

УДК 330

И.А. Приходько, В.П. Кузнецов

Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина,
Нижний Новгород, email: mallyar_irina@mail.ru, kuzneczov-vp@mail.ru

РАЗБОР И ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ФИНАНСОВОГО АНАЛИЗА ГОДОВОГО ОТЧЕТА АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ»

Ключевые слова: прибыль, рентабельность, финансовые результаты, ОА «ПФК», анализ, динамика, субсидии, налог, коэффициенты, результаты деятельности, инвестиции, структура.

В данном исследовании представлен разбор и интерпретация финансового анализа годового отчета Акционерного общества «ФПК». Анализ годового отчета является важным инструментом в оценке финансового состояния и результативности компании, а также позволяет выявить сильные и слабые стороны ее деятельности. В ходе исследования были рассмотрены основные финансовые показатели, представленные в годовом отчете компании. Были проанализированы данные о доходах, расходах, прибылях и убытках, а также о структуре активов и пассивов компании. Результаты исследования выявили устойчивый положительный финансовый тренд АО «ФПК». В ходе представленного отчетного периода компания продемонстрировала стабильный рост доходов, что отражается в увеличении чистой прибыли. Значительные вложения в активы компании свидетельствуют о стремлении к расширению операций и улучшению пассажирских услуг.

I.A. Prikhodko, V.P. Kuznetsov

Nizhny Novgorod State Pedagogical University named after. K. Minina, Nizhny Novgorod,
email: mallyar_irina@mail.ru, kuzneczov-vp@mail.ru

ANALYSIS AND INTERPRETATION OF THE FINANCIAL ANALYSIS OF THE ANNUAL REPORT OF JSC FEDERAL PASSENGER COMPANY

Keywords: profit, profitability, financial results, OA "PFK", analysis, dynamics, subsidies, tax, coefficients, performance, investments, structure.

This study presents an analysis and interpretation of the financial analysis of the annual report of the Federal Passenger Company Joint Stock Company. The analysis of the annual report is an important tool in assessing the financial condition and performance of the company, and also allows you to identify the strengths and weaknesses of its activities. The study examined the main financial indicators presented in the company's annual report. Data on income, expenses, profits and losses, as well as the structure of assets and liabilities of the company were analyzed. The results of the study revealed a steady positive financial trend of JSC FPC. During the reporting period, the company demonstrated stable revenue growth, which is reflected in an increase in net profit. Significant investments in the company's assets indicate a desire to expand operations and improve passenger services.

Результаты исследования

Железная дорога имеет огромное значение для региона. Помимо экономической значимости, такой как доставка грузов и перевозка пассажиров, железная дорога обеспечивает более пятидесяти тысяч мест для рабочих, развивает и улучшает качество перевозок, модернизирует залы ожидания, совершенствует программное обеспечение, которое позволяет охватить все сферы жизни ОАО «РЖД». Это касается и специализированных программ, в которых работают бухгалтера, сметчики-экономисты, кассиры, закупщики, логисты, машинисты и многие другие специализированные кадры.

Ежегодно каждое отдельное предприятие, объединенной одной железной дорогой, выкладывает консолидированную финансовую отчетность. Особый интерес для рассмотрения представляет дочерняя компания ОАО «РЖД» – АО «ФПК» (АО «Федеральная пассажирская компания»). Ее данные представляют интерес для исследования, поскольку отражают одну из мер влияния на регион по средствам создания дополнительных рабочих мест и обучения специализированных кадров. Поэтому чем устойчивее финансовое положение АО «ФПК», тем благоприятнее ситуация в целом.

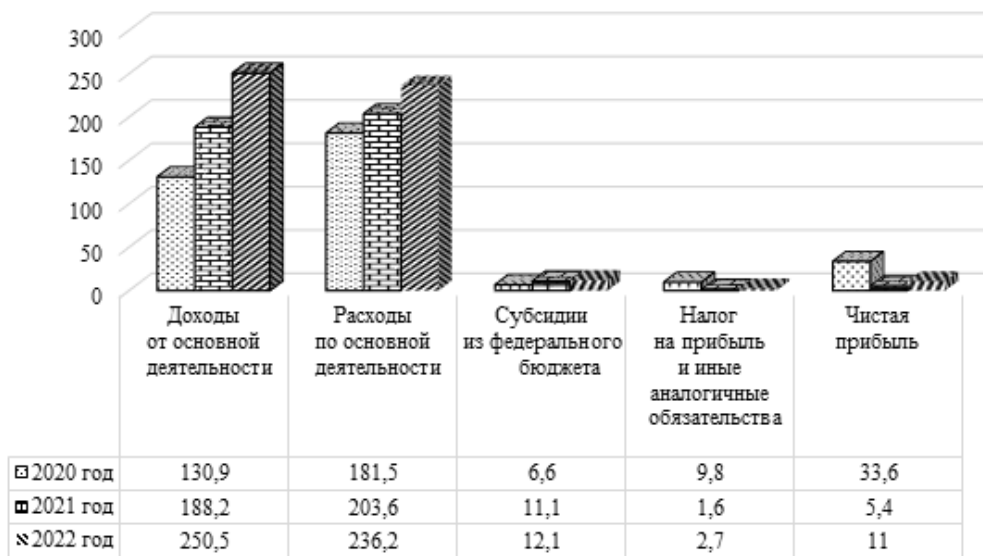


Рис. 1. Динамика финансовых результатов

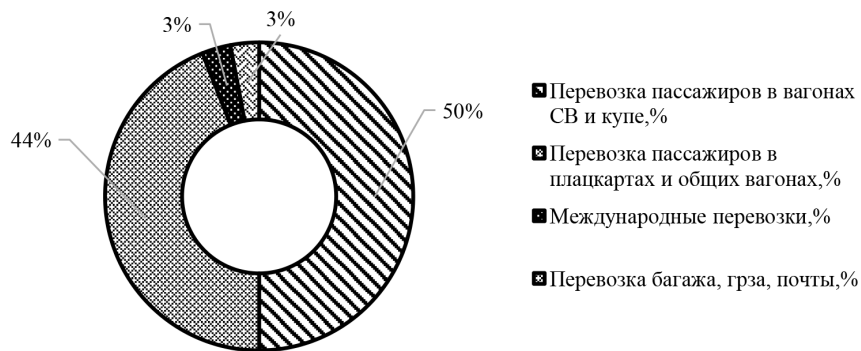


Рис. 2. Структура прибыли от перевозок пассажиров, %

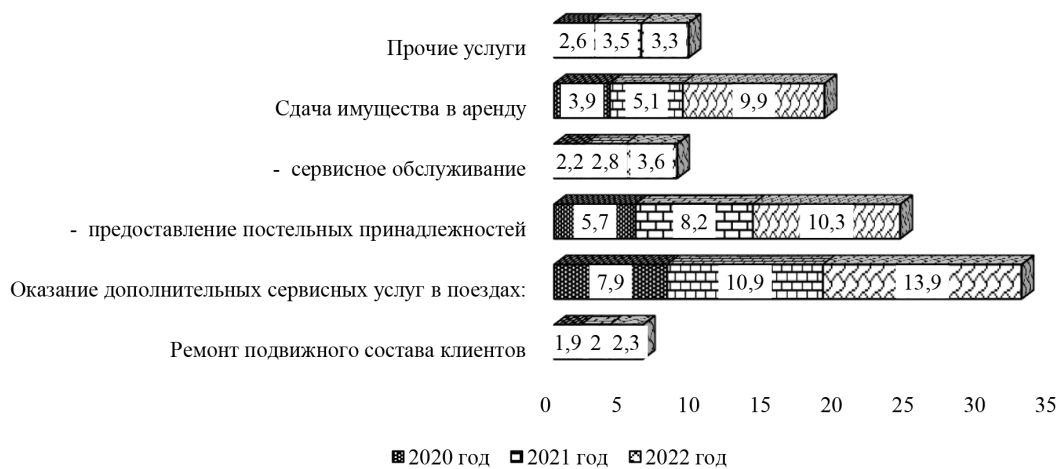


Рис. 3. Динамика доходов от прочих видов деятельности за период с 2020-2022 годы

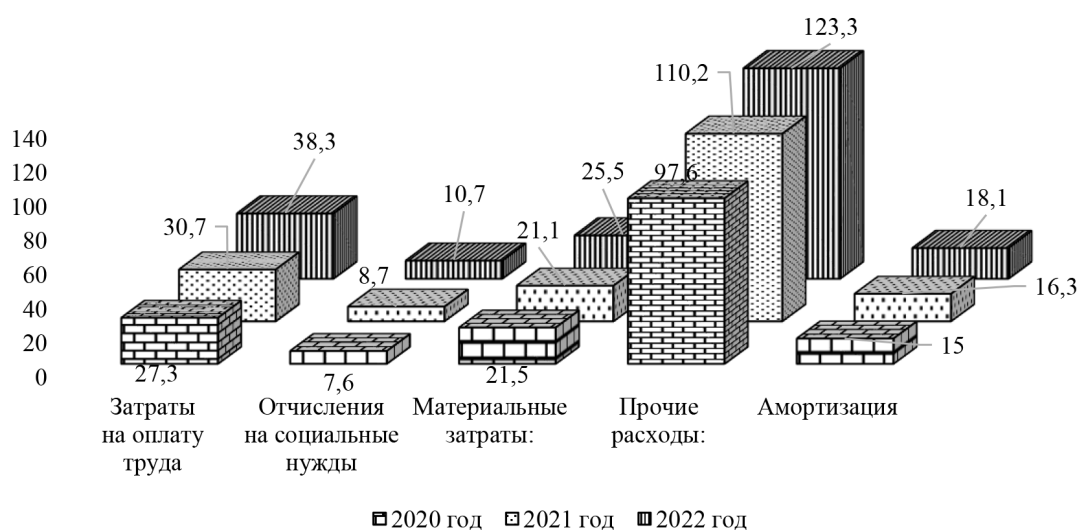


Рис. 4. Динамика расходов от перевозочной деятельности

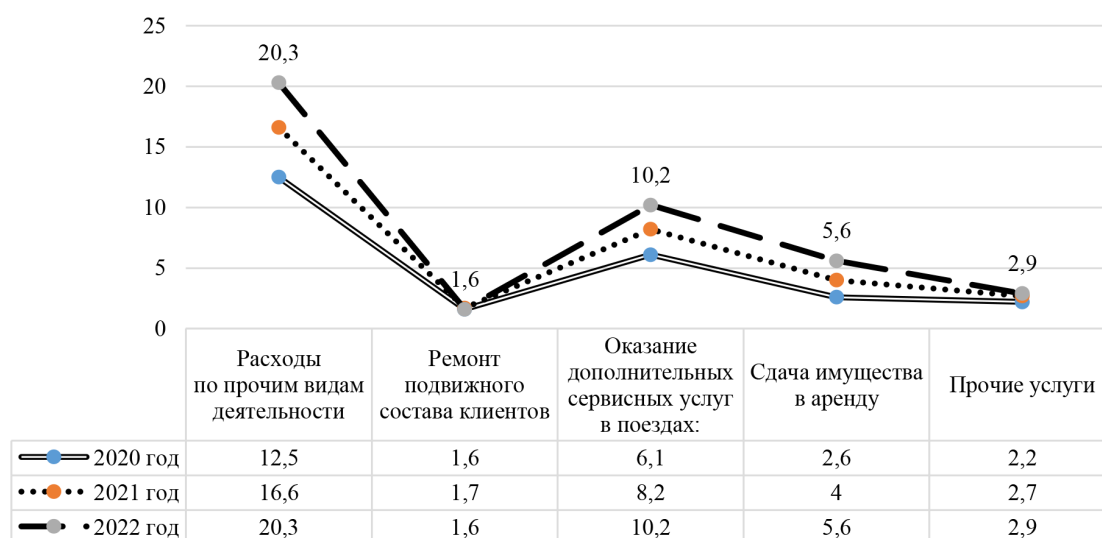


Рис. 5. Динамика расходов по другим видам деятельности за период с 2020-2022 год

Для анализа возьмем период с 2020 года по 2022 год. 2023 год является годом отчетным и данные по нему поступят в свободный доступ лишь в марте-апреле 2024 года. Пока, на данный момент мы можем только спрогнозировать ситуацию нынешнего года [5].

Одним из важнейших показателей финансовой отчетности являются финансовые результаты, динамика которых

отражена на рисунке 1. Данные на рисунке 1 выражены в млрд. рублей.

Основным показателем финансовых результатов, в данном контексте, являются доходы от железнодорожных перевозок и пассажирского потока. Так, спрос на данные направления обусловлен снижением влияния постковидных ограничений и доходы по данным направлениям составили 221 000 млн.ру-

блей, что на 32,5 процента больше, чем в 2021 году. Это говорит о том, что ОАО «РЖД» наращивает обороты реализации по всем направлениям. Интересный момент, что особым повышенным спросом стали пользоваться купейные вагоны и вагоны СВ, прирост доходов от продаж билетов в 2022 году составил 36,2%, а в денежном эквиваленте поступления составили почти 109 100 млн.рублей [1, с.156].

В международных перевозках за три анализируемых года наблюдается тенденция к увеличению, при увеличении доходов до 6 400 млн.рублей.

В 2022 году был получен доход от пассажирских перевозок в плацкартах и общих вагонах, он составил 97 200 млн.руб., что на 27,4% больше, чем в 2021 году. Прибыль от провоза багажа возросла в 2022 год на 122,6% по сравнению с данными 2021 года и составила 7 700 млн. рублей.

Структура доходов от пассажирских перевозок в 2022 году представлена на рисунке 2. В общем, и целом, доходы от пассажирских перевозок в 2022 году составили 221 000 млн. рублей [6].

Доходы и их динамика от прочих видов деятельности за период с 2020-2022 годы, представлены на рисунке 3. Динамика на рисунке 3 выражена в млрд. рублей.

По результатам 2022 года доходы от прочих видов деятельности превысили 29 500 млн. рублей, а это на 37,2% больше показателя 2021 года. Значительный прирост произошел посредством повышения выручки от арендных платежей (на 96,3%). Арендное имущество представляет собой заявки на аренду вагонов и контейнеров. Доходы от оказания различных сервисных услуг в поездах дальнего следования (на 27,5%). Доход увеличился благодаря увеличению пассажиропотока. Еще в 2022 году доход был получен и от ремонта и реконструкции подвижного состава сторонних организаций. Произошло и увеличение количества заявок от сторонних организаций на ремонт и техническое обслуживание вагонов, а также услуг по предоставлению депо [2, с.115].

Рассмотрим расходы от перевозочной деятельности (рис. 4). Известно, что статьи расходов, формируются из основ-

ных видов, таких как затраты на заработную плату, отчисления на социальные нужды, прочие расходы и амортизацию. Проведя анализ показателей, можно отметить, что расходы по данным видам деятельности составляют 215 900 млн. рублей, что на 115,5% больше, чем в 2021 году и на 127,7% больше, чем в 2020 году. Себестоимость от таких видов деятельности, как пассажирские перевозки уменьшилась почти на 25% по сравнению с данными 2020 года. Динамика расходов отражена на рисунке 4. Данные выражены в млрд. рублей [7].

Прочие виды деятельности и их расходы обусловлены тенденцией к увеличению. Их общая сумма в 2022 год составила 20 300 млн.рублей, что на 22% больше, чем в 2021 году. Их рост показывает, что 39% расходных статей связаны со сдачей в аренду имущества, которое, в свою очередь, зависят от количества заявок на арендованные пассажирские вагоны (такие заявки возросли почти на 24%). Рост расходов также связан и с оказанием прочих услуг, таких как реализация готовой продукции, предоставление постельных принадлежностей и др. также к прочим расходам можно отнести и ремонт подвижного состава сторонних организаций. Здесь должна быть заложена смета ремонта и, в первую очередь, рассматривается перечень узлов и механизмов, которые подлежат замене. Клиенту выставляется счет и согласовывается смета ремонтных работ, которые ОАО «ФПК» берет себе на расходы, для того, чтобы потом, после окончания ремонтных работ, принять их на доходы. Их уровень увеличился на 8,4% по сравнению с данными 2021 года. В 2022 году повысился и уровень накладных расходов, что в первую очередь связывают с увеличением пассажиропотока. Динамика расходов по другим видам деятельности за период с 2020-2022 год, выраженная в млрд. рублях представлена на рисунке 5 [5].

Движение денежных средств в 2022 году характеризуется остатком денежных средств, которые учитываются на счетах ОАО «Федеральные пассажирские перевозки», где также присутствуют и краткосрочные депозиты. Их сумма на конец 2022 года составила 3 800 млн. рублей.

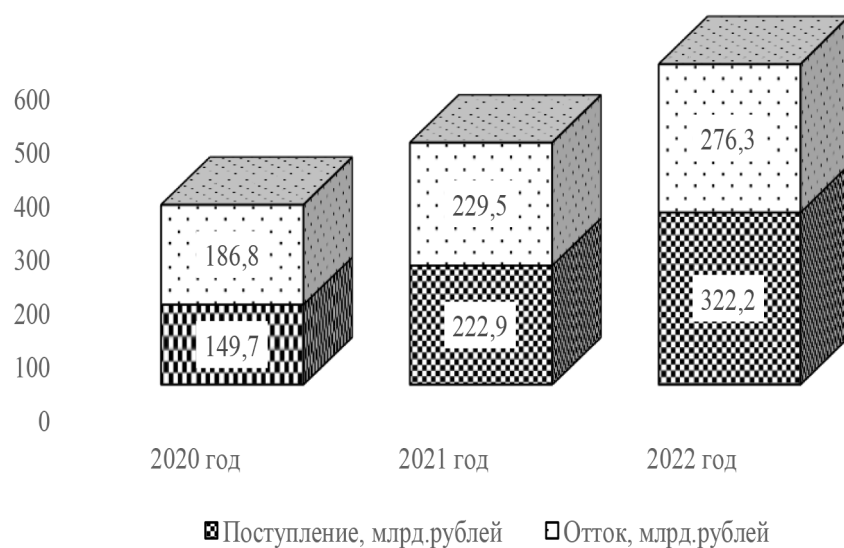


Рис. 6. Структура движения денежных средств по операционной деятельности

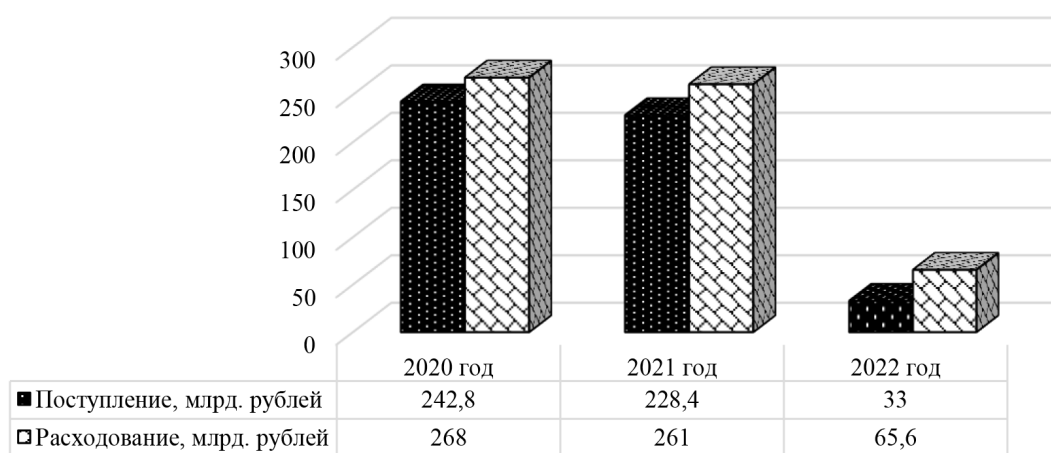


Рис. 7. Структура движения денежных средств по инвестиционной деятельности

Таблица 1

Финансовый анализ АО «ФПК»

Показатели	2020 год	2021 год	2022 год	Абсолютное отклонение (+;-)		Относительное отклонение (%)	
				2021- 2020гг	2022- 2021гг	2021- 2020гг	2022- 2021гг
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,07	0,04	0,13	-0,03	0,09	57,14	325,00
Коэффициент срочной ликвидности	0,26	0,23	0,38	-0,03	0,15	88,46	165,22
Коэффициент текущей ликвидности	0,33	0,30	0,49	-0,03	0,19	90,91	163,33

продолжение табл. 1

окончание табл. 1							
Коэффициент финансовой независимости	0,64	0,64	0,70	0	0,06	100,00	109,38
Рентабельность продаж (с учетом субсидий)	-20,4	3,7	14,9	24,1	11,2		402,70
Рентабельность собственного капитала (ROE)	-15,8	-2,5	4,8	13,3	2,3		192,00
Рентабельность активов с учетом субсидий (ROA)	-11,8	-0,5	8,5	11,3	8		
Доля обязательств в валюте баланса	0,36	0,36	0,30	0	-0,06	100,00	83,33
Уровень финансового рычага (платные заемные/собственные средства)	0,31	0,31	0,27	0	-0,04	100,00	87,10
Общий долг / EBITDA	-2,81	4,15	1,62	1,34	-2,53		39,04
Общий долг / выручка	0,49	0,35	0,27	-0,14	-0,08	71,43	77,14

На конец 2022 года платежи по операционной деятельности составили 322 200 млн. рублей. Сюда же вошли и федеральные субсидии из бюджета, они составили 12 100 млн. рублей. но основным источником поступления доходов в 2022 год так и остается доход от основных видов деятельности, а именно, от пассажирских перевозок. Объем средств поступлений составил 227 300 млн. рублей [8, с.126].

Затраты на операционную деятельность связаны с оплатой инфраструктурных услуг и арендными платежами подвижного состава. Они играют важную роль для обеспечения деятельности рассматриваемого сообщества. Общие затраты составили 276 300 млн. рублей, а затраты на аренду и инфраструктуру – 148 700 млн. рублей. Чистые доходы по операционной деятельности получились в виде 45 900 млн. рублей, что на 40% больше, чем в 2021 году. Структура движения денежных средств по операционной деятельности представлена на рисунке 6.

Инвестиционные поступления в 2022 году составили 65 600 млн.рублей, где 39 200 млн. рублей были положены на обновление вагонов дальнего, ближнего и международного следований, подвижного состава пассажиропотока. Так, платежи поделены по следующим отраслям: покупка пассажирских вагонов – 30 500 млн.рублей, улучшение и ремонт подвижного состава пассажи-

ропотока – 8 700 млн.рублей [3, с.96]. Структура движения денежных средств по инвестиционной деятельности представлена на рисунке 7.

На конец 2022 года платежи по финансовой деятельности составили 50 600 млн. рублей, из которых 23 800 млн. рублей – это заемные (привлеченные) средства. Траты денежных средств в размере 28 100 млн.рублей подтверждены необходимостью выплаты задолженности в виде процентов по кредитам (6 100 млн.рублей)

Оплата процентов по кредитам составляет 6 100 млн. рублей, погашение самих же кредитов и займов составляет 22 000 млн. рублей [6]. Здесь же присутствует и чистые денежные потоки поступлений от прочей финансовой деятельности – почти пятьдесят миллионов рублей, но половина из них – заемные средства.

Финансовый анализ по основным показателям, таким как ликвидность и рентабельность отражен в таблице 1.

Выводы

Таким образом, общий вывод данной статьи отражен в изменениях финансовых показателей. Так коэффициент абсолютной ликвидности показывает платежеспособность компании и характеризует денежные средства и краткосрочные финансовые вложения. Данные коэффициент увеличился в 2022 году на 0,09 пункта. Коэффициент срочной

ликвидности отражает краткосрочную задолженность АО «ФПК», которая погашается за счет ликвидации дебиторской задолженности. Показатель вырос на 0,15 пункта, что является положительным моментом.

Коэффициент финансовой независимости отражает долю активов, которые компания финансирует за счет собственных средств. Этот показатель играет важную роль в оценке финансовой устойчивости предприятия. Чем выше значение коэффициента, тем более устойчивой считается компания. В 2022 году значение показателя увеличилось на 0,06 пункта.

Рентабельность продаж отражает ценовую политику АО «ФПК» и способность предприятия следить за затратами, а также отражает процент валовой прибыли в общей выручки. Данный показатель также возрос на 11,2 пункта.

Финансовая устойчивость характеризуется снижением доли заемных средств в общем обороте компании. Согласно проведенному анализу доля заемных средств в 2022 году снижается на 0,36 пункта, что благоприятно влияет на финансовое положение в целом. Способность организации платить по своим долгам и обязательствам является важным показателем, но в 2022 году показатель снизился на 2,53 пункта [9, с.116].

Стратегия развития на 2024 год, для улучшения финансовых результатов, будет развиваться в области пассажирских перевозок, строительство и ремонт путей, расширение географии перевозок, улучшение подъездного состава и качества перевозок, разработка и внедрение комплекса маркетинговых проектов, улучшение безопасности перевозок, развитие цифровых технологий и развитие человеческого капитала.

Библиографический список

1. Абдукаримов И.Т., Беспалов М.В. Анализ финансового состояния и финансовых результатов предпринимательских структур: учебное пособие. М.: ИНФРА-М, 2022. 214 с.
2. Бабайцев В.А., Гисин В.Б. Математические методы финансового анализа: учебное пособие для вузов. 2-е изд., испр. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2021. 215 с.
3. Илышева Н.Н., Крылов С.И. Анализ в управлении финансовым состоянием коммерческой организации: монография. 2-е изд., с изм. М.: Финансы и Статистика, 2021. 244 с.
4. Камышанов П.И., Камышанов А.П. Финансовый и управленческий учет и анализ: учебник. М.: ИНФРА-М, 2021. 592 с.
5. Официальный сайт «ЖелДорАкадемия». [Электронный ресурс]. URL: <https://rzda.ru/info/articles/gorkovskaya-zheleznaya-doroga/> (дата обращения 14.02.2024).
6. Официальный сайт «Федеральная пассажирская компания». [Электронный ресурс]. URL: <https://ar2022.fpc.ru/> (дата обращения 14.02.2024).
7. Официальный сайт Горьковской ЖД. [Электронный ресурс]. URL: <https://gzd.rzd.ru/> (дата обращения 14.02.2024).
8. Пласкова Н.С. Анализ финансовой отчетности, составленной по МСФО: учебник. 3-е изд., перераб. и доп. М.: ИНФРА-М, 2022. 276 с.
9. Шадрин Г.В. Управленческий и финансовый анализ: учебник и практикум для вузов. М.: Издательство Юрайт, 2021. 316 с.
10. Шеремет А.Д. Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия: учебник. 2-е изд., доп. М.: ИНФРА-М, 2021. 374 с.