

УДК 336.24

ТРАНСФОРМАЦИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ В УСЛОВИЯХ РАСШИРЕНИЯ АНТИРОССИЙСКИХ САНКЦИЙ**¹И.Н. Малиновская, ²Ю.Н. Воробьев, ¹С.М. Клевцов**¹ Юго-Западный государственный университет, Курск, email: M.Inna19@yandex.ru² Курский филиал Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, Курск, email: ynvorobev@fa.ru

***Аннотация.** В статье рассматривается современное состояние внешнеэкономической деятельности Российской Федерации в условиях санкционного давления со стороны западных стран. Проанализированы основные направления трансформации структуры экспорта и импорта, а также влияние ограничительных мер на ключевые отрасли экономики. Особое внимание уделено роли таможенных платежей как важнейшего инструмента формирования государственных доходов и регулирования внешнеторговых отношений. Раскрыта сущность и виды таможенных платежей, а также их значение для обеспечения финансовой стабильности государства. Отмечены последствия санкций для логистических и финансовых механизмов внешней торговли и обозначены перспективы адаптации российской экономики к новым условиям, включая диверсификацию внешнеэкономических связей и развитие импортозамещения.*

***Ключевые слова:** экономика, технологии, внешнеторговая деятельность, таможенные платежи, импорт, таможенное администрирование.*

TRANSFORMATION OF FOREIGN ECONOMIC RELATIONS IN THE CONTEXT OF THE EXPANSION OF ANTI-RUSSIAN SANCTIONS**¹I.N. Malinovskaya, ²Yu.N. Vorobyov, ¹S.M. Klevtsov**¹ Southwest State University, Kursk, email: M.Inna19@yandex.ru² Kursk Branch of the Financial University under the Government of the Russian Federation, Kursk, email: ynvorobev@fa.ru

***Abstract.** The article examines the current state of the Russian Federation's foreign economic activity in the context of sanctions pressure from Western countries. The main directions of transformation of the structure of exports and imports, as well as the impact of restrictive measures on key sectors of the economy are analyzed. Special attention is paid to the role of customs payments as the most important tool for generating state revenues and regulating foreign trade relations. The nature and types of customs payments, as well as their importance for ensuring the financial stability of the state, are revealed. The effects of sanctions on the logistical and financial mechanisms of foreign trade are noted, and prospects for adapting the Russian economy to new conditions, including the diversification of foreign economic relations and the development of import substitution, are outlined.*

***Keywords:** economics, technology, foreign trade, customs payments, import, customs administration.*

Дата поступления статьи в редакцию: 11.11.2025

Дата принятия статьи в печать: 22.12.2025

Введение

Внешнеэкономическая активность РФ характеризуется нестабильностью и трудно поддается точному прогнозированию. Экспортно-импортные операции подвержены значительному воздействию санкций со стороны государств, применяющих ограничительные меры, что негативно сказывается как на ввозе зарубежной продукции в Россию, так и на экспорте российских товаров.

Однако, несмотря на попытки западных стран и Соединенных Штатов, полная изоляция России от мировой торговли маловероятна. Международная торговля играет ключевую роль в экономическом прогрессе любого государства, обеспечивая обмен продукцией между странами, оказывая значительное влияние на формирование финансовых поступлений как на государственном уровне, так и на уровне отдельных предприятий.

Внешняя торговля товарами представляет собой систему обмена материальными ценностями между государствами, основанную на принципах международного разделения труда. Она включает в себя экспорт — вывоз продукции из страны, и импорт, подразумевающий ввоз товаров в страну. На развитие

международной торговли влияют различные факторы, в том числе географическое положение государства, наличие природных ресурсов, уровень экономического развития, политическая обстановка, транспортная система и таможенная политика.

Цель исследования

Цель исследования состоит в оценке влияния санкционных ограничений на внешнеэкономическую деятельность Российской Федерации и определении роли таможенных платежей в обеспечении устойчивости национальной экономики в современных условиях.

Методы исследования

Методологическая основа исследования базируется на системном, сравнительном и аналитическом подходах. В ходе работы применялись методы системного анализа, индукции и дедукции, экономико-статистический и сравнительный методы, а также элементы структурно-функционального анализа для выявления тенденций и взаимосвязей между внешнеторговыми процессами и таможенно-тарифным регулированием.

Результаты исследования

В целом, адаптация российской экономики к новым реалиям требует комплексного подхода, включающего диверсификацию внешнеэкономических связей, развитие импортозамещения, поддержку отечественных производителей и внедрение современных технологий. Только в этом случае можно обеспечить устойчивый экономический рост и минимизировать негативные последствия санкционного давления.

Ограничительные меры оказывают воздействие на российскую экономику, затрудняя её взаимодействие с глобальными торговыми площадками. Это проявляется в сокращении экспортных операций и удорожании импортируемой продукции. Подобная ситуация оказывает сдерживающее влияние на динамику валового внутреннего продукта, увеличивает число незанятых граждан и способствует росту инфляции. Параллельно, финансовая система России испытывает давление, что влечёт за собой снижение притока инвестиций, уменьшение доступного капитала и сужение перспектив кредитования как для предприятий, так и для физических лиц. В то же время, российская экономика продемонстрировала способность приспосабливаться к сложным условиям и преодолевать препятствия, что позволяет надеяться на успешное преодоление текущего кризиса [1].

Введение санкций против России спровоцировало трансформацию структуры её внешнеторговых связей. Отмечено расширение экспорта продовольствия, сельскохозяйственных товаров и прочей продукции, ранее поступавшей из-за рубежа. Подобный тренд обусловлен активизацией внутреннего производства и замещением импорта отечественными аналогами. Вместе с тем, санкции способствовали уменьшению экспорта нефти, природного газа и других энергоносителей, что отрицательно сказалось на доходах государства. Ограничения на ввоз технологий и оборудования создали препятствия для развития некоторых секторов экономики и понизили конкурентоспособность российских компаний на мировом рынке.

Основные эффекты санкций на внешнеторговую деятельность России:

1. Ограничение доступа России к мировым финансовым системам, включая отключение ряда банков SWIFT, что усложняет расчеты и меняет валютные потоки.
2. Запреты и ограничения на экспорт ключевых товаров, таких как углеводороды, алюминий, удобрения, металлургическая продукция, что снижает объемы и изменяет структуру экспорта.
3. Нарушение логистических цепочек в связи с закрытием транспортных коридоров через Евро-союз, повышение стоимости перевозок.
4. Повышение рисков издержек для бизнеса, необходимость поиска новых торговых партнеров и альтернативных маршрутов.
5. Введение запретов на высокотехнологичный импорт, включая IT-технологии и программное обеспечение. Вместе с тем, санкции стимулируют:
 1. Перестройку внешнеторговой деятельности с акцентом на торговлю с азиатскими, ближневосточными, африканскими и латиноамериканскими странами.
 2. Развитие импортозамещения и ориентир на внутренний рынок.
 3. Стимулирование отечественной продукции на фоне снижения зависимости от западных товаров и услуг.
 4. Использование расчетов в национальных валютах и формирование полицентрической системы платежей.

Подобно Федеральной налоговой службе, Федеральная таможенная служба России играет важную роль в обеспечении финансовой стабильности страны, выполняя контрольно-финансовые обязанности. Однако существуют ключевые различия в их деятельности: если налоговые поступления формируются за счет сборов с организаций и граждан внутри государства, то таможенные платежи взимаются с участников внешнеэкономической деятельности при пересечении товарами таможенной территории. Таможенные платежи, с одной стороны, имеют сходства с внутренними налогами, но, с другой, отличаются разнообразием применяемых ставок. В частности, выделяют: адвалорные ставки, рассчитываемые как процент от декларируемой стоимости товара; специфические ставки, определяемые фиксированной суммой за единицу товара; и комбинированные ставки, сочетающие в себе оба предыдущих подхода. В отличие от налогов и сборов, которые распространяются на всех субъектов экономической деятельности, подпадающих под действие российского законодательства, размер ввозных таможенных пошлин может варьироваться в зависимости от страны-производителя товара [2].

Общие положения о таможенных платежах, содержащиеся в главах 6-11 ТК ЕАЭС, регламентируются главой 46 ТК ЕАЭС. Важность таможенных платежей в системе государственных доходов сложно переоценить. Эти обязательные отчисления, взимаемые таможенными органами при импорте и экспорте товаров, включают в себя ввозные и вывозные пошлины, налог на добавленную стоимость и акцизы.

Следует отметить, что налоговая составляющая таможенных платежей, в том числе НДС и акциз, взимаемые при импорте товаров, регулируются законодательством каждой отдельной страны Союза. Это создает ситуацию, когда при одинаковых ставках ввозных пошлин итоговая сумма таможенных платежей может существенно различаться в зависимости от государства ввоза. Вместе с тем, каждая страна реализует собственные механизмы администрирования и цифрового контроля налогообложения [3].

Для Республики Казахстан ключевым элементом системы стал переход на обязательное использование электронных счетов-фактур (ЭСФ) и интеграция с информационной системой учета взаимной торговли. Это позволяет обеспечить прозрачность сделок и упрощение налогового контроля. Российская Федерация и Республика Беларусь применяют более продвинутые цифровые решения, включая системы прослеживаемости товаров. В свою очередь, Киргизская Республика и Республика Армения находятся на этапе сближения национальных процедур с подходами остальных стран-участниц ЕАЭС.

Такая система демонстрирует баланс между интеграционными процессами и сохранением национального суверенитета в налоговой сфере, обеспечивая гибкость экономической политики в рамках единого таможенного пространства.

Так, при единой налоговой политике ЕАЭС, единых ставках ввозных таможенных пошлин, установленных Единым таможенным тарифом, фискальная нагрузка на импортеров существенно варьируется из-за различий в национальных ставках НДС.

Наибольшая налоговая нагрузка наблюдается в России, Беларуси и Армении (основная ставка составляет 20%), тогда как Казахстан и Кыргызстан применяют более низкие ставки (12%), создавая тем самым конкурентные преимущества для отдельных категорий товаров. При этом все страны Союза сохраняют дифференцированный подход через льготные ставки (0-10%), что позволяет гибко регулировать импорт социально значимой продукции [4].

Такая модель отражает баланс между интеграцией и национальным суверенитетом: сохраняя единое таможенное пространство, государства-члены ЕАЭС самостоятельно определяют параметры налогового регулирования в соответствии с приоритетами своей экономической политики.

Подобная дифференциация налоговых ставок в рамках ЕАЭС особенно ярко проявляется в сфере акцизного налогообложения. Если в отношении НДС государства-члены Союза сохраняют определенную степень гармонизации, то таможенный акциз демонстрирует еще более выраженную асимметрию, обусловленную спецификой подакцизных товаров [5].

В то время, как таможенный акциз представляет собой особый вид косвенного налогообложения, применяемый к ограниченному кругу товаров при их ввозе на территорию ЕАЭС. Экономическая природа данного фискального инструмента обусловлена спецификой подакцизных товаров, которые характеризуются высокой рентабельностью производства и устойчивым потребительским спросом, слабо реагирующим на изменение цен. В рамках единого экономического пространства ЕАЭС акцизное налогообложение выполняет несколько взаимосвязанных функций. Прежде всего, оно служит важным источником пополнения государственных бюджетов. Динамика взимания таможенных платежей в 2020-2024 годах представлена на рисунке 1.

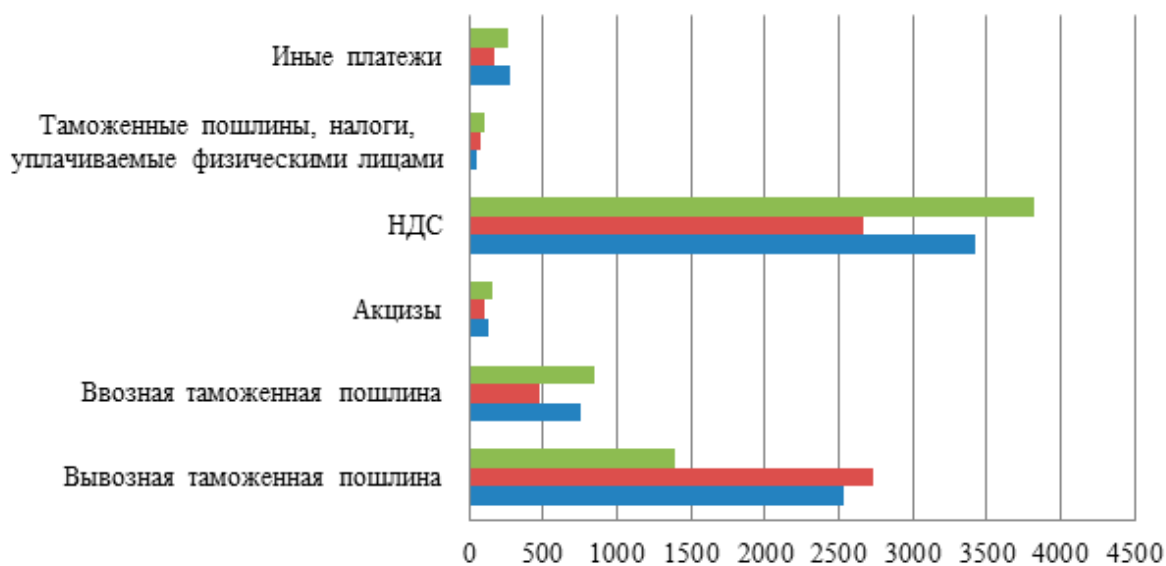


Рис. 1. Динамика взимания таможенных платежей в 2020-2024 годах, млрд руб.

Анализ данных позволяет выделить несколько ключевых аспектов, касающихся изменения структуры доходов от таможенных сборов. Так, в 2024 году наблюдается значительное снижение объемов вывозных таможенных пошлин на 50,8%, однако данные показатели превышают 2021 год на 108,1%. Это положение может указывать на уменьшение объема экспорта и сокращение таможенной базы в условиях экономической нестабильности и санкционного давления. Снижение вывозных пошлин имеет серьезные последствия для бюджета и требует анализа факторов, негативно влияющих на экспортные потоки [6].

В то время как ввозные таможенные пошлины демонстрируют рост, в 2024 году, однако данный показатель на 63,6% ниже уровня 2020 года, но значительно выше на 176,5% по сравнению с 2022 годом. Это может говорить о том, что в условиях сокращения импорта правительство РФ применяет более гибкие подходы к сбору пошлин и таможенных налогов, однако важно учитывать, что такая ситуация может быть связана с изменением структуры импорта и потребительского спроса в стране.

Что касается акцизов, то их объем в 2024 году составил 155,3 млрд рублей, что на 77,1% меньше уровня 2020 года, но на 154,1% больше по сравнению с 2023 годом. Этот рост по отношению к предыдущему году может быть результатом изменения налоговой политики и ужесточения контроля за производством и реализацией подакцизных товаров.

НДС, напротив, упал на 77,9% в 2023 г. от уровня 2020 года. Это также указывает на возможное уменьшение потребления товаров и услуг или изменение структуры внутренней экономики, что требует внимательного анализа [7].

На динамику вывозных таможенных пошлин повлияло изменение ряда ставок пошлин. Так, согласно Постановлениям Правительства № 2068 и № 754 несмотря на то, что некоторые ставки были обнулены, вывозные таможенные пошлины все равно поставили рекорд за 4 года.

Таким образом, можно заметить, что таможенные сборы демонстрируют разнообразные тенденции в зависимости от вида платежа, однако в целом наблюдается снижение в отношении 2020 года. Это подчеркивает необходимость более комплексной стратегии для поддержки доходов бюджета, включая пересмотр тарифной политики и уделение внимания изменению структуры внешнеэкономической деятельности. Наибольший вес в структуре таможенных платежей на протяжении четырех лет представляют вывозная таможенная пошлина и НДС [8].

В целях устранения административных барьеров и повышения эффективности налогового контроля Евразийская экономическая комиссия (далее – ЕЭК) рассматривает вопрос создания единой цифровой платформы учета НДС в рамках ЕАЭС. Реализация данной инициативы позволит унифицировать администрирование, повысить уровень доверия между налоговыми органами государств-членов и улучшить условия ведения бизнеса на территории союза.

Федеральная таможенная служба (далее – ФТС) России, подобно Федеральной налоговой службе (далее – ФНС) России, играет важную роль в обеспечении экономической стабильности страны, реализуя фискальные задачи. Однако, в отличие от налогов и сборов, взимаемых с организаций и гражд-

дан внутри государства, таможенные сборы распространяются на товары, пересекающие таможенную территорию ЕАЭС. Таможенные платежи имеют сходство с налоговыми начислениями, но отличаются применением разнообразных типов ставок: адвалорных (в процентах от стоимости товара), специфических (за единицу товара) и комбинированных (сочетающих оба подхода). В то время, как налогообложение распространяется на всех субъектов экономической деятельности, подпадающих под юрисдикцию РФ, применение ставок таможенных пошлин при импорте обусловлено страной происхождения товара. Таможенные платежи являются значимым источником государственных доходов. Это обязательные выплаты, взимаемые таможенными органами при перемещении товаров через границу, включая ввозные и вывозные пошлины, НДС и акцизы.

В структуре доходов федерального бюджета на 2024 г., поступающих через таможенное администрирование, доминирует НДС – составляет (42,9%). Экспортные пошлины занимают второе место (40,1%), в то время как импортные пошлины составляют 10,8% [9].

Таможенное администрирование, осуществляемое ФТС России, подразумевает не только сбор платежей, но и строгий контроль за соблюдением таможенного законодательства. Это включает в себя контроль за правильностью декларирования товаров, определения их таможенной стоимости, а также за соблюдением правил и ограничений, установленных для перемещения определенных категорий товаров через границу. Эффективное таможенное администрирование способствует предотвращению контрабанды, нарушений прав интеллектуальной собственности и других экономических преступлений.

Взимание таможенных платежей тесно связано с внешнеторговой политикой государства. Размер пошлин и других сборов может варьироваться в зависимости от стратегических целей, например, защиты отечественных производителей или стимулирования импорта определенных товаров. Применение льготных ставок и преференций также является инструментом регулирования международной торговли.

Безусловно, своевременность и полнота уплаты таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную территорию ЕАЭС – это обязанность участника внешнеторговой деятельности, и одна из функций таможенных органов Российской Федерации, которая предусматривает контроль правильности исчисления и своевременность их уплаты для пополнения федерального бюджета.

По данным Федеральной таможенной службы России, в 2024 году таможенные органы перечислили в федеральный бюджет более 7 трлн рублей. В то время как за 9 месяце 2025 года было перечислено в бюджет РФ 4,5 трлн рублей. На импорт пришлось 3 трлн 745 млрд, на экспорт – почти 400 млрд, на прочие платежи – 343 млрд. Поскольку плановое задание для ФТС России на 2025 год составило 5 трлн 965,9 млрд рублей, то уже выполнено плановое задание на 75% [10].

Следует заметить, что нефть и нефтепродукты остаются ключевым источником таможенных доходов, несмотря на санкционное давление Запада. Значительный вклад также вносят металлы, химическая продукция, природный газ и продовольственные товары. Стоит уделить внимание таким товарам как: машины и оборудование, транспортные средства и уголь. Стадия пока небольшая, но есть возможность для дальнейшего потенциала. Структура бюджета почти на 60% зависит от доходов сырьевого экспорта, что подчеркивает важность диверсификации экономики. Детализация по основным товарам представлена на рисунке 2.

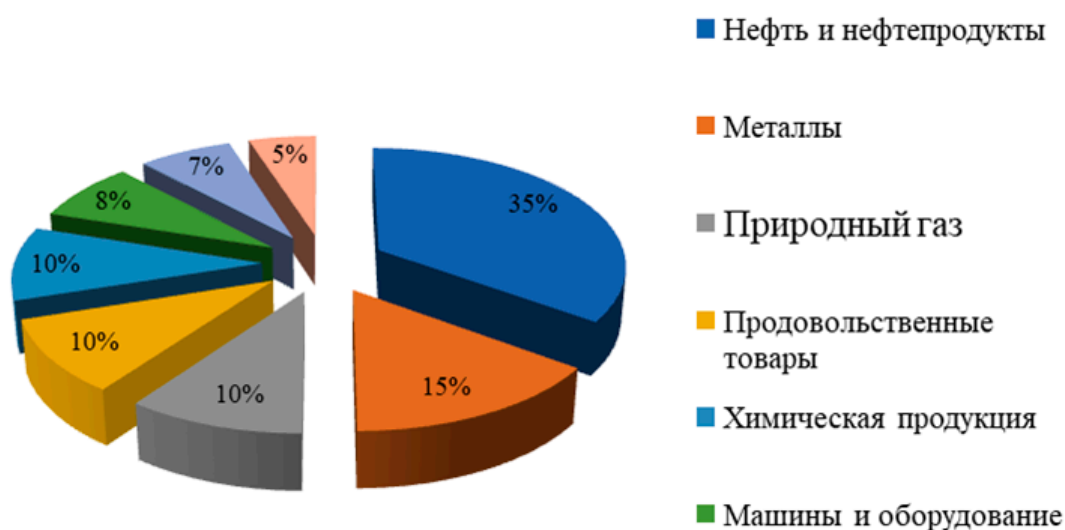


Рис. 2. Детализация при экспорте по основным категориям товара

Тенденции внешней торговли России за первые 8 месяцев (январь-август) 2024 года принесли значительные изменения. Так, экспорт составил 278 млрд долларов, показав увеличение на 0,5% к аналогичному 2023 году, исходя из данных ФТС России. Импортная партия продукции сократилась на 6,5%, до 178 млрд долларов. По большей части такое падение обусловлено сокращением поставок и закупок из Европы. Несмотря на это в Азию российские компании привезли товары с оценкой в 209,2 долларов, значительно увеличив показатель на 7,6%. Экспорт в Африку вырос на 22,5%, увеличив доход до 16,4% млрд долларов, а в Америку – на 0,1%, до 8,5 млрд долларов.

Таким образом, невзирая на все преграды, внешняя торговля России только растет. Общий показатель (экспорт+импорт) вырос на 0,9% до 716,9 млрд долларов, относительно показателей 2023 года. Стоит выделить товары сельскохозяйственного сектора, пищевую продукцию и уголь. Экспортируется железорудное сырье, машинно-техническая продукция, фармацевтическая и медоборудование. Преимущество данных товаров в том, что они практически небыли затронуты санкциями. Следовательно, есть потенциал для их наращивания.

В этой связи необходимо повысить внимание участников внешней торговли на:

- рост стоимости грузоперевозок, включающий в себя: дефицит водителей, увеличение цен на бензин, автозапчасти, тариф «Платон» приводят к удорожанию логистики;
- сложности международных валютных расчетов;
- логистические ограничения: увеличение зарплат водителям и рост тарифов сопровождаются нехваткой квалифицированных специалистов, что усложняет поставки.

Таблица 1

Факторы, влияющие на стоимость товаров в России

Фактор	Изменение
дефицит водителей	68%
тариф «Платон»	+7,42% (до 3,05 руб./км.)
рост цен на автозапчасти	+20%
зарплата водителей	рост на 47%

Для стимулирования Российского экспорта и минимизации потерь необходимо:

1. Развитие конкурентоспособного производства. Поддержка выпуска высокотехнологичных и востребованных на международных рынках товаров с максимальной добавленной стоимостью.
2. Анализ целевых рынков, который будет включать в себя: регулярное исследование мирового спроса, публикации отчетов о потенциале зарубежных рынков для расширения экспортных возможностей отечественных производителей.
3. Финансовая и консультационная поддержка, повышение доступности финансовых инструментов, помощь с сертификацией и выбором таможенных процедур для улучшения конкурентоспособности российских импортеров.

Выводы

В результате проведенного анализа установлено, что современная внешнеэкономическая деятельность Российской Федерации развивается в условиях значительного санкционного давления, что оказывает комплексное влияние на структуру внешней торговли, финансовую систему и динамику экономического роста. Ограничительные меры западных стран привели к сокращению объемов экспорта и импорта, нарушению логистических цепочек и удорожанию иностранных товаров. Однако данные проблемы стали стимулом для перестройки внешнеэкономических связей, усиления сотрудничества с государствами Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки, а также активного развития политики импортозамещения.

Таможенные платежи, являясь одним из ключевых инструментов фискального регулирования и пополнения государственного бюджета, играют важную роль в обеспечении финансовой стабильности страны. Они способствуют контролю внешнеторговых потоков, поддержанию экономического баланса и защите интересов отечественных производителей.

Рост внешнеторгового оборота до 716,9 млрд долларов (+0,9%) свидетельствует о стабилизации экономики и эффективности адаптационных механизмов. Перспективными направлениями остаются поставки продукции сельскохозяйственного и машиностроительного комплексов, фармацевтики и медицинского оборудования.

Литература

1. Воскобойников С.Н., Воробьев Ю.Н. Эффективность внутреннего контроля финансовых организаций: тепловая карта оценки рисков // В сборнике: Стратегия социально-экономического развития общества: управленческие, правовые, хозяйственные аспекты. Сборник научных статей 12-й Международной научно-практической конференции. Курск, 2022. С. 86-91. EDN: GQVKRC.
2. Девянин Я.П., Воробьев Ю.Н. Влияние санкций на экономику Российской Федерации // В сборнике: Исследование инновационного потенциала общества и формирование направлений его стратегического развития: Сборник научных статей 10-й Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Юго-Западный государственный университет; Северо-Кавказский федеральный университет, Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) в г. Пятигорске. Курск, 2020. С. 190-194.
3. Малиновская И.Н. Государственная политика и контроль Российской экономики в условиях глобализации // Научный альманах Центрального Черноземья. 2015. № 2. С. 92-94. EDN: TZLZNV.
4. Нехороших И.Н. Таможенные платежи: учебное пособие. Курск, 2020. 92 с. ISBN: 978-5-907167-36-0 EDN: BCOAEY.
5. Нехороших И.Н., Купин Д.И., Ши Ч. Особенности коммуникаций в таможенных органах // В сборнике: Кластерные инициативы в формировании прогрессивной структуры национальной экономики и финансов: Сборник научных трудов 6-й Международной научно-практической конференции. Юго-Западный государственный университет. Курск, 2020. С. 144-147.
6. Нехороших И.Н., Ши Ч., Бабкина О.С. Проблемы развития логистики в таможенном деле // В сборнике: Кластерные инициативы в формировании прогрессивной структуры национальной экономики и финансов: Сборник научных трудов 6-й Международной научно-практической конференции. Юго-Западный государственный университет. Курск, 2020. С. 318-321.
7. Российская экономика в 2022 году. Тенденции и перспективы. Вып. 44 / Под науч. ред. д.э.н. А.Л. Кудрина, д.э.н. В.А. Мау, д.э.н. А.Д. Радыгина, д.э.н. С.Г. Синельникова-Мурылева. М.: Изд-во Ин-та Гайдара, 2023.
8. Финансы. [Электронный ресурс]. URL: <https://finance.mail.ru/2024-11-01/smi-soobschili-ob-udare-ssha-popolnomu-rossiyskomu-gazovomuproektu-63464450/> (дата обращения: 20.10.2025).
9. Аналитические материалы группы «Деловой климат в промышленности» Изменения в экспорте и импорте РФ в 2025 году: влияние санкций на международную торговлю. [Электронный ресурс]. URL: <https://delprof.ru/press-center/open-analytics/izmeneniya-v-eksporte-i-importe-rf-v-2025-godu-vliyanie-sanktsiy-na-mezhdunarodnuyu-torgovlyu>. (дата обращения: 20.10.2025).
10. Kovarda V.V., Laptev R.A., Nekhoroshikh I.N. Features of promotion of regional development in Russia // Proceedings of the 33rd International Business Information Management Association Conference, IBIMA 2019: Education Excellence and Innovation Management through Vision 2020. 33, Education Excellence and Innovation Management through Vision 2020. 2019. P. 4612-4616.