

УДК 332.1

В.Н. Круглов

Институт управления, бизнеса и технологий, Калуга, email: vladkaluga@yandex.ru

ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ АНАЛИЗ

Ключевые слова: внешнеэкономическая деятельность, таможенная сфера, программное обеспечение, государственное регулирование, фискальная политика, методы, инструменты, модели, экономический эффект, интеграционные процессы.

В статье рассматриваются вопросы программного обеспечения таможенной деятельности в ходе реализации «Стратегии развития ФТС России до 2020 г.». Анализируется фискальная деятельность среднесрочного временного лага в периоде 2018-2020 годов. Актуальность материала проистекает из особенностей современной международной обстановки, когда санкции со стороны ряда недружественных стран по отношению к России пытаются поставить нашу страну в неравноправные партнёрские отношения. Исходя из этого, на основе уже накопленного опыта, необходимо создавать новые инструменты и модели для интенсификации процессов во внешнеэкономической деятельности. А для того, чтобы «не наступать на одни и те же грабли», как раз и требуется провести ретроспективный анализ. Особенности теоретического слоя методических разработок дополняются эмпирическими данными статистических отчётов, что позволяет достичь оптимальной сбалансированности при подготовке выводов. В ходе подготовки материала использовался метод многофакторного анализа, системный, комплексный, процессный и ситуационный подходы. Нарботанный слой исследования может быть в одинаковой степени интересен как для теоретиков, занимающихся вопросами внешнеэкономической деятельности, так и для практиков из таможенных организаций.

V.N. Kruglov

Institute of Management, Business and Technology, Kaluga, email: vladkaluga@yandex.ru

FEATURES OF SOFTWARE IN THE FIELD OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY: A RETROSPECTIVE ANALYSIS

Keywords: foreign economic activity, customs sphere, software, state regulation, fiscal policy, methods, tools, models, economic effect, integration processes.

The article deals with the issues of software for customs activities during the implementation of the "Strategy for the development of the Federal Customs Service of Russia until 2020". The fiscal activity of the medium-term time lag in the period 2018-2020 is analyzed. The relevance of the material stems from the peculiarities of the modern international situation, when sanctions from a number of unfriendly countries in relation to Russia are trying to put our country in unequal partnership relations. Based on this, based on the experience already accumulated, it is necessary to create new tools and models for the intensification of processes in foreign economic activity. And in order to "not step on the same rake", it is precisely necessary to conduct a retrospective analysis. The features of the theoretical layer of methodological developments are supplemented by empirical data from statistical reports, which allows achieving optimal balance in the preparation of conclusions. During the preparation of the material, the method of multifactor analysis, system, complex, process and situational approaches were used. The accumulated layer of research can be equally interesting both for theorists dealing with issues of foreign economic activity and for practitioners from customs organizations.

Учитывая важное место таможенной политики в системе государственного регулирования экономики, рассмотрение именно экономических целей и задач таможенного регулирования на современном этапе становится особенно важным направлением отечественной мысли. С целью защиты своих национальных интересов каждая страна осуществляет таможенную деятельность,

используя различные способы воздействия на участников ВЭД (внешнеэкономической деятельности). Именно таможенное регулирование раскрывает принципы и основы формирования международных отношений, создания эффективной, прозрачной и справедливой системы налогообложения для субъектов внешнеэкономической деятельности.

Цель исследования

Целью данного материала является рассмотрение возможностей постановки новых задач таможенного регулирования на современном этапе развития Российской Федерации. Внешнеэкономическая деятельность нашей страны, осложнённая во многом различными санкциями со стороны недружественных стран, нуждается в поиске нового алгоритма развития, переориентации товарных потоков с западных на восточные направления, усилении своих конкурентоспособных позиций. Обновление существующих методик и построение эффективных моделей поможет отрасли найти новые векторы позитивных перемен. Объектом исследования является сфера таможенного регулирования в Российской Федерации. Предмет исследования – поиск и реализация новых инструментов и моделей при таможенном регулировании в нашем государстве.

Материалы и методы исследования

Базой для исследования послужили нормативно-правовые акты, труды отечественных исследователей в сфере таможенного дела, статьи из специализированной периодической литературы, статистический материал из официальных источников. В ходе исследования использован широкий методический инструментарий, который включает как общие, так и специальные методы научных исследований. В частности, применялись: анализ и синтез научной литературы, описательный метод, монографический метод, графический метод, метод сравнения и прочие.

Результаты исследования и их обсуждение

Мировая практика внешнеэкономической деятельности указывает на наличие двух уровней тарифного регулирования (рис. 1).

При этом, таможенное регулирование проводят путем установления основных принципов международного сотрудничества. Национальный уровень базируется на соответствующих законах и прочих законодательных актах национального законодательства той или иной страны [1, с.59].

Таможенное регулирование рассматривается как комплекс таможенных мероприятий государства, используемых

в процессе регулирования внешней торговли. При этом само понятие «таможенное мероприятие» отсутствует, что делает невозможным однозначное понимание категории «таможенное регулирование». На наш взгляд, при толковании данной категории можно рассматривать два основных направления регулирования: пошлина как «налог» и как «орган», обеспечивающий выполнение законодательства по вопросам таможенного дела [2, с.463].

Логическая позиция национального законодательства, которая определяет таможенное регулирование вопросов, связанных с установлением пошлин и таможенных сборов, представляется, вытекает именно из этого. Однако такое определение в нынешних условиях хозяйствования явно нуждается в пересмотре.

Применяемое при этом нетарифное регулирование – это комплекс административных мер и процедур не фискального характера, осуществляемые должностными лицами компетентных органов государственной власти с целью реализации требований законодательства, регламентирующего порядок перемещения через государственную границу товаров, предметов и граждан.

В понятийном поле данной сферы деятельности различают «нетарифные меры» и «нетарифные барьеры», где первое является общим понятием. Мероприятия объединяют любые инструменты, имеющие ограничительный эффект, или могут использоваться как ограничение, хотя это не является их основным свойством [3, с.493].

Экономические задачи таможенного регулирования являются системообразующими и непосредственно диктуют параметры программно-целевого обеспечения. По параметрическим значениям наблюдаются факторы как внутренней, так и внешней направленности. Факторы внутренней направленности таможенного регулирования представлены на рисунке 2 [4, с.150].

Таким образом, внутренние экономические задачи таможенного регулирования направлены на осуществление внутренних экономических интересов конкретной страны. Внешние задачи направлены на поле деятельности внешнеэкономического пространства (рис. 3).

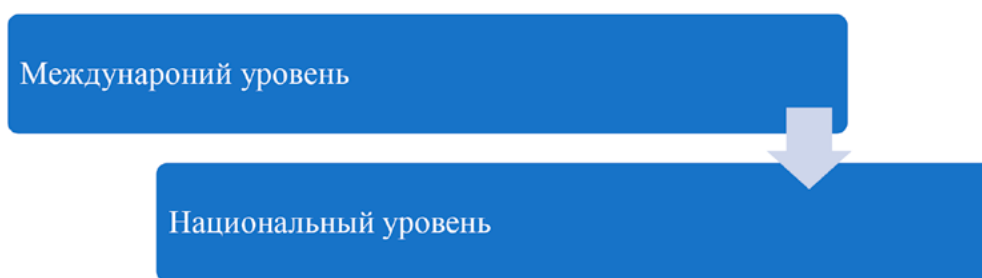


Рис. 1. Схема тарифного мегарегулятора.

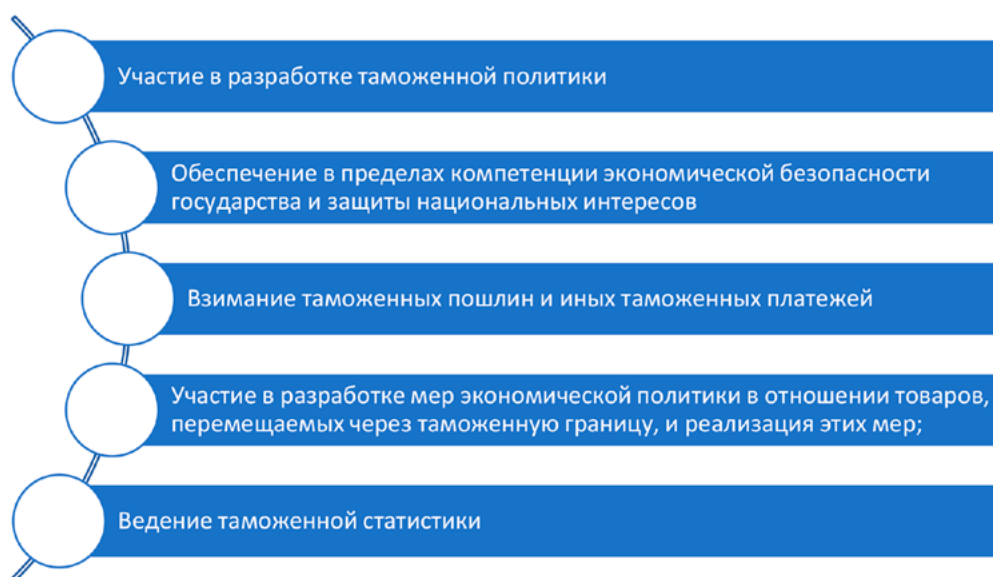


Рис. 2. Внутренние задачи таможенного регулирования



Рис. 3. Внешние задачи таможенного регулирования

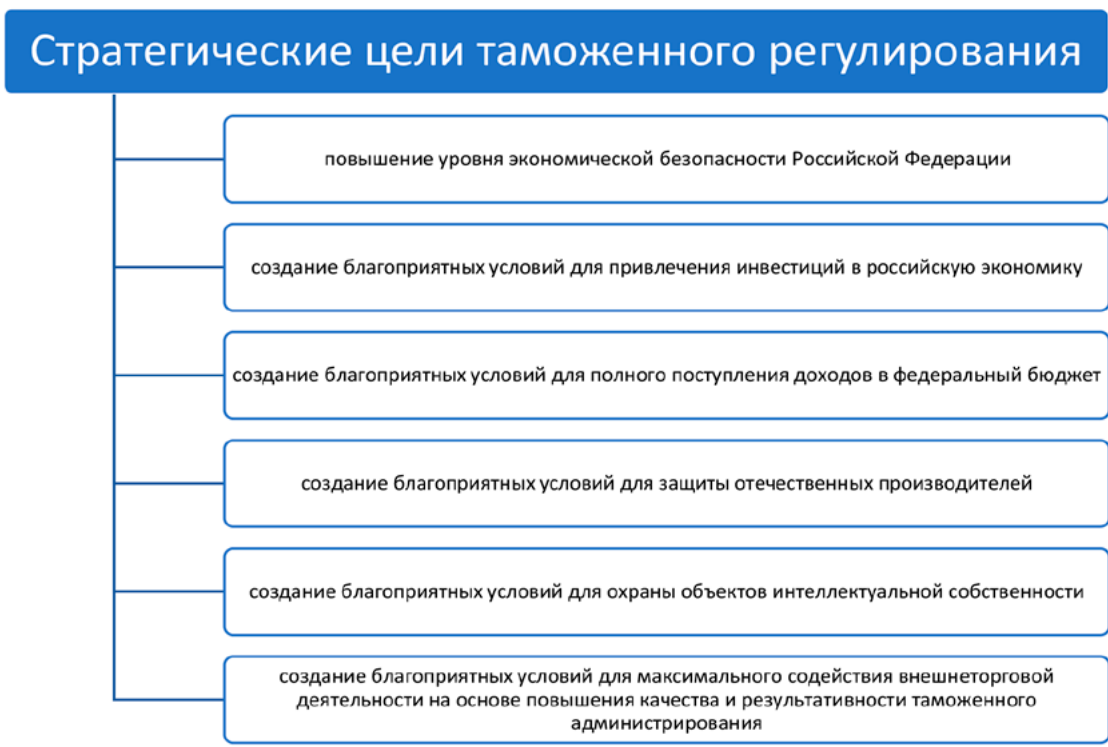


Рис. 4. Цели таможенного регулирования

Таблица 1

Бюджетные поступления отрасли в 2017-2019 гг., млрд. руб.

Показатель	2018	2019	2020	Абсолютное отклонение, млрд. руб.	Темп прироста, %
Таможенные платежи в бюджет	6063,2	5729,1	4 751,80	-1 311,40	-21,63
Ввозные таможенные пошлинные	578,6	618,2	1 148,10	569,50	98,43
Вывозные таможенные пошлины	3025,7	2291,3	3444	418,30	13,82

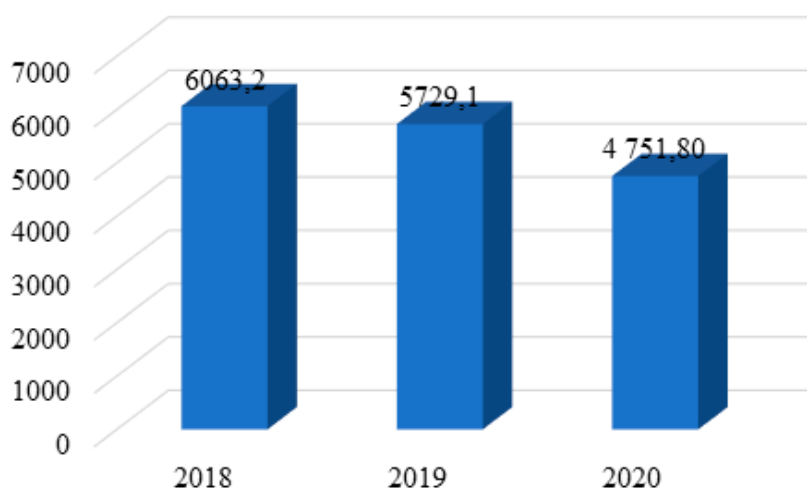


Рис. 5. Суммы перечислений в федеральный бюджет за 2018-2020 гг., млрд. руб.

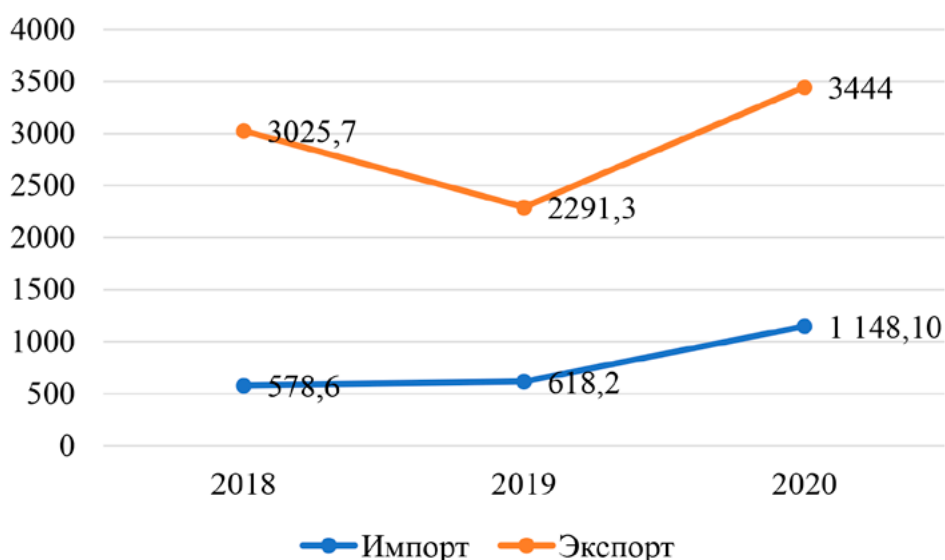


Рис. 6. Динамика ввозных и вывозных таможенных пошлин в 2018-2020 гг., млрд. руб.

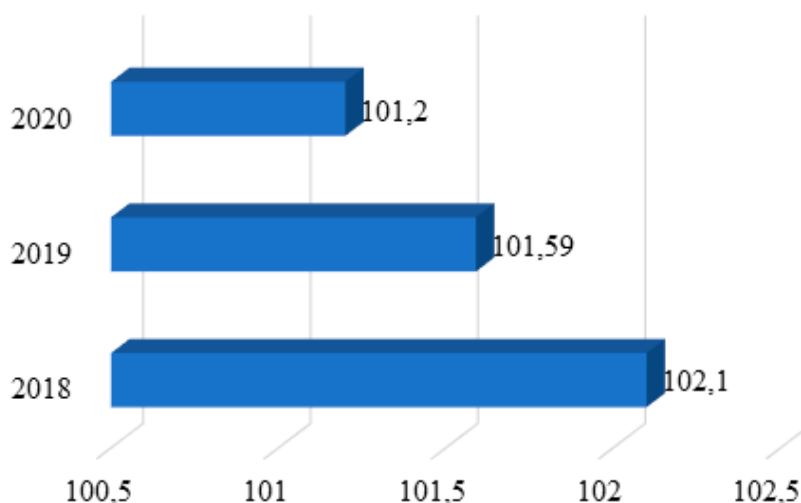


Рис. 7. Выполнение плановых заданий при формировании бюджета за 2018-2020 гг., %

До недавнего времени цели и задачи экономического характера таможенного регулирования РФ были продиктованы «Стратегией развития ФТС России до 2020 г.» Согласно данному документу, основной стратегической целью ФТС, а следовательно и таможенного регулирования в стране, является комплекс мер, представленный на рисунке 4 [5, с.54].

Как исполнялись пункты действующей на то время стратегии? В таблице 1 приведена информация по общей

сумме таможенных платежей, поступивших в бюджет РФ в 2018-2020 гг. и сумме ввозных и вывозных пошлин.

Данные таблицы 1 указывают, что совокупная сумма таможенных платежей в бюджет РФ в 2018-2020 гг. стабильно снижалась и как следствие данного процесса, в течение периода показатель уменьшился на 1311,4 млрд. руб., что составило 21,63% показателя в 2018 г. Динамику данной ситуации можно видеть на рисунке 5.



Рис. 8. Результаты достижения целей, определенных Стратегией развития ФТС России до 2020 г.

В 2019 г. темпы снижения шли медленнее, нежели в 2020 г. Проведенные дополнительно расчеты показали, что:

– в 2019 г. совокупная сумма таможенных платежей в бюджет РФ составила 57291 млрд. руб., то есть сократилась на 334,1 млрд. руб., то есть на 5,51% показателя 2018 г.;

– в 2020 г. показатель доходной части сократился на 977,3 млрд. руб. (17,06% показателя 2019 г.) и таким образом составил 4751,8 млрд. руб., что является наиболее низким показателем в течение периода. Таким образом, более результативным в разрезе сбора таможенных платежей для бюджета РФ было начало периода.

Динамика ввозных и вывозных таможенных пошлин была не однозначной, тем не менее, оба типа платежей в течение периода росли, что нашло своё отражение на рисунке 6.

Сумма ввозных таможенных пошлин в 2018-2020 г. выросла с 578,6 млрд. руб. до 1148,1 млрд. руб., то есть на 569,5 млрд. руб., что составило 98,43% показателя 2018 г. Сумма вывозных таможенных пошлин выросла на 418,3 млрд. руб., то есть на 13,82% показателя 2018 г. и составила по результатам 2020 г. 3444 млрд. руб. Однако, в ракурсе нашего исследования важна не только сумма платежей, но и уровень выполнения задания по формированию доходов федерального бюджета. Данный показатель иллюстрирует рисунок 7.

Данные рисунка указывают на то, что в течение всего анализируемого периода задание по формированию доходов федерального бюджета было выполнено более чем на 100%, что указывает на эффективность достижения фискальной цели таможенного регулирования в стране [6, с.23].

Тем не менее, вместе со снижением сумм таможенных платежей, поступивших в бюджет в анализируемом периоде, сократились также и доходы федерального бюджета. Ибо в 2018 г. подобный показатель составил 102,1%, а в 2020 г. – 101,2%. Таким образом, показатель сократился на 0,9%, и хоть в данном случае сокращение составило менее 1%, недополучение составило порядка 42,77 млрд. руб.

Можно сказать, что реализация «Стратегии – 2020» позволила добиться значимых результатов по самым основным стратегическим направлениям, которые в обобщенной формулировке представлены на рисунке 8 [7, с.58].

Ретроспективный анализ в полной мере показал, что бюджетирование, ориентированное на результат, проектный подход к постановке задач, приоритеты целеполагания стали эффективными инструментами формирования и выполнения «Стратегии-2020» в сфере внешнеэкономической деятельности. Минувший этап является хорошей школой для извлечения уроков в отношении определённых недоработок. Именно с их учётом

сегодня у нашей страны есть полная возможность перехода к новой стратегии, на новом уровне экономического развития [8].

Выводы

В течение всего анализируемого периода задание по формированию доходов федерального бюджета было выполнено в отрасли более чем на 100%, что указывает на эффективность достижения фискальной цели таможенного регулирования в стране. Предыдущая стратегия развития таможенной службы была разработана на период до 2020 г. Сегодня вступили в действие положения новой стратегии, рассчитанной на период до 2030 г., которая предлагает новые приоритетные направления. Однако, как проистекает из сделанных наработок, созданные векторы требуют внедрения адекватных инструментов и моделей в виде программно-целевого и иного обеспечения. Без комплексного решения этой задачи трудно представить себе успешность изначального целеполагания [9].

Библиографический список

1. Калинина О.В. Роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности России // Ученые записки Тамбовского отделения РoCMY. 2016. № 7. С. 54-61.
2. Круглов В.Н., Тютин Д.В. Региональный опыт борьбы с бедностью: поиски и находки // Управленческий учёт. 2021. № 3. С. 462-471.
3. Круглов В.Н., Тютин Д.В. Инновационный аспект развития агропромышленного производства в регионах Российской Федерации // Управленческий учёт. 2021. № 8 (3). С. 492-498.
4. Лаптев Р.А. Исследование сотрудничества таможенных служб в рамках интеграции ЕАЭС в мировую экономику в качестве самостоятельного субъекта // Социально-экономические и правовые основы инновационного развития. 2018. № 4 (12). С. 143-150.
5. Лемешко А.В. Формы международного сотрудничества таможенных органов // Синергия наук. 2019. № 39. С. 49-56.
6. Пилипчук В.В. Роль таможенных органов во внешнеэкономической деятельности Дальневосточного региона // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2015. № 3. С. 22-26.
7. Тупицына Е.А. Международное сотрудничество таможенных органов ЕАЭС // COLLOQUIUM-JOURNAL. 2019. № 25 (9). С. 45-48.
8. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. [Электронный ресурс]. URL: <http://customs.ru/> (дата обращения: 12.03.2023).
9. Официальный сайт Евразийского таможенного Союза. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 12.03.2023).