

УДК 330

М.В. Самошкина, И.В. Маслова, Е.В. Викулина

ФГБОУ ВО «Технологический университет» имени дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова, Королёв, email: samoshkina@ut-mo.ru, truschenko.iv@ut-mo.ru, vikulina@ut-mo.ru

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Ключевые слова: экономическая безопасность, машиностроение, конкурентоспособность.

В сложившейся обстановке конкурентной среды рыночных отношений первостепенной задачей организационного уровня предприятий является обеспечение собственных условий безопасности экономики организаций. Приоритет постоянного совершенствования экономического сегмента функционирования организации и своевременного внесения изменений в структуру, отвечающим нуждам предприятия, обусловлен стремлением в повышении престижа компании за счет его усиления в роли конкурентоспособного субъекта экономики. Одновременное применение в политике компании сочетания методов принятия конструктивных решений и стратегического анализа ситуаций на рынке, при условии их актуальности и скорости реакции на внешние угрозы, позволяют предприятию сохранить стабильность функционирования экономической системы и преумножить производительную способность предприятия.

M.V. Samoshkina, I.V. Maslova, E.V. Vikulina

FSBEI HE "Technological University named after twice Hero of the Soviet Union, pilot-cosmonaut A.A. Leonov", Korolev, email: samoshkina@ut-mo.ru, truschenko.iv@ut-mo.ru, vikulina@ut-mo.ru

WAYS TO IMPROVE THE ECONOMIC SECURITY OF MACHINOSTRONIA ENTERPRISES

Keywords: economic security, mechanical engineering, competitiveness.

In the current competitive environment of market relations, the primary task of the organizational level of enterprises is to ensure their own conditions for the security of the economy of organizations. The priority of continuous improvement of the economic segment of the organization's functioning and timely changes to the structure that meet the needs of the enterprise is due to the desire to increase the prestige of the company by strengthening it as a competitive entity of the economy. The simultaneous application of a combination of methods of making constructive decisions and strategic analysis of market situations in the company's policy, provided that they are relevant and respond quickly to external threats, allows the company to maintain the stability of the functioning of the economic system and increase the productive capacity of the enterprise

На сегодняшний день наиболее приоритетным направлением развития экономики государства является повышение объемов производительности предприятий, относящихся к машиностроительному сегменту промышленности, занимающих лидирующие позиции в сфере обрабатывающих производств и являющихся фундаментальной основой в функционировании остальных отраслей хозяйства (рисунок 1).

Уровень совершенствования технологической базы субъектов экономики машиностроения и способность к конкуренции с иностранными производителями на мировом рынке отражает

производственную способность страны в целом [5].

Залогом выпуска преобладающего процента высококачественных изделий, пользующихся спросом потенциальных покупателей, от общего объема произведенной продукции машиностроительной отрасли, является формирование подходов к повышению уровня экономической безопасности предприятий, ставящих приоритет в решении следующих проблемных вопросов данного сегмента промышленности:

– низкая степень развитости конкурентной устойчивости экономических систем машиностроительных пред-

приятий, влияющих на конкурентную способность национальных товаров в сравнении с продукцией иностранного производства;

- отсутствие политики грамотного переназначения и привлечения денежных вложений в деятельность предприятий машиностроительного сегмента экономики;

- отсутствие способности экономической системы к проявлению гибкости в случаях изменений ситуаций на рынке купли-продажи;

- использование устаревших средств производства (оборудования, станков, оснастки), не отвечающих современному уровню технического прогресса и требующие приостановление работ в случаях замены изношенных составных частей или проведению ремонтных работ;

- низкий уровень эффективности процессов экономической системы по накоплению и целесообразному использованию материальных и трудовых

ресурсов, ведущих к возможности возникновения кризисных ситуаций на предприятиях с угрозой последующего банкротства;

- вынужденное сокращение выработки производственной продукции ввиду неполной реализации произведенных товаров с привлечением дополнительных затрат на ее содержание;

- неактуальность методов, применяемых элементами экономической системы предприятий, по заключению партнерских отношений со сторонними организациями в целях взаимовыгодного сотрудничества.

Выявленные проблемы экономического характера машиностроительного сектора промышленности, негативно влияющие на уровень эффективности производительности и конкурентоспособности предприятия, представляется возможным устранить путем совершенствования системы безопасности субъекта экономических отношений.

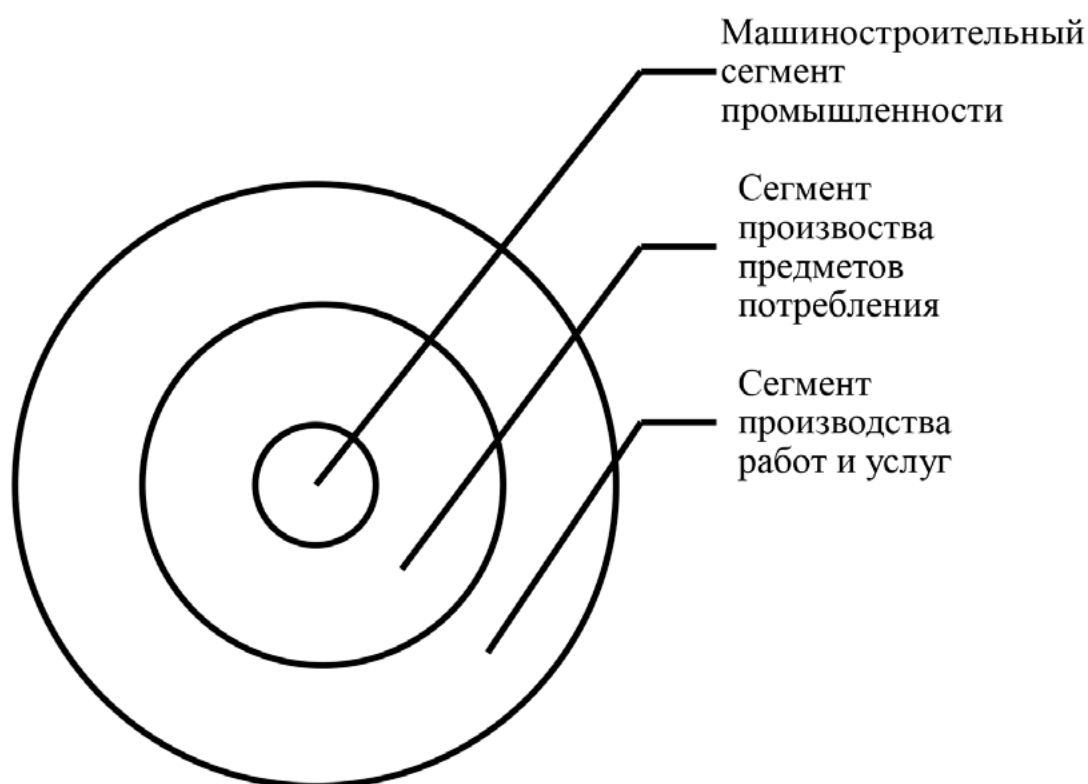


Рис. 1. Машиностроительный сегмент промышленности как фундаментальная основа в функционировании остальных отраслей хозяйства

Цель исследования – это формирование оптимальных принципов к обеспечению безопасности экономической системы, прогнозирование и построение порядка действий в случаях угроз для дальнейшего функционирования компании, возникающих как следствие конкурентной деятельности сторонних организаций, применения устаревшего оборудования и недостатка ресурса, так как это является приоритетным направлением процесса организации мероприятий экономической безопасности предприятий машиностроения.

Материалы и методы исследования

На данный момент, на основании анализа подобранной литературы в области изучения вопроса об установлении основных аспектов обеспечения гарантий сохранения устойчивого и самодостаточного уровня экономики предприятия, можно сказать об отсутствии единства во мнениях о трактовке данного термина.

На рисунке 2 представлена информация о различных принципах рассмотрения понятия экономической безопасности, отражая их схожесть и показывая отличительные черты в понимании термина.

Из приведенных выше определений к понятию экономической безопасности, можно сделать вывод о схожести точек зрения в понимании термина как наличия в структуре предприятия определенного механизма, отвечающего за обособленность и сохранение целостности экономической системы от негативных потрясений для дальнейшей функциональной способности предприятия по реализации производственных задач. Итоговым результатом деятельности такого механизма является создание условий для технической модернизации оснащения промышленности, привлечение денежных вложений инвесторов в инновационные разработки отрасли, а также исключение возможности возникновения кризисных ситуаций, ведущих к банкротству компании [4].

Положения политики обеспечения защищенности экономики, принятые на основании управленческих решений организационных органов предприятия, должны учитывать следующие аспекты,

которые способны повлиять на риск возникновения закономерно оправданных проблем при ведении бизнеса:

- реализация правового регулирования на основании положений законодательного органа государства в вопросах законности проводимых рыночных отношений, затрагивающие конституционные права сотрудников и юридического лица;

- определение ответственности за нарушение основных корпоративных норм, регламентированных в уставах предприятия;

- организация работ по мониторингу данных о функционировании предприятия за определенный срок работы посредством аналитических методов обработки информации;

- анализ сведений о существующих организациях и тенденций к появлению новых компаний, клиентской и партнерской базы с целью формирования общего представления о ситуации на рынке;

- принятие контрмер в случае проведение мероприятий конкурентной разведки сторонними организациями;

- обеспечение условий для формирования конкурентноустойчивой среды функционирования экономической системы, способной при кризисных ситуациях к восстановлению за счет своих ресурсов;

- проведение рекламных мероприятий с целью повышения спроса потребителей и укрепления позиций конкурентоспособной организации для выстраивания партнерских отношений.

Гарантия успешной реализации управленческих решений руководящих органов предприятия в области обеспечения экономической безопасности напрямую зависит от учета всех перечисленных выше подходов. Взаимодействие элементов системы с грамотным распределением зон ответственности способствует организации слаженного процесса функционирования экономической структуры [1].

Таким образом, возникает необходимость в выделении отдельных составных частей общей системы экономической безопасности, распределенные по общим признакам проявленной специфики и применяемым инструментам экономической деятельности (рисунок 3).



Рис. 2. Различные принципы рассмотрения понятия экономической безопасности



Рис. 3. Составные части общей системы экономической безопасности

Таблица 1

Проблемные аспекты функционирования элементов экономической системы в зависимости от их специфики

Проблемные аспекты	Комплекс мероприятий по их устранению
Элемент, отвечающий за материальное обеспечение организации	
– Превышение соотношения получаемой прибыли к затрачиваемым денежным ресурсам; – Низкий уровень платежеспособности предприятий; – Отсутствие возможности предприятия к самостоятельному финансовому обеспечению своей деятельности.	– Выгодные условия для привлечения денежных вложений в уже проводимые и будущие работы предприятия; – Организация мероприятий по повышению инвестиционной и покупательской активности; – Сокращение суммы долга оборотных активов компании.
Элемент, отвечающий за трудовые ресурсы	
– Нехватка подготовленного персонала с соответствующим уровнем образования и опытом работы; – Низкий приоритет потенциальных работников по выбору вакансий на предприятиях машиностроительной отрасли; – Неактуальные принципы концепции управления трудовыми ресурсами.	– Увеличение окладов за счет ежегодной переиндексации заработной платы; – Внедрение политики льготных условий для специалистов предприятия (компенсация за сьем жилья иногородними сотрудниками, расширение списка медицинских услуг, оказываемых за счет страховых компаний, путевки на летние оздоровительные поездки, оплачиваемые предприятием); – Проведение регулярных курсов по повышению квалификации сотрудников.
Элемент, отвечающий за технические средства производства	
– Использование устаревшего оборудования, не отвечающего современным требованиям и уступающего западному уровню технологического прогресса; – Отсутствие возможности для проведения работ или ремонта оборудования новыми сотрудниками ввиду недостаточности сведений по последовательности действий, описанных в эксплуатационных документах.	– Регулярное проведение мероприятий по модернизации используемого оборудования в рамках выполнения опытно-конструкторских работ; – Контроль над составлением и заполнением руководств по эксплуатации средств производства в установленном порядке.
Элемент, отвечающий за правовое регулирование деятельности предприятия	
– Наличие пробелов в законодательной документации, не дающих конкретики по принятию решений для разрешения спорных вопросов в условиях ведения деятельности при рыночных отношениях.	– Своевременная актуализация нормативно-правовых актов и документов по стандартизации.
Элемент, отвечающий за экологичность выбранных технологических решений по производству продукции	
– Нарушение требований экологического контроля; – Повышенный уровень производственного загрязнения атмосферы отходами.	– Совершенствование методов фильтрации жидкости и операций по возможности повторного использования производственных отходов.

На рисунке 3 приведены следующие виды составных частей экономической системы с ограниченным кругом исполняемых обязанностей, при взаимодействии которых обеспечивается повышение уровня экономической безопасности организации:

– Нормативно-правовая структура обеспечивает выполнение предписанных постановлений законодательных органов правительства, регулируя законность внешних и внутренних отношений предприятия;

– Аналитические структуры организуют деятельность по изучению источников информации для получения данных о потребительских ожиданиях, партнерских предложениях, сведений о конкурентах, а также проводят мониторинг коэффициентов выполнения задач по производству товаров;

– Подразделения, отвечающие за пользование материальными и трудовыми ресурсами, нормируют показатели трудозатрат одного сотрудника на выполнение фиксированного объема работы в единицах времени, а также регулируют отношения задействованных ресурсов к полученной прибыли;

– Сегмент научной деятельности предприятия регулирует процесс создания и патентование инновационных разработок, занимается организацией мероприятия по привлечению вложения денежных средств в исследовательские проекты компании;

– Подразделения, курирующие уровень технической оснащенности предприятия, представляют информацию о необходимости замены или модернизации устаревшего оборудования;

– Служба безопасности предприятия обеспечивает имущественную и физическую защиту сотрудников предприятия.

Следовательно, в области машиностроительного сектора промышленности экономическая безопасность предприятий как единая структурная система должна совмещать в себе элементы, отвечающие за материальное обеспечение организации, трудовые ресурсы, технические средства производства, правовое регулирование деятельности предприятия, а также экологичность выбранных технологических решений по производству продукции [3].

Результаты исследования и их обсуждение

В таблице 1 отражены основные проблемы, возникающие при функционировании экономической системы и преломленные в зависимости от специфики конкретных элементов, а также предложены пути их устранения.

Учитывая конкретную специфику деятельности предприятий машиностроительного сектора, комплексное внедрение данных элементов функци-

онирования организации способствует полной оценке уровня безопасности и стабильности экономической системы. Анализ полученных сведений позволяет провести подробное прогнозирование для формирования необходимых положений наращивания производственного потенциала и конкурентоспособности субъекта машиностроения за счет повышения степени развития экономической безопасности предприятия в целом [2].

Выводы

Экономическая безопасность машиностроительной отрасли складывается из следующих элементов:

1) финансовый – обеспечивает максимально высокий уровень платежеспособности предприятия

2) кадровый – обеспечивает предотвращение угроз негативного воздействия за счет недостаточной квалификации сотрудников.

3) технико-технологический – обеспечение соответствия высокого уровня используемых технологий на предприятии лучшим мировым образцам, посредством внедрения новой техники

4) правовой – обеспечение эффективности и всестороннем правовом обеспечении деятельности предприятия

5) экологический – минимизация экологически вредных выбросов на предприятии.

6) территориальный – размещение предприятия в районах потребления конечной продукции для минимизации издержек.

В машиностроительной отрасли существуют определенные угрозы экономической безопасности предприятия в зависимости от источника возникновения, к ним относятся внешние и внутренние угрозы. К внешним угрозам относят поставку некачественного товара, ценовое давление со стороны поставщиков комплектующих, санкции со стороны государств-импортеров, промышленные катастрофы. К внутренним угрозам относят производственный травматизм, злоупотребление полномочиями персонала, халатность, потеря рабочего времени, несовершенство механизма контрольных процедур, выход из строя оборудования.

Оценить состояние экономической безопасности можно через исследование:

1) производственно-технологических характеристик. Приемами оценивания являются: коэффициент технической готовности, коэффициент интенсивности использования оборудования, коэффициент сменности, коэффициент освоения новой техники;

2) административно-правовых характеристик. Приемами оценивания являются: размеры страховых взносов, размер налоговых отчислений; доля судебных штрафов в общей сумме выручки; доля судебных штрафов в общей сумме чистой прибыли;

3) финансово-экономических характеристик. Приемами оценивания являются: коэффициент рентабельности активов, коэффициент фондоотдачи, коэффициент текущей ликвидности, срок окупаемости, коэффициент соотношения собственного и заемного капитала, коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности, коэффициент рентабельности продаж, коэффициент обновления основных средств, коэффициент выбытия основных средств, производственная мощность предприятия;

4) социально-экономических характеристик. Приемами оценивания являются: среднесписочная численность кадров, коэффициент оборота по приему,

уровень трудовой дисциплины, коэффициент текучести кадров, средний тарифный разряд рабочих

По результатам проведенного исследования можно сказать, что методы функционирования экономических систем предприятий машиностроительного сектора промышленного производства на сегодняшний день требуют внесения изменений в область принятия управленческих решений по организации деятельности, затрагивающей производственные работы, применение модернизированного оборудования, материально-трудовую обеспеченность ресурсами и правовые аспекты ведения рыночных отношений.

Выявленные проблемные вопросы отдельно взятых элементов структуры экономики организаций машиностроительной отрасли позволили сформировать общие принципы решения задач по обеспечению требуемого уровня развития экономической безопасности предприятий. В результате реализации изложенных выше мероприятий законодательного, инновационного, финансового и технического характера, при условии их комплексного использования, представляется возможным совершенствовать подходы к регулированию и стабилизации экономической ситуации на предприятиях.

Библиографический список

1. Аксорова К.Х., Гергова З.Х., Ягумова З.Н. Особенности экономического развития машиностроительного комплекса Российской Федерации // Экономические науки. 2016. № 4 (67). С. 89-92.
2. Гарин А.П., Гарина Е.П., Бацына Я.В., Шпилевская Е.В. Обеспечение экономической безопасности устойчивого развития предприятия машиностроения // Экономика, предпринимательство и право. 2020. Т. 10 (№1). С. 37-52.
3. Гриневич Ю.А., Ивановский С.Л. Направление устойчивого развития экономической безопасности предприятия машиностроения // Вестник ПНИПУ. Социально-экономические науки. 2022 № 1. С. 43-46.
4. Рейхерт Н.В., Сапожникова С.М. Экономическая безопасность: теоретические и практические подходы: монография. ИД «Среда». 2021. 120 с.
5. Тебекин А.В. Проблемы стратегического инновационного развития предприятий отечественного машиностроения и потенциальные пути их решения // Экономика и управление. 2018. № 3 (26). С. 67-76.