

УДК 332.122

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Р.Н. Неклюдов, А.В. Неклюдова, И.Ю. Сольская

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения», Иркутск, email: neklyudova_nast@mail.ru

Аннотация. В статье представлен комплексный анализ социально-экономического положения Иркутской области за 2020–2024 гг. Используются методы статистического анализа, сравнительно-аналитического подхода, а также методика оценки влияния макроэкономических факторов. Исследовано изменение численности населения, занятость, валовой региональный продукт (ВРП), объемы инвестиций, состояние потребительского рынка и внешнеторговые операции. Особое внимание уделено выявлению взаимосвязи между изменениями макроэкономических показателей и состоянием транспортно-логистической системы региона. Предложены меры по повышению устойчивости региональной экономики и улучшению качества предоставляемых услуг.

Ключевые слова: макроэкономика, валовой региональный продукт (ВРП), потребительский рынок, инвестиции, внешняя торговля, транспортно-логистическая система, Иркутская область.

MACROECONOMIC DEVELOPMENT OF THE IRKUTSK REGION: PROBLEMS AND PROSPECTS

R.N. Neklyudov, A.V. Neklyudova, I.Yu. Sol'skaya

University of Railway Transport, Irkutsk, email: neklyudova_nast@mail.ru

Abstract. The article presents a comprehensive analysis of the socio-economic situation in the Irkutsk Region for 2020–2024. The methods of statistical analysis, a comparative-analytical approach, and a methodology for assessing the impact of macroeconomic factors are used. The changes in population size, employment, gross regional product (GRP), investment volumes, the state of the consumer market, and foreign trade operations are studied. Special attention is paid to identifying the relationship between changes in macroeconomic indicators and the state of the region's transport and logistics system. Measures have been proposed to increase the sustainability of the regional economy and improve the quality of services provided.

Keywords: macroeconomics, gross regional product (GRP), consumer market, investments, foreign trade, transport and logistics system, Irkutsk region.

Дата поступления статьи в редакцию: 18.11.2025

Дата принятия статьи в печать: 26.12.2025

Введение

Эффективное управление региональным развитием и определение стратегии развития региона требует глубокого понимания текущих социально-экономических процессов и выявления перспектив дальнейшего роста. В данном исследовании основное внимание направлено на изучение макропоказателей Иркутской области за последние пять лет (2020–2024 гг.), оценку сложившейся ситуации и выявление возможностей дальнейшего развития. В работе использованы официальные статистические данные, позволяющие проследить динамику важнейших экономических и социальных индикаторов. Основное внимание уделяется изменению численности населения, уровню занятости, состоянию транспортного комплекса, объему валового регионального продукта, инвестициям в экономику и развитию внешне-торговых связей. Полученные выводы позволят сформировать обоснованные стратегии улучшения экономико-транспортной структуры региона и обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие территории.

Результаты исследования

Основными показателями, которые могут раскрыть социально-экономическую систему Иркутского региона, являются: человеческий, производственный, природноресурсный, инновационный, инфраструктурный.

Анализируя демографические показатели последних лет, нужно отметить, что в Иркутской области наблюдается постепенная убыль населения (рис. 1).

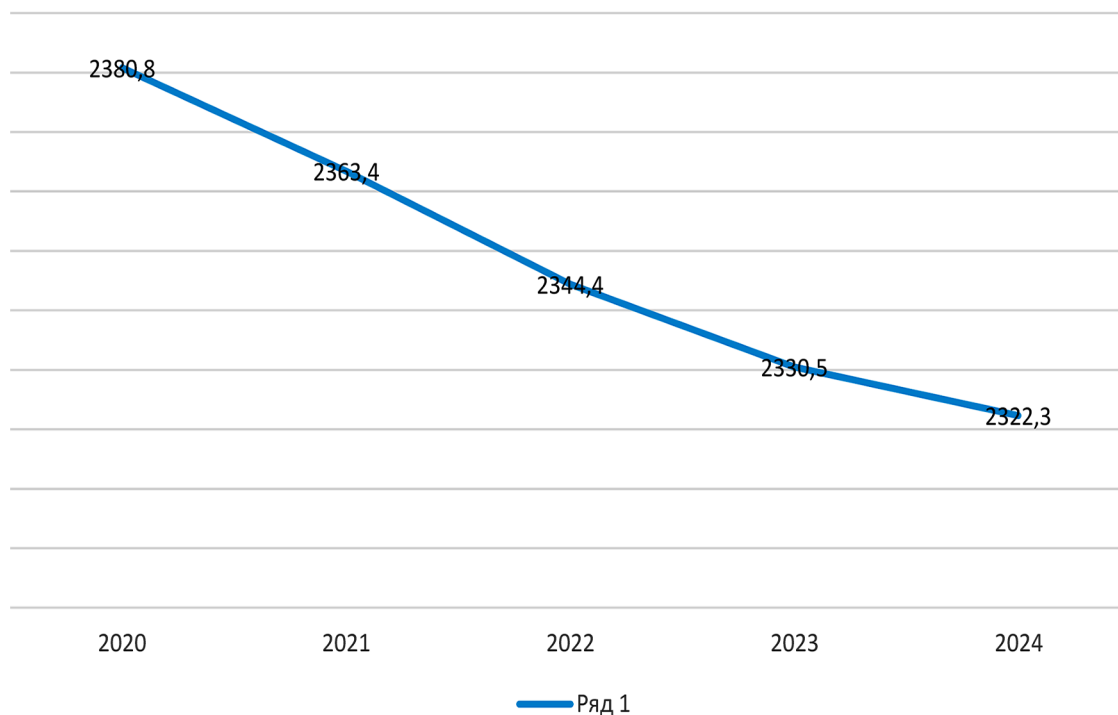


Рис. 1. Динамика изменения численности населения Иркутской области (тыс. чел.) 2020 – 2024 гг.

График показывает, что самая большая убыль населения произошла в 2021 году – 17 тыс. чел., в 2022 году – 19 тыс. чел. [1]. Данная статистика связана с проблемой рождаемости, которая не позволяла выйти на уровень положительного баланса рождаемости над смертностью. Так же наблюдаемый отток населения из региона в последнее время не восполняется за счет прибывших в регион людей.

При этом в ниже приведенном графике наблюдаем увеличение показателей занятости населения, где исключением является только 2023 год (рис. 2).

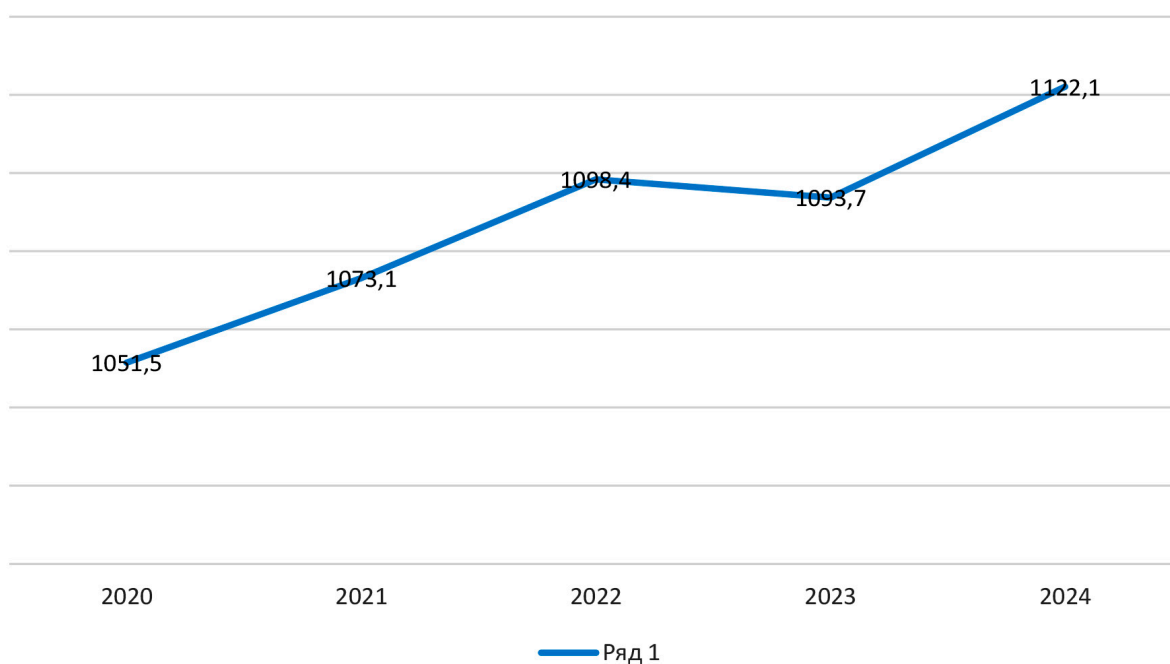


Рис. 2. Динамика занятости населения Иркутской области (тыс. чел.) 2020 – 2024 гг.

Увеличилось количество занятых на транспортных предприятиях Иркутской области: если в 2020 г. трудилось 64,8 тыс. чел., то в 2022 г. работало 67 тыс. чел. Более половины из них (56%) заняты на прочей вспомогательной транспортной деятельности, на сухопутном транспорте — 39%, водном и воздушном — 2,0 и 2,9% соответственно. В 2024 г. занятых в транспортных предприятиях насчитывается уже 68,77 тыс. чел. [2] Данное увеличение количества занятых в сфере транспорта и хранения свидетельствует об увеличении потребности Иркутского региона в перевозках грузов, разнообразии направлений транспортно-логистической деятельности.

Важным показателем является динамика ВРП (валового регионального продукта), который выступает индикатором экономической активности региона, что напрямую связано с потребностями и эффективностью транспортно-логистической системы (рис. 3).

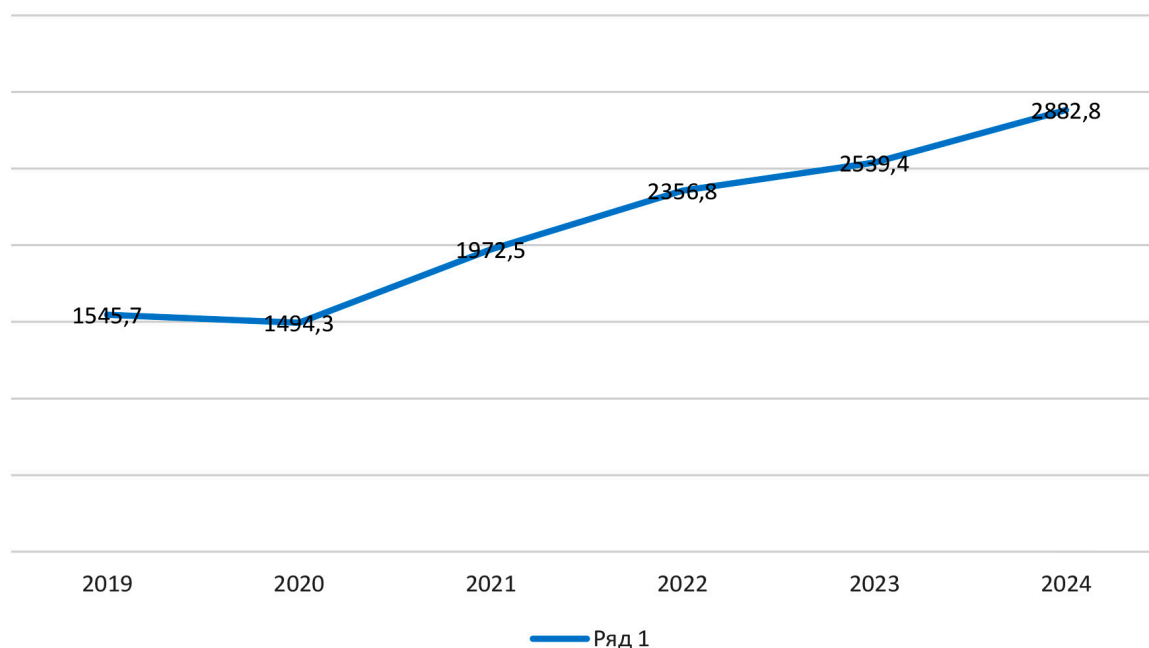


Рис. 3. Динамика изменения валового регионального продукта Иркутской области 2019-2023 гг. (млрд руб.)

Представленные данные демонстрируют устойчивую положительную динамику валового регионального продукта, прерванную лишь в 2020 году. Региональное министерство экономического развития прогнозировало среднегодовое увеличение ВРП на 8,7% в период 2020-2024 годов. Определяющим фактором подобной динамики выступает освоение Ковыктинского газоконденсатного месторождения и интеграция газодобывающих мощностей с магистральной инфраструктурой «Сила Сибири». Данное месторождение, обладающее запасами 2,7 триллиона кубометров газа и 90,6 миллиона тонн конденсата (категории C1+C2), представляет собой крупнейший объект восточных территорий России, относящийся к уникальным по масштабу ресурсной базы. Параллельно экономический рост стимулируется комплексом инвестиционных инициатив, ориентированных на выпуск продукции повышенной добавленной стоимости в нефтехимическом, машиностроительном, фармацевтическом и металлургическом секторах, что обеспечивает диверсификацию промышленного потенциала региона [3].

Как правило, увеличение ВРП сопровождается ростом потребностей в транспортировке товаров. Анализ объемов грузоперевозок может показать, насколько эффективно система справляется с этими потребностями. Так же если структура ВРП включает значительную долю производственного и торгового сектора, то это может указывать на высокие требования к логистике.

Что касается Иркутского региона, то в структуре ВРП на производственный и торговый секторы приходится почти половина. Так, в 2019 г. доля добывающей промышленности составила 29,3%, обрабатывающей — 9,9%, розничной и оптовой торговли — 8,2% [4]. К 2024 г. такая картина сохранилась в отношении добывающей промышленности и торговли. В абсолютных цифрах в 2024 г. на добычу полезных ископаемых приходилось 741 млрд. руб., на обрабатывающую промышленность — 244 млрд. руб. или 6% от общего объема ВРП, торговлю — 204 млрд. руб. [5].

Конкурентоспособность в рыночной среде и устойчивость экономического развития определяются интенсивностью инвестиционных процессов (рис. 4).

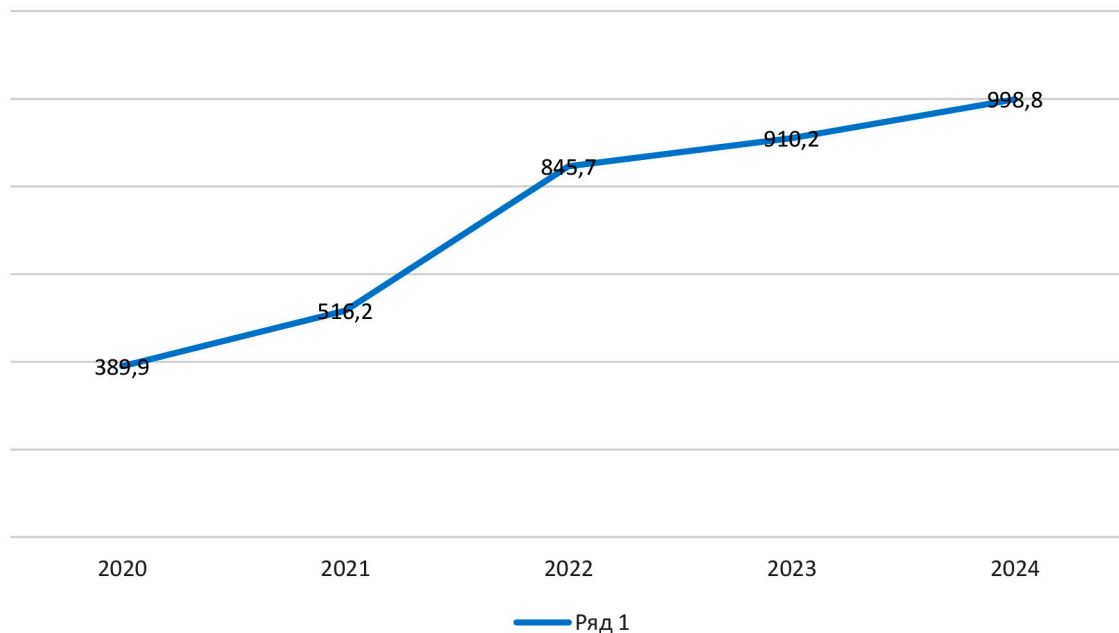


Рис. 4. Инвестиции в основной капитал Иркутской области 2020-2024 гг. (млрд руб.)

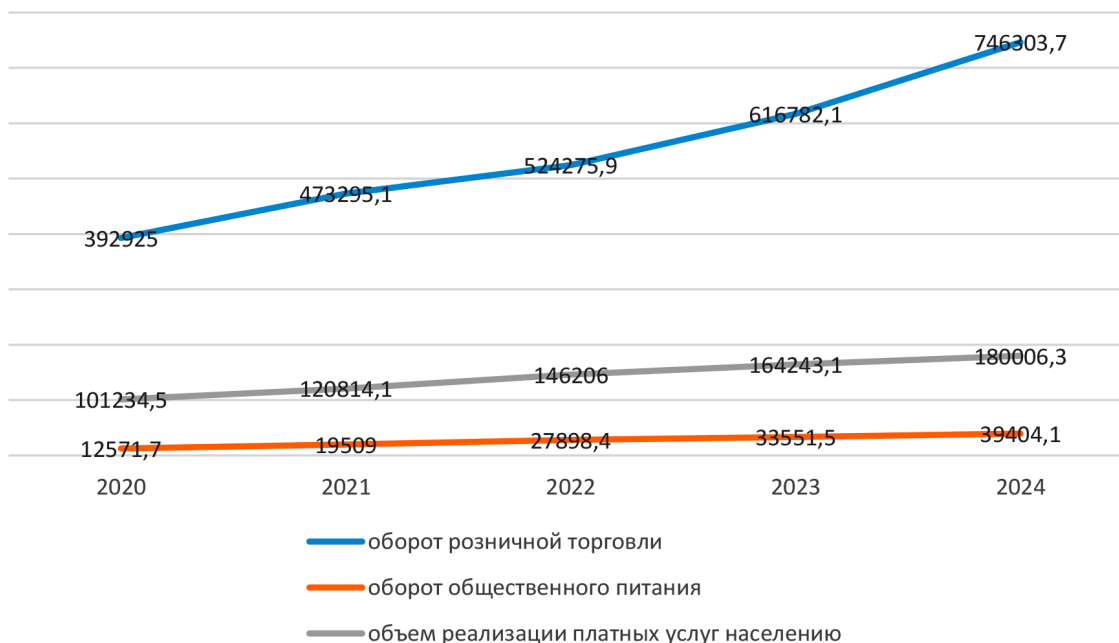


Рис. 5. Потребительский рынок товаров и услуг Иркутской области 2020-2024 гг. (млн руб.)

Анализ представленных данных свидетельствует о существенной динамике капиталовложений: объём инвестиций в основной капитал, осуществлённых организациями всех форм собственности (за исключением субъектов малого предпринимательства), увеличился с 389,9 млрд рублей в 2020 году до 998 млрд рублей в 2024 году согласно предварительным оценкам. Расширение инвестиционной активности характерно для значительного числа отраслей экономики и социальной сферы.

Вместе с тем отдельные отрасли демонстрируют противоположную динамику: аграрный сектор, лесопромышленный комплекс, добывающие промыслы (включая аквакультуру), логистическая инфра-

структура, энергетика и климатическое оборудование, равно как и перерабатывающая промышленность, характеризуются сокращением капиталовложений.

В 2020 г. капиталовложения концентрировались преимущественно в трех секторах: добывающая промышленность аккумулировала 33,4% совокупных инвестиций, переработка — 22,4%, логистическая инфраструктура — 17,0%. К 2024 г. произошла существенная структурная трансформация: доля транспортно-складского комплекса возросла до 29%, тогда как финансирование обрабатывающего сектора сократилось до 19%, а добычи минерального сырья — до 21,6% [4].

Инвестиционную активность ограничивают преимущественно макроэкономическая нестабильность, сопровождаемая инфляционными процессами, существенные риски капиталовложений, дефицит собственного капитала, а также значительная стоимость заемных ресурсов при сложности доступа к кредитованию.

Анализ потребительского рынка Иркутской области базируется на индикаторах, отражающих двойственную природу данной экономической системы: они одновременно фиксируют покупательскую способность домохозяйств и адаптивный потенциал промышленных, транспортных и торговых подсистем к трансформирующимся условиям хозяйствования (рис. 5).

Анализ представленных данных выявляет устойчивую положительную динамику потребительских расходов населения Иркутской области, причем максимальный темп роста зафиксирован в 2024 году и достиг 8,9%, что превышает общероссийский показатель (6,4%) на 2,5 пп. По интенсивности прироста регион занял 19-ю позицию среди субъектов Российской Федерации. Структурный анализ свидетельствует, что доминирующим фактором увеличения потребительского спроса выступила розничная торговля с приростом 7,2%, тогда как сегмент общественного питания продемонстрировал более высокую относительную динамику в 9,0%. Однако ограниченная доля услуг общепита в совокупной структуре потребительских расходов (4,5% против 73% у розничной торговли) обуславливает его незначительное влияние на агрегированный результат, несмотря на опережающие темпы развития данного сектора [6].

Потребительский рынок Иркутской области демонстрирует устойчивое развитие с умеренным приростом показателей, что контрастирует с общероссийской ситуацией, характеризующейся стагнацией розничного товарооборота и реализации услуг населению. Анализ представленных данных позволяет выявить закономерности изменения объемов перевозок — ключевого параметра при планировании функционирования транспортной инфраструктуры и торгово-распределительных систем Иркутска и региона, что актуализирует задачу их модернизации.

Региональный потребительский рынок демонстрирует тенденцию к сжатию, обусловленную комплексом детерминант: падением покупательной способности домохозяйств, оттоком населения, ослаблением предпринимательской активности в сфере конечного потребления, давлением монетарной политики центрального регулятора на крупные и средние хозяйствующие субъекты. Вместе с тем экспансия сетевых торговых структур интенсифицировала конкуренцию, снизив ценовые барьеры и стимулировав спрос. Статистика регионального портала фиксирует рост розничного товарооборота в первом квартале 2025 года до 203,1 млрд рублей против 173,7 млрд за соответствующий период предшествующего года, отражая прирост на 7,8%. Устойчивость потребительской активности определяется не только макроэкономическими параметрами, но и функциональной состоятельностью логистической инфраструктуры — транспортных артерий и складских мощностей.

Иркутская область занимает существенную позицию во внешнеторговой деятельности России. Результативность транспортно-логистических систем проявляется через положительную траекторию развития внешнеторгового оборота. Данный индикатор одновременно демонстрирует макроэкономические процессы и последствия внешнеполитических трансформаций, которые в период 2019—2024 годов оказывали противоречивое влияние на рынок грузовых транспортных услуг (табл. 1).

Таблица 1

Основные показатели внешнеэкономической деятельности Иркутской области [7]

Годы	2019	2020	2021	2022	2023	2024
внешнеторговый оборот – всего, млн. долларов США	9286,0	7275,9	10517,5	12323,3	10313,8	11448, 4
в том числе:						
экспорт товаров и услуг	7593,4	5728,4	8390,5	10236,8	8547,0	9230, 8
импорт товаров и услуг	1692,6	1547,5	2126,9	2086,5	1766,8	2049,6
доля экспорта в обороте	81,77%	78,74%	79,77%	83,07%	82,87%	80,63%

Динамика внешнеторговых операций Иркутской области за шестилетний период демонстрирует устойчивое доминирование экспортных потоков над импортными. Структурное соотношение вывоза и ввоза товаров в стоимостном выражении варьировалось в диапазоне 79–83% к 17–21%: начальный этап (2019) характеризовался пропорцией 82:18, последующий год отразил смещение до 79:21, затем наблюдалось восстановление до 80:20 (2021), достижение максимальной диспропорции 83:17 сохранялось двухлетний период (2022–2023), завершающий год зафиксировал незначительную коррекцию до 81:19. Выявленная тенденция свидетельствует о преимущественно экспортоориентированной модели внешне-экономической интеграции региона.

Анализ динамики внешнеторговых показателей выявляет критическое сокращение совокупного товарооборота в 2020 году на 21,7% относительно предшествующего периода, детерминированное параллельным сжатием экспортных поставок (24,5%) и импортных потоков (8,6%). Данная негативная тенденция обусловлена комплексным воздействием санкционного давления и трансформацией маршрутов товародвижения. Вместе с тем, трехлетний интервал 2021–2024 годов характеризуется неравномерной восстановительной траекторией: первоначальный подъем составил 30%, сменившись умеренным приростом 14% в следующем периоде, после чего зафиксирована коррекция 19%, частично компенсированная десятипроцентным увеличением по итогам завершающего года наблюдения.

Такая картина динамики внешнеторгового оборота свидетельствует о постепенной адаптации региона к новым условиям и переориентации торговых потоков. Несмотря на снижение абсолютных показателей экспорта в 2020, 2023 годах, его доля во внешнеторговом обороте Иркутской области стабильно колеблется около или превышает 80%, подчеркивая экспортную ориентированность региона. В 2022–2023 годах наблюдаем пик роста объема экспорта, что говорит о сильной досанкционной динамике торгового оборота и существенном торговом профиците.

Выводы

Таким образом, опираясь на макроэкономические показатели Иркутской области можно сказать, при ряде существующих социально-экономических проблем (снижение численности населения, его доходов, сокращение объемов многих производств) в области сохраняется потребительский спрос, инвестиционная активность, увеличивается доля занятости населения, сохраняется серьезная роль региона во внешнеторговом обороте страны, что, в свою очередь, определяет потребность в дальнейшем развитии транспортно-логистической системы региона.

Литература

1. Иркутская область в цифрах: краткий статистический сборник. Иркутскстат. Иркутск. 2024. 50 с.
2. Новости Иркутскстата. Транспорт Иркутской области. [Электронный ресурс]. URL: <https://38.rosstat.gov.ru/new/document/221633> (дата обращения: 17.11.2025).
3. Рост ВРП Иркутской области на уровне 8,7% запланирован на 2020–2024 годы. [Электронный ресурс]. URL: https://sia.ru/?section=484&action=show_news&id=381024 (дата обращения: 20.11.2025).
4. Статистический ежегодник Краткий справочник Иркутской области. Стат.сб. Иркутскстат. Иркутск, 2021. 64с.
5. Иркутская область в цифрах: Краткий статистический сборник. Стат.сб. Иркутскстат. Иркутск, 2025. 50 с.
6. Динамика потребительского спроса в Иркутской области. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ogirk.ru/2025/04/15/dinamika-potrebitelskogo-sprosa-v-irkutskoj-oblasti-obognala-srednij-pokazatel-po-strane/> (дата обращения: 20.11.2025).
7. Внешнеэкономическая деятельность // Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области. [Электронный ресурс]. URL: <http://irkutskstat.gks.ru>. <https://search.rsl.ru/ru/record/01006731526> (дата обращения: 20.11.2025).

