0,9975964
Ю. Корея	25,56	21,23	0,63217445	0,9854038
РФ	12,35	22,30	0,97127367	0,5752335
Германия	7,07	10,25	0,99372165	0,9802859
Япония	19,45	24,47	0,94819164	0,6969694
США	7,71	20,43	-0,0770904	-0,0928764
ОПИСАНИЕ	Среднее значение доли импорта стран из КНР и экспорта стран в КНР в их общем импорте и общем экспорте.		Корреляция между импортом стран из КНР и общим экспортом КНР и корреляция между экспортом стран в КНР и общим импортом КНР.	

Выводы

По итогам проведенной оценки можно сделать несколько важных выводов: стоимость импорта КНР меньше, чем стоимость экспорта КНР; снижение импорта КНР будет прямо влиять на часть или общую стоимость экспорта КНР; снижение импорта и экспорта КНР имеет влияние на экономическую ситуацию в сфере международной торговли в странах-партнерах в разной степени; машиностроительная, электротехническая и высокотехнологичная продукция являются основными импортными товарами КНР, изменение объема торговых

операций в этих товарных группах будет прямо влиять на международную торговлю КНР. Главные торговые партнеры КНР находятся в Азии и Европе, однако, там торговую ситуацию осложняют существенные различия стран в сферах политики, экономики и культуры. Кризис импорта и экспорта приводит к существенным негативным последствиям в экономике КНР.

Согласно официальной информации, в 2021 году в КНР насчитывалось 567 предприятий, выполняющих импортно-экспортные операции, в том числе 476 000 частных предприятий

и 82 000 предприятий с иностранными инвестициями. Рост количества таких предприятий в 2021 году составил 36 000 единиц. Среди них стоимость импорта и экспорта частных предприятий составила 19 трлн юаней, увеличившись на 26,7% [5, 6]. Следовательно, несмотря на кризис внешней торговли, количество предприятий, выполняющих внешнеэкономическую деятельность, продолжало увеличиваться. Несомненно, для КНР и других стран, самостоятельно производить всю импортную продукцию и продавать товары только внутри своих стран является нереальной ситуацией. Внешняя торговля является неотъемлемой частью мирового хозяйства. Однако, она требует большего вмешательства государства, по сравнению с внутренней торговлей. Вероятно, что в скором

будущем возникнет потребность в выработке новой модели экономического развития страны, поиска новых факторов формирования высокой добавленной стоимости в стране.

Для предприятий КНР выходом из сложившейся ситуации также является создание объединений предприятий. Сотрудничество между предприятиями может максимально снизить риски и расходы на исследования и разработки в сфере высоких технологий, которые сейчас зависят от импорта. Правительство может оказывать политическую поддержку и выделять средства для развития высокотехнологичных производств. Для предприятий многих стран импортозамещение будет одним способов преодоления кризиса импорта по важнейшим товарным группам.

Библиографический список

1. Лонг Гоцян. China's Sustainable Trade Strategy: An overview. International Institute for Sustainable Development (IISD). [Электронный ресурс]. URL: https://www.iisd.org/system/files/publications/china_sustainable_trade_strategy.pdf (дата обращения: 23.11.2022).
2. Annual Data. National Data – National Bureau of Statistics of China. [Электронный ресурс]. URL: <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01> (дата обращения: 23.11.2022).
3. Итоги 20 продуктов, которые КНР в значительной степени зависит от импорта. [Электронный ресурс]. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1675541953239156094> (дата обращения: 23.11.2022).
4. Trade Stats. World Integrated Trade Solution. [Электронный ресурс]. URL: <https://wits.worldbank.org> (дата обращения: 15.12.2022).
5. Создание ориентированной на рынок, правовой, интернационализированной портовой бизнес-среды. [Электронный ресурс]. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/19/content_5719920.htm (дата обращения: 17.12.2022).
6. В 2021 году в КНР насчитывалось 567 000 импортных и экспортных предприятий. [Электронный ресурс]. URL: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1721915140019103229&wfr> (дата обращения: 17.12.2022).