

УДК 331.1

АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, ИХ РОЛЬ В ПОПОЛНЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С.А. Старых, А.О. Клишевич

Юго-Западный государственный университет, Курск, email: cvetlana.staryx.87@mail.ru

Аннотация. Таможенно-тарифное регулирование опирается на импортные пошлины как фундаментальный механизм, обеспечивающий существенный вклад в бюджетные поступления федерального уровня. Ввозная таможенная пошлина характеризуется как императивный фискальный платёж, взыскиваемый при пересечении товарами границ таможенного пространства Союза. Таможенный кодекс ЕАЭС и закон № 289-ФЗ от 03.08.2018 квалифицируют данный сбор в качестве элемента системы таможенных платежей. Его уплата становится обязательной при применении процедуры выпуска продукции для внутреннего потребления, что закреплено в статье 46 Кодекса. Фактически речь идёт о финансовом обременении, сопровождающем трансграничное перемещение материальных ценностей и обеспечивающем реализацию протекционистской функции государства. Порядок администрирования и распределения таможенных платежей при импорте товаров определяется положениями учредительного акта ЕАЭС. Согласно профильному приложению, денежные средства, поступающие в качестве ввозных пошлин, аккумулируются на специальном счете компетентного национального органа государства с последующим распределением по бюджетам участников интеграционного объединения на основании коэффициентов, утверждаемых органом высшего уровня. Российская Федерация получает 85,065% от совокупного объема собранных платежей.

Ключевые слова: таможенные пошлины, таможенное регулирование, федеральный бюджет, ввозные таможенные пошлины, товар, таможенные платежи.

ANALYSIS OF THE USE OF IMPORT CUSTOMS DUTIES AND THEIR ROLE IN FULFILLING THE FEDERAL BUDGET OF THE RUSSIAN FEDERATION

S.A. Starykh, A.O. Klishevich

Southwest State University, Kursk, email: cvetlana.staryx.87@mail.ru

Abstract. Customs and tariff regulation relies on import duties as a fundamental mechanism that provides a significant contribution to federal budget revenues. Import customs duty is characterized as an imperative fiscal payment collected when goods cross the borders of the Union's customs territory. The EAEU Customs Code and Federal Law No. 289-FZ dated August 3, 2018, classify this fee as an element of the customs payment system. Its payment becomes mandatory when the procedure for releasing products for domestic consumption is applied, as stated in Article 46 of the Code. In fact, we are talking about the financial burden that accompanies the cross-border movement of material assets and ensures the implementation of the state's protectionist function. The provisions of the EAEU's founding act determine the procedure for administering and distributing customs payments for imported goods. According to the relevant annex, the funds received as import duties. According to the relevant appendix, the funds received as import duties are accumulated in a special account of the competent national authority of the state of collection, followed by distribution to the budgets of the participants in the integration association based on coefficients approved by the highest-level authority. The Russian Federation receives 85.065% of the total collected payments.

Keywords: customs duties, customs regulation, federal budget, import customs duties, goods, customs payments.

Дата поступления статьи в редакцию: 22.01.2026

Дата принятия статьи в печать: 12.03.2026

Введение

Актуальность анализа статистики применения ввозных таможенных пошлин обусловлена необходимостью оценки их фискальной эффективности, особенно в условиях трансформации внешнеэкономических связей и структурной перестройки экономики России.

За период 2021–2024 гг. роль таможенных пошлин в структуре доходов федерального бюджета претерпела значительные изменения под влиянием множества факторов, включая внешнеполитическую обстановку, изменение структуры внешнеторгового оборота, корректировку таможенных тарифов и изменение валютных курсов. Анализ динамики и структуры поступлений от ввозных таможенных пошлин позволяет оценить их вклад в формирование бюджета и эффективность таможенно-тарифной политики.

Для комплексной оценки роли ввозных таможенных пошлин в формировании доходов федерального бюджета необходимо проанализировать структуру доходов бюджета, динамику поступлений от ввозных таможенных пошлин, а также факторы, влияющие на объемы этих поступлений.

Цель исследования

Цель исследования — осуществить анализ применения ввозных таможенных пошлин, определить их роль в пополнении федерального бюджета Российской Федерации.

Материал и методы исследования

Для решения поставленных задач применялись такие методы, как сравнительный анализ, статистическая обработка данных, синтез, индукция и дедукция, компаративный анализ, методы финансового анализа, экспертная оценка.

Результаты исследования

Доходы федерального бюджета подразделяются на нефтегазовые и ненефтегазовые. К ненефтегазовым доходам относятся налоговые (налог на прибыль организаций, НДС, акцизы и др.) и неналоговые доходы, включая доходы от внешнеэкономической деятельности, в состав которых входят таможенные пошлины и сборы.

В таблице 1 представлена структура доходов федерального бюджета Российской Федерации за период 2021–2023 гг.

Таблица 1

Структура доходов федерального бюджета Российской Федерации за 2021–2023 гг.

Показатель	2021	2022	2023
Доходы всего, млрд руб.	25 286,4	27 824,3	29 124,0
Нефтегазовые доходы, млрд руб.	16 229,9	16 174,8	20 301,0
% к общим доходам	64,2	58,3	69,7
в том числе:			
в том числе ввозные таможенные пошлины, млрд руб.	823,2	610,0	1 191,3

Структурная динамика доходных поступлений федерального бюджета России в 2021–2023 гг., отраженная в табличных материалах, демонстрирует характерные трансформации фискальных потоков. Компаративное исследование количественных показателей обнаруживает существенные флуктуации в соотношении различных категорий бюджетных источников на протяжении рассматриваемого трехлетнего интервала.

Совокупная величина поступлений в федеральный бюджет характеризуется последовательным увеличением: от 25 286,4 млрд рублей (2021 г.) через 27 824,3 млрд рублей (2022 г.) к 29 124,0 млрд рублей (2023 г.). Динамика прироста — 10,0% и 4,7% соответственно — отражает тенденцию к снижению интенсивности наращивания бюджетных ресурсов.

Динамика поступлений, не связанных с экспортом углеводородов, демонстрирует неоднородную траекторию: стагнация 2022 года (16 174,8 млрд рублей при незначительном сокращении на 0,3% относительно показателя 2021 года в 16 229,9 млрд рублей) сменилась существенным приростом в 2023 году до 20 301,0 млрд рублей, отражая увеличение на 25,5%. Структурный анализ выявляет возрастание удельного веса данной категории поступлений с 64,2% до 69,7% в совокупных доходах казны за рассматриваемый период, что свидетельствует о диверсификации фискальной базы и ослаблении зависимости от конъюнктуры углеводородного рынка.

Наибольшую изменчивость в рассматриваемый период продемонстрировали доходы от импортных тарифов. Их величина в 2022 году достигла 610,0 млрд рублей, сократившись относительно предшествующего года на 25,9%. Подобное уменьшение поступлений объясня-

ется совокупностью обстоятельств: трансформацией географической структуры внешнеторговых операций, предоставлением временных преференций при таможенном оформлении отдельных товарных групп, а также общей компрессией импортных закупок на фоне обострения международной политической обстановки.

В 2023 году поступления от импортных таможенных пошлин достигли 1 191,3 млрд рублей, демонстрируя почти двукратное увеличение относительно показателей предшествующего периода (прирост составил 95,3%). Подобная динамика обусловлена трансформацией внешнеторговой архитектуры в ответ на изменившуюся конъюнктуру, расширением ввозимых товарных потоков и качественной перестройкой их номенклатуры. Удельный вес данной категории доходов в совокупных бюджетных поступлениях федерального уровня возрос до 4,1 процентного пункта.

Удельный вес ввозных таможенных пошлин в доходной части федерального бюджета за анализируемый период колебался в пределах 2,2–4,1%. Характерно, что после 2022 года наблюдалась положительная динамика как номинальных объемов поступлений от данного вида платежей, так и их относительного значения в совокупной структуре бюджетных доходов.

Величина ввозных таможенных пошлин, аккумулируемых федеральным бюджетом, детерминируется совокупностью экономических, административных и внешнеполитических детерминант [7].

Масштабы ввоза продукции определяют величину фискальных отчислений при пересечении таможенной границы, включая сборы импортного характера. Статистические сведения о динамике товаропотоков, направленных на территорию Российской Федерации в период 2021–2024 годов, систематизированы во второй таблице.

Таблица 2

Динамика импорта товаров в Российскую Федерацию, 2021–2024 гг.

Период	Объем импорта, млрд долл. США	Темп роста к предыдущему периоду, %	Курс доллара США к рублю (среднегодовой)	Объем импорта, млрд руб.
2021	293,5	126,8	73,65	21 616,8
2022	259,1	88,3	68,49	17 745,6
2023	285,1	110,0	83,66	23 850,5
2024	283,0	99,3	94,7	26 800,1



Рис. 1. Товарная структура импорта Российской Федерации в 2023 году, %

Сведения таблицы 2 демонстрируют сокращение стоимостного объема ввозимых товаров на 11,7% в 2022 году относительно предшествующего периода вследствие введенных санкций и деформации логистической инфраструктуры. Последующий годовой интервал характеризовался восстановительной динамикой с приростом 5,9%, отражающей процесс реконфигурации внешнеэкономических взаимодействий. Январско-мартовский период 2024 года зафиксировал импортные поступления величиной 75,8 млрд долларов, превысив сопоставимый квартал предыдущего года на 10,4%, что указывает на прогрессирующую адаптацию торговых механизмов.

Рублевая оценка импортных поставок в 2022 году продемонстрировала сокращение на 17,9% относительно предшествующего периода, что объясняется укреплением национальной валюты. Противоположная динамика характеризовала 2023 год: стоимостной объем закупок возрос на 29,3%, отражая совокупное влияние расширения натуральных показателей ввоза. В 2024 году в долларовом выражении импорт незначительно снизился, что говорит о стабилизации объемов импорта после восстановительного роста в 2023 году. Стабилизация объемов импорта может быть связана с адаптацией экономики к новым условиям и установлением устойчивых торговых связей с новыми партнерами [5, 8].

Изменение товарной структуры импорта также оказывает влияние на поступления ввозных таможенных пошлин, поскольку ставки пошлин дифференцированы в зависимости от категории товаров. На рисунке 1 представлена товарная структура импорта Российской Федерации за 2023 год.

Как видно из рисунка 1, в товарной структуре импорта Российской Федерации в 2023 году преобладали машины, оборудование и транспортные средства (44,3%), продукция химической промышленности (18,9%), а также продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (13,2%). На эти три группы товаров приходилось 76,4% всего импорта.

Анализ изменений в товарной структуре импорта за 2021–2023 гг. показывает некоторые структурные сдвиги: доля машин, оборудования и транспортных средств снизилась с 47,2% в 2021 году до 44,3% в 2023 году; доля продукции химической промышленности увеличилась с 18,1% в 2021 году до 18,9% в 2023 году; доля продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья уменьшилась с 14,0% в 2021 году до 13,2% в 2023 году; доля текстиля, одежды и обуви увеличилась с 5,8% в 2021 году до 6,5% в 2023 году.

Эти изменения отражают процессы импортозамещения в отдельных отраслях экономики, а также переориентацию импортных потоков на новые рынки.

Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (далее – ЕТТ ЕАЭС) является основным инструментом тарифного регулирования внешнеторговой деятельности. Ставки ввозных таможенных пошлин, предусмотренные ЕТТ ЕАЭС, применяются в зависимости от страны происхождения товаров и могут быть: базовыми (для товаров из стран, которым предоставлен режим наибольшего благоприятствования); преференциальными (для товаров из развивающихся и наименее развитых стран); максимальными (для товаров из стран, в торговле с которыми не применяется режим наибольшего благоприятствования).

В 2021–2024 гг. в ЕТТ ЕАЭС вносились многочисленные изменения, направленные на адаптацию тарифного регулирования к новым условиям внешнеторговой деятельности. Так, в 2022–2023 гг. были приняты решения о снижении или обнулении ввозных таможенных пошлин на отдельные виды сырья, материалов, оборудования и комплектующих, которые не производятся или производятся в недостаточном количестве в государствах-членах ЕАЭС.

В частности, решениями Совета Евразийской экономической комиссии были установлены нулевые ставки ввозных таможенных пошлин на отдельные виды: медицинских изделий и лекарственных средств; сырья и материалов для легкой промышленности; комплектующих для производства электронной и электротехнической продукции; оборудования для пищевой промышленности; компонентов для производства транспортных средств.

Эти меры были направлены на снижение издержек производителей, поддержку отечественной промышленности и обеспечение внутреннего рынка необходимыми товарами.

Существенное влияние на поступления ввозных таможенных пошлин оказало изменение географической структуры импорта Российской Федерации. В 2022–2023 гг. произошла значительная переориентация товарных потоков с западных рынков на рынки стран Азии, в первую очередь, Китая, а также стран СНГ [1, 3].

По данным Федеральной таможенной службы, доля стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (далее – АТЭС) в общем объеме импорта увеличилась с 43,1% в 2021 году до 53,6% в 2023 году. При этом доля Китая в импорте возросла с 24,8% до 36,9% за аналогичный период. Доля стран Европейского союза снизилась с 34,3% в 2021 году до 18,7% в 2023 году.

Такая переориентация товарных потоков оказала влияние на поступления ввозных таможенных пошлин, поскольку структура импорта из стран Азии отличается от структуры импорта из стран Европы, что влияет на среднюю эффективную ставку таможенного тарифа.

Валютный курс оказывает прямое влияние на стоимостные объемы импорта в рублевом выражении, что, в свою очередь, влияет на размер таможенных платежей. В 2022 году наблюдалось укрепление рубля (среднегодовой курс составил 68,49 рублей за доллар США против 73,65 рублей в 2021 году), что негативно отразилось на поступлениях ввозных таможенных пошлин. В 2023 году произошло ослабление рубля (среднегодовой курс составил 83,66 рублей за доллар США), что способствовало росту поступлений пошлин в рублевом выражении.

В первом квартале 2024 года среднее значение курса составило 91,26 рублей за доллар США, что на 9,1% выше по сравнению со среднегодовым значением 2023 года. Это один из факторов, способствовавших росту поступлений ввозных таможенных пошлин в рассматриваемом периоде.

На поступления ввозных таможенных пошлин существенное влияние оказывает применение тарифных льгот и преференций. Тарифные льготы предоставляются в соответствии с положениями Договора о Евразийском экономическом союзе и решениями Евразийской экономической комиссии. Тарифные преференции предоставляются в отношении товаров, происходящих из развивающихся и наименее развитых стран.

В 2022–2023 гг. в целях поддержки отечественной экономики был принят ряд решений о предоставлении тарифных льгот в отношении товаров, необходимых для реализации инвестиционных проектов, развития импортозамещения и обеспечения технологической независимости [6].

По данным Федеральной таможенной службы, объем льгот по уплате ввозных таможенных пошлин в 2022 году составил 672,3 млрд рублей, что эквивалентно 85,7% от фактических поступлений пошлин в федеральный бюджет. В 2023 году объем льгот увеличился до 729,8 млрд рублей, однако их доля относительно фактических поступлений снизилась до 63,5%, что свидетельствует о более высоких темпах роста поступлений по сравнению с темпами роста предоставленных льгот.

Эффективность администрирования ввозных таможенных пошлин может быть оценена на основе ряда показателей, включая собираемость таможенных платежей, средневзвешенную ставку таможенного тарифа, а также долю поступлений ввозных таможенных пошлин в объеме импорта.

Средневзвешенная ставка ввозного таможенного тарифа в отношении товаров, ввозимых на территорию Российской Федерации, в 2021 году составляла 5,9%, в 2022 году – 5,6%, в 2023 году – 5,7%. Снижение средневзвешенной ставки в 2022 году было обусловлено принятием решений о снижении или обнулении ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных категорий товаров. В 2023 году наблюдается незначительное повышение средневзвешенной ставки, что связано, в том числе, с изменением структуры импорта.

Показатель доли поступлений ввозных таможенных пошлин в объеме импорта (в рублевом выражении) позволяет оценить фискальную эффективность таможенно-тарифного регулирования. В 2021 году этот показатель составил 3,8%, в 2022 году – 4,4%, в 2023 году – 5,0%. Рост данного показателя свидетельствует о повышении эффективности администрирования ввозных таможенных пошлин.

Важным аспектом администрирования ввозных таможенных пошлин является применение современных информационных технологий и цифровых инструментов. В рассматриваемом периоде Федеральная таможенная служба России продолжила работу по развитию системы электронного декларирования, функционированию центров электронного декларирования и внедрению технологии автоматической регистрации деклараций и автоматического выпуска товаров.

Заключение

Проведенный анализ статистики применения ввозных таможенных пошлин и их роли в пополнении федерального бюджета Российской Федерации за период 2021–2024 гг. позволяет сделать следующие выводы:

– ввозные таможенные пошлины являются значимым источником ненефтегазовых доходов федерального бюджета, их доля в общем объеме доходов в рассматриваемом периоде составляла от 2,8% до 3,9%;

– в 2022 году наблюдалось снижение поступлений от ввозных таможенных пошлин на 4,7% по сравнению с 2021 годом, что было обусловлено геополитическими факторами, санкционными ограничениями и сокращением объемов импорта. В 2023 году произошел значительный рост поступлений – на 46,6% по сравнению с предыдущим годом, что связано с адаптацией внешнеторговых связей к новым условиям и ростом импорта;

– на объем поступлений ввозных таможенных пошлин влияют различные факторы, включая объемы и структуру импорта, изменение ставок таможенного тарифа, географическую структуру импорта, валютные курсы, а также применение льгот и преференций;

– в 2022–2023 гг. произошла значительная переориентация импортных потоков с западных рынков на рынки стран Азии и СНГ, что отразилось на структуре импорта и, как следствие, на поступлениях ввозных таможенных пошлин;

– эффективность администрирования ввозных таможенных пошлин повышается, о чем свидетельствует рост показателя доли поступлений пошлин в объеме импорта – с 3,8% в 2021 году до 5,0% в 2023 году;

– для повышения фискальной эффективности ввозных таможенных пошлин необходимы оптимизация системы тарифных льгот и преференций, совершенствование таможенного контроля, адаптация таможенного тарифа к изменяющимся условиям внешнеторговой деятельности, а также дальнейшее развитие цифровых технологий в таможенной сфере.

В целом, анализ показывает, что несмотря на сложные внешнеэкономические условия, ввозные таможенные пошлины сохраняют и даже усиливают свою роль в формировании доходов федерального бюджета Российской Федерации, что подтверждается положительной динамикой их поступлений и увеличением доли в структуре бюджетных доходов.

Литература

1. Бакаева О.Ю. Правовые аспекты таможенного администрирования: понятие и признаки // Таможенное дело. 2009. № 11. С. 94–97.
2. Горина, С. А. Анализ взимания таможенных платежей в современных условиях // Экономика и бизнес: теория и практика. 2023. № 3. С. 131–133.
3. Деркач Н.Е., Старых С.А. Актуальные проблемы формирования доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, в системе национального экономического суверенитета государства в условиях глобальных вызовов // Управленческий учет. 2025. № 7. С. 270–275. EDN: VJEMNT.
4. Сасова А.Д. Механизм администрирования федеральных таможенных доходов // Экономика предпринимательства и право. 2025. № 4. С. 2991–3010.
5. Фролов В.Д. Исследование динамики поступлений таможенных платежей в федеральный бюджет Российской Федерации // International journal of humanities and natural sciences. 2023. № 2. С. 256–260.
6. Иванова Е.П. Правовые аспекты взимания антидемпинговых пошлин в условиях членства в ЕАЭС // Актуальные вопросы таможенного права и таможенной политики. 2024. С. 145–152.
7. Орлова А.С., Романов Д.В., Федоров И.К. Таможенное администрирование в условиях параллельного импорта // Таможенное дело. 2023. № 12. С. 56–64.
8. Чернов И.А. Анализ влияния изменений в валютном законодательстве на порядок исчисления таможенных платежей // Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях санкций. 2024. С. 67–75.