

УДК 339.543

СТАТИСТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА ЭНЕРГОРЕСУРСЫ И ИХ РОЛЬ В ДОХОДАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Н.Е. Деркач, А.О. Клишевич, Н.А. Росляков

Юго-Западный государственный университет, Курск, email: tavag5@yandex.ru

Аннотация. Вывозные таможенные пошлины являются важным инструментом государственного регулирования внешнеэкономической деятельности и значимым источником формирования доходной части федерального бюджета Российской Федерации. Особенно существенную роль они играют в отношении экспорта энергоресурсов и сырьевых товаров, формируя значительную часть нефтегазовых доходов государства. В соответствии с положениями ТК ЕАЭС и Федерального закона от 03.08.2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вывозная таможенная пошлина представляет собой обязательный платеж, взимаемый таможенными органами при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС. В отличие от ввозных пошлин, которые взимаются и распределяются в рамках ЕАЭС, вывозные таможенные пошлины полностью зачисляются в бюджет того государства-члена ЕАЭС, с территории которого вывозятся товары. Особую значимость в структуре вывозных таможенных пошлин имеют пошлины на энергоносители, в первую очередь, на нефть, нефтепродукты и природный газ. Поступления от данных видов пошлин формируют основу нефтегазовых доходов федерального бюджета наряду с налогом на добычу полезных ископаемых на углеводородное сырье и акцизами на нефтяное сырье, направленное на переработку.

Ключевые слова: таможенные пошлины, вывозные таможенные пошлины, таможенные платежи, экономическая стабильность, федеральный бюджет, льготы по уплате таможенных платежей и пошлин.

STATISTICS ON THE APPLICATION OF EXPORT CUSTOMS DUTIES ON ENERGY RESOURCES AND THEIR ROLE IN THE FEDERAL BUDGET REVENUES OF THE RUSSIAN FEDERATION

N.E. Derkach, A.O. Klishevich, N.A. Roslyakov

Southwest State University, Kursk, email: tavag5@yandex.ru

Abstract. Export customs duties are an important instrument of state regulation of foreign economic activity and a significant source of revenue for the federal budget of the Russian Federation. They play a particularly significant role in relation to the export of energy resources and raw materials, accounting for a significant portion of the state's oil and gas revenues. In accordance with the provisions of the EAEU Customs Code and Federal Law No. 289-FZ of August 3, 2018, «On Customs Regulation in the Russian Federation and Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation», export customs duties are a mandatory payment levied by customs authorities upon export of goods from the customs territory of the EAEU. Unlike import duties, which are levied and distributed within the EAEU, export customs duties are fully credited to the budget of the EAEU member state from whose territory the goods are exported. Of particular importance in the structure of export customs duties are duties on energy resources, primarily on oil, petroleum products, and natural gas. Revenue from these duties forms the basis of the federal budget's oil and gas revenues, along with the mineral extraction tax on hydrocarbon raw materials and excise taxes on petroleum feedstock sent for refining.

Keywords: customs duties, export customs duties, customs payments, economic stability, federal budget, benefits for payment of customs duties and payments.

Дата поступления статьи в редакцию:

Дата принятия статьи в печать: 12.03.2026

Введение

Анализ применения вывозных таможенных пошлин и динамики нефтегазовых доходов позволяет оценить их роль в формировании бюджета, выявить ключевые тенденции и перспективы в условиях трансформации внешнеторговых отношений и структурных изменений в экономике России.

Вывозные таможенные пошлины в Российской Федерации устанавливаются на основании Закона РФ от 21.05.1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе» и постановлений Правительства РФ. В отношении различных категорий товаров применяются адвалорные ставки пошлин (в процентах от таможенной стоимости), специфические (в евро за единицу измерения) или комбинированные ставки [1].

Особый механизм установления ставок вывозных таможенных пошлин действует в отношении нефти сырой и отдельных категорий нефтепродуктов. Ставки по данным товарам не являются фиксированными, а рассчитываются ежемесячно по специальным формулам с учетом мониторинга мировых цен на нефть марки «Юралс» за определенный период. Такой подход обеспечивает автоматическую корректировку уровня налоговой нагрузки на нефтегазовый сектор в зависимости от конъюнктуры мирового рынка.

В рамках налогового маневра в нефтяной отрасли, реализуемого с 2019 года, предусмотрено постепенное снижение ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты с одновременным повышением ставок налога на добычу полезных ископаемых (далее — НДПИ). Так, к 2024 году ставка вывозной таможенной пошлины на нефть снизилась до 0,0 от базовой формульной ставки, а для нефтепродуктов — до коэффициента 0,3 от пошлины на нефть.

Одновременно с налоговым маневром был введен механизм демпфирующей компоненты акциза на нефтяное сырье — демпфер, который позволяет компенсировать производителям часть потерь в случае превышения экспортных цен над внутренними и сдерживать рост цен на внутреннем рынке. Величина демпфера рассчитывается как разница между экспортной и индикативной ценой на нефтепродукты, умноженная на корректирующий коэффициент и объем реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке. При положительном значении демпфера производители получают бюджетные субсидии, при отрицательном — уплачивают дополнительный акциз.

В отношении природного газа действует фиксированная адвалорная ставка вывозной таможенной пошлины в размере 30% от таможенной стоимости. Однако в отношении газа, экспортируемого по трубопроводам в отдельные страны, применяются особые ставки в соответствии с международными договорами.

Кроме энергоносителей, вывозными таможенными пошлинами облагаются отдельные виды сырьевых товаров (металлы, минеральные удобрения, лесоматериалы и др.), продовольственные товары, а также некоторые виды промышленной продукции. Данная мера государственного регулирования направлена на обеспечение внутреннего рынка необходимыми ресурсами и поддержание стабильности цен на социально значимые товары. Особое внимание уделяется контролю за экспортом стратегически важных видов сырья, которые составляют основу для развития отечественной промышленности и обеспечения продовольственной безопасности страны. Размер таможенных пошлин на различные категории товаров устанавливается с учетом текущей конъюнктуры мирового рынка, внутренних потребностей экономики и необходимости поддержания конкурентоспособности национальных производителей. Такой подход позволяет государству эффективно регулировать товарные потоки и защищать национальные экономические интересы в условиях международной торговли.

Цель исследования

Цель исследования — провести анализа динамики поступлений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет Российской Федерации и выделить перспективные тенденции изменения доходной части федерального бюджета.

Материал и методы исследования

Для решения поставленных задач применялись такие методы, как сравнительный анализ, статистическая обработка данных, синтез, индукция и дедукция, компаративный анализ, методы финансового анализа, экспертная оценка.

Результаты исследования

Для анализа динамики поступлений вывозных таможенных пошлин необходимо рассмотреть их абсолютные и относительные значения, а также вклад в формирование доходов федерального бюджета. В таблице 1 представлены данные о поступлениях вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет за 2021–2023 гг.

Таблица 1

Динамика поступлений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет Российской Федерации за 2021–2023 гг. [2, 3]

Показатель	2021	2022	2023
Вывозные таможенные пошлины, всего, млрд руб.	2 735,2	1 754,8	3 961,7
% к общим доходам	10,8	6,3	13,4
в том числе:			
Вывозные таможенные пошлины на нефть сырую, млрд руб.	1 258,4	666,5	1 536,8
% к общим вывозным пошлинам	46,0	38,0	38,8
Вывозные таможенные пошлины на газ природный, млрд руб.	881,1	576,2	1 372,4
% к общим вывозным пошлинам	32,2	32,8	34,6
Вывозные таможенные пошлины на нефтепродукты, млрд руб.	541,7	338,7	809,2
% к общим вывозным пошлинам	19,8	19,3	20,4
Вывозные таможенные пошлины на прочие товары, млрд руб.	54,0	173,4	243,3
% к общим вывозным пошлинам	2,0	9,9	6,2

Поступления вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет демонстрируют выраженную нестабильность. Так, в 2022 году зафиксировано их сокращение до 1 754,8 млрд рублей, что означает снижение на 35,8% относительно предшествующего периода. Параллельно доля этого источника в совокупных бюджетных доходах сократилась практически вдвое – с 10,8% до 6,3%.

Снижение поступлений в 2022 году было обусловлено рядом факторов:

- введение эмбарго на российскую нефть со стороны США, Великобритании и стран ЕС;
- действие «потолка цен» на российскую нефть, установленного странами G7;
- укрепление курса рубля, что привело к снижению рублевого эквивалента экспортной выручки;
- продолжение налогового маневра, предусматривающего снижение ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты;
- действие механизма демпфирующих акцизов, который в условиях высоких экспортных цен привел к отрицательному значению демпфера и дополнительным выплатам из бюджета.

В 2023 году наблюдался резкий рост поступлений вывозных таможенных пошлин – до 3 961,7 млрд рублей, что в 2,3 раза больше по сравнению с 2022 годом. Доля вывозных таможенных пошлин в общем объеме доходов федерального бюджета увеличилась до 13,4%. Это связано с адаптацией экспортных потоков к новым условиям, перенаправлением поставок на альтернативные рынки и ослаблением курса рубля.

Анализ структуры вывозных таможенных пошлин показывает, что основную их часть составляют пошлины на энергоносители – нефть, газ и нефтепродукты. Так, в 2023 году на них приходилось 93,8% всех поступлений от вывозных таможенных пошлин, а в 2024 году – 92,0% [4].

Наибольшую долю в структуре вывозных таможенных пошлин занимают пошлины на нефть сырую – от 38,0% до 46,0% в разные годы. На втором месте – пошлины на газ природный (32,2–34,6%), на третьем – пошлины на нефтепродукты (19,3–20,4%).

При этом следует отметить рост доли вывозных таможенных пошлин на прочие товары – с 2,0% в 2021 году до 9,9% в 2022 году, что связано с введением временных экспортных пошлин на отдельные виды металлов, зерновые и масличные культуры в целях сдерживания роста внутренних цен. В 2023 году их доля снизилась до 6,2%. Для более детального анализа динамики поступлений вывозных таможенных пошлин рассмотрим поквартальные данные за 2021–2023 гг. и первый квартал 2024 г. (рис. 1).

Анализ поквартальной динамики поступлений вывозных таможенных пошлин позволяет выявить следующие закономерности:

- в 2021 году наблюдался последовательный рост поступлений от вывозных таможенных пошлин с 607,8 млрд рублей в первом квартале до 768,5 млрд рублей в четвертом квартале, что было обусловлено восстановлением мировых цен на энергоносители после пандемии COVID-19 и ростом объемов экспорта;

— в 2022 году произошло резкое снижение поступлений — с 573,2 млрд рублей в первом квартале до 331,1 млрд рублей в четвертом квартале. Наиболее значительное падение наблюдалось в третьем и четвертом кварталах, что связано с введением эмбарго на российскую нефть, действием «потолок цен» и переориентацией экспортных потоков, а также действием механизма демпфера;

— с начала 2023 года наблюдается восстановление и рост поступлений вывозных таможенных пошлин до уровня, значительно превышающего показатели 2021–2022 гг. На протяжении 2023 года динамика поступлений демонстрировала последовательный рост: с 880,2 млрд рублей в январе-марте до 1 012,8 млрд рублей в апреле-июне, достигнув максимального значения 1 056,4 млрд рублей в июле-сентябре, после чего в октябре-декабре зафиксировано незначительное сокращение до 1 012,3 млрд рублей.

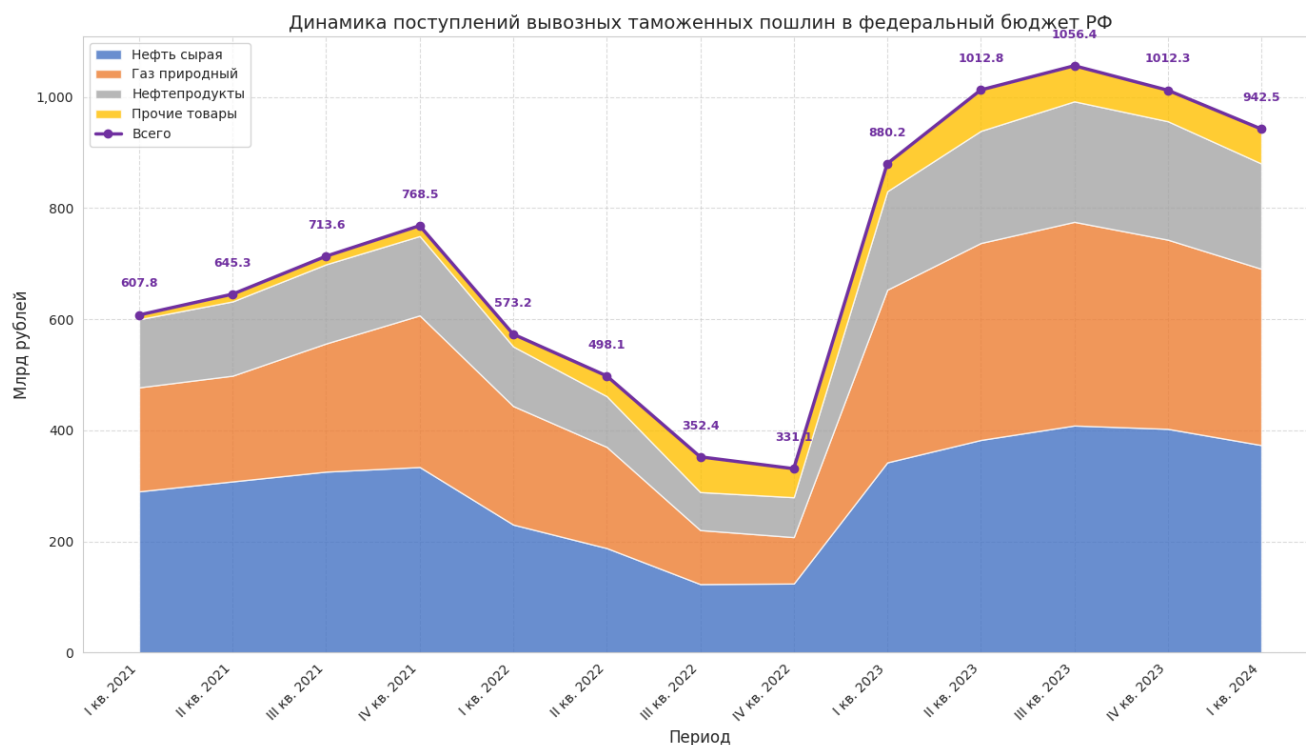


Рис. 1. Динамика поступлений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет РФ по кварталам, 2021-2024 гг., млрд руб. [3]

В начале 2024 года фискальные доходы достигли 942,5 млрд рублей, демонстрируя квартальное снижение на 7,1% относительно завершающего периода предшествующего года, однако превысив годовой аналогичный показатель на идентичную величину.

Структурный анализ доходных статей демонстрирует определяющую роль экспортных сборов на сырую нефть и природный газ в формировании общей картины поступлений от вывозных пошлин. Для 2022 года характерна выраженная негативная тенденция по всем энергетическим товарным группам, причём наиболее драматичная динамика зафиксирована применительно к природному газу: объём поступлений сократился с 213,4 млрд рублей на начало года до 83,5 млрд рублей к его завершению. Данное падение обусловлено существенным уменьшением экспортных потоков в европейские государства.

К 2023 году фиксируется восстановительная динамика доходов от экспорта энергетических ресурсов всех типов. Наиболее выраженный прирост демонстрирует природный газ: поступления увеличиваются с 310,8 млрд рублей в I квартале до 366,6 млрд рублей в III квартале. Данная тенденция обусловлена перенаправлением экспортных маршрутов и удорожанием сырья на азиатско-тихоокеанских площадках.

Динамика вывозных таможенных пошлин на прочие товары демонстрирует почти десятикратное увеличение: с 7,7 млрд рублей в I квартале 2021 года до 73,7 млрд рублей во II квартале 2023 года. Подобная трансформация фискальных поступлений обусловлена внедрением

временных экспортных сборов на определенные товарные группы, направленных на стабилизацию внутреннего ценообразования и насыщение отечественного рынка.

Формирование доходной части федерального бюджета Российской Федерации существенно определяется поступлениями от нефтегазового сектора, охватывающими:

Фискальная нагрузка на нефтегазовый сектор формируется преимущественно через систему специализированных изъятий, включающих рентные платежи при извлечении углеводородов из недр, внешнеторговые сборы на экспортируемые энергоносители и их производные, акцизное налогообложение сырьевых потоков, поступающих на переработку, механизм изъятия сверхдоходов от эксплуатации месторождений, а также особый режим обложения прибыли в рамках соглашений о разделе продукции.

Для более наглядного представления динамики нефтегазовых доходов и их доли в общем объеме доходов федерального бюджета информация представлена в виде рисунка (рис. 2).

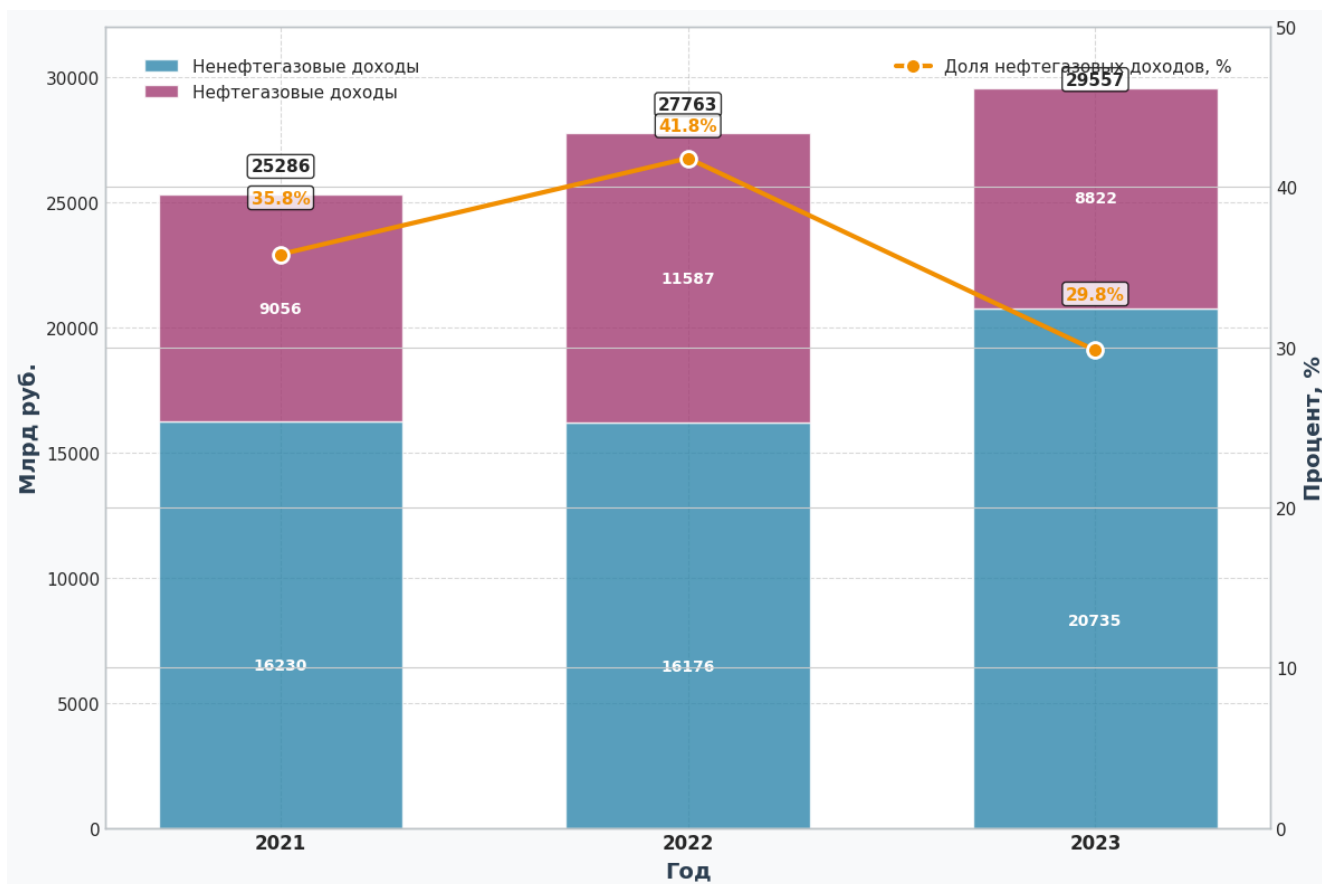


Рис. 2. Динамика нефтегазовых доходов федерального бюджета РФ в 2021-2023 гг. [2]

Анализ данных показывает, что динамика нефтегазовых доходов и их доли в общем объеме доходов федерального бюджета характеризуется значительной волатильностью. В 2022 году фиксируется увеличение нефтегазовых поступлений до 11 586,9 млрд рублей, при этом их удельный вес в совокупных доходах достигает 41,8%. Следующий год характеризуется противоположной динамикой: объем сокращается до 8 822,2 млрд рублей, а доля снижается до 29,8%.

Совокупные поступления в федеральный бюджет характеризуются стабильной положительной динамикой: увеличение с 25 286,4 млрд рублей (2021 год) до 29 556,8 млрд рублей (2023 год) составило 16,9%. Подобная траектория указывает на расширение структуры доходной базы и ослабление фискальной зависимости от углеводородного комплекса.

Не нефтегазовые поступления продемонстрировали существенную динамику, возрастая с 16 229,9 до 20 734,6 млрд рублей за период 2021–2023 гг., что составило 27,8-процентное увеличение и превысило темпы расширения совокупной доходной базы бюджета.

Совокупность экономических, геополитических и административных детерминант определяет масштабы фискальных поступлений от экспортных таможенных сборов и углеводородной ренты.

Величина экспортных таможенных сборов непосредственно детерминирована конъюнктурой мировых рынков углеводородов и продуктов их переработки, что обусловлено применением формульного механизма исчисления тарифов, базирующегося на котировках эталонного сорта Urals.

Котировки нефти марки «Юралс» демонстрировали устойчивую положительную динамику: 69,0 долларов США за баррель в 2021 году и 76,1 долларов США за баррель в 2022 году, обеспечивая увеличение фискальных поступлений от углеводородного сектора. Установление ценового потолка на российские нефтепродукты в декабре 2022 года обусловило коррекцию стоимости «Юралс» до уровня 50–55 долларов США за баррель в январе-июне 2023 года, существенно сократив доходную базу государственного бюджета от экспортных таможенных сборов.

Величина финансовых притоков демонстрирует выраженную зависимость от стоимостных параметров голубого топлива на рыночных площадках.

В 2021 году наблюдался значительный рост цен на европейском рынке газа — до 1 200–1 500 долларов США за тысячу кубометров в четвертом квартале. В 2022 году цены достигали 2 000–2 500 долларов США за тысячу кубометров, что способствовало росту поступлений от вывозных таможенных пошлин на газ в первой половине года. Однако снижение объемов поставок в страны ЕС во второй половине 2022 года привело к сокращению поступлений.

Объемы экспорта нефти, газа и нефтепродуктов напрямую влияют на поступления от вывозных таможенных пошлин. В 2022 году объем экспорта нефти из России составил 240,2 млн тонн, что на 6,8% меньше по сравнению с 2021 годом. Объем экспорта природного газа снизился более значительно — на 27,6%, до 170,5 млрд кубометров.

В 2023 году объем экспорта нефти увеличился до 247,1 млн тонн (прирост на 2,9%), а объем экспорта газа продолжил снижение — до 156,9 млрд кубометров (снижение на 8,0%). При этом произошла существенная переориентация экспортных потоков с европейского на азиатское направление.

Сокращение объемов экспорта в 2022 году было связано с введением эмбарго на российскую нефть со стороны США, Великобритании и стран ЕС, а также с сокращением поставок газа по газопроводу «Северный поток» и полным прекращением его работы с сентября 2022 года [5].

В рамках налогового маневра в нефтяной отрасли предусмотрено поэтапное снижение ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты с одновременным повышением ставок НДС.

В 2021 году значение демпфера было отрицательным (–202,0 млрд рублей), что привело к выплатам из бюджета нефтяным компаниям. В 2022 году значение демпфера было положительным (1 225,0 млрд рублей), а в 2023 году — снова отрицательным (–1 160,9 млрд рублей).

Валютный курс оказывает значительное влияние на объем поступлений от вывозных таможенных пошлин в рублевом выражении. В 2022 году наблюдалось укрепление рубля — среднегодовой курс составил 68,49 рублей за доллар США по сравнению с 73,65 рублей в 2021 году, что негативно отразилось на рублевом эквиваленте экспортной выручки и, соответственно, на поступлениях от вывозных таможенных пошлин.

В 2023 году произошло ослабление рубля — среднегодовой курс составил 83,66 рублей за доллар США, что способствовало росту поступлений в рублевом выражении. В первом квартале 2024 года курс находился на уровне 91,26 рублей за доллар США, что также положительно влияет на объем поступлений.

Геополитические факторы, включая санкционные ограничения, эмбарго на российскую нефть и «потолок цен», оказывают существенное влияние на объем поступлений от вывозных таможенных пошлин. В 2022 году введение эмбарго на поставки нефти в страны ЕС и «потолок цен» на российскую нефть привело к переориентации экспортных потоков и снижению поступлений от вывозных таможенных пошлин.

Сокращение поставок газа по газопроводу «Северный поток» и полное прекращение его работы с сентября 2022 года также привели к значительному снижению поступлений от вывозных таможенных пошлин на газ.

Применение льгот и преференций по уплате вывозных таможенных пошлин оказывает влияние на объем поступлений. В отношении нефти действуют льготы по уплате вывозных таможенных пошлин для отдельных месторождений с трудноизвлекаемыми запасами, а также для месторождений на ранней и поздней стадиях разработки.

В 2022-2023 гг. были введены временные ограничения на экспорт отдельных видов товаров, что привело к сокращению поступлений от вывозных таможенных пошлин на эти товары.

Механизм демпфирующей компоненты акциза на нефтяное сырье является одним из ключевых элементов налоговой системы в нефтяной отрасли и оказывает существенное влияние на общий объем нефтегазовых доходов.

Демпфер был введен с 01.01.2019 г. в рамках завершения налогового маневра для сдерживания роста цен на топливо на внутреннем рынке в условиях высоких мировых цен на нефть. Механизм работы демпфера заключается в следующем:

- ежемесячно рассчитывается разница между экспортной ценой на бензин/дизельное топливо и индикативной ценой на внутреннем рынке, умноженная на объем реализации соответствующего нефтепродукта на внутреннем рынке;

- если экспортная цена выше индикативной, то разница положительная, и государство выплачивает нефтяным компаниям часть этой разницы (демпфирующую надбавку) для компенсации потенциальных потерь от продажи топлива на внутреннем рынке по ценам ниже экспортных;

- если экспортная цена ниже индикативной, то разница отрицательная, и нефтяные компании уплачивают в бюджет часть этой разницы (демпфирующий акциз).

Индикативные цены на бензин и дизельное топливо устанавливаются законодательно и ежегодно индексируются на 5%. В 2022 году индикативная цена на бензин составляла 55 200 рублей за тонну, на дизельное топливо – 52 250 рублей за тонну. В 2023 году – 57 960 рублей и 54 860 рублей соответственно.

Кроме того, при расчете демпфера применяются корректирующие коэффициенты, которые также устанавливаются законодательно и изменяются в зависимости от ситуации на рынке. Динамика значений демпфера за 2021-2023 гг. представлены в таблице 2.

Таблица 2

Изменение величины демпфера за период 2021-2023 гг. [2]

Период	Значение демпфера, млрд руб.	Изменение к пред. периоду, %	Доля в нефтегазовых доходах, %
2021	-202,0	–	-2,2
I кв. 2021	-38,5	–	-1,7
II кв. 2021	-42,3	9,9	-1,8
III кв. 2021	-56,7	34,0	-2,3
IV кв. 2021	-64,5	13,8	-2,8
2022	1 225,0	-706,4	10,6
I кв. 2022	-48,2	-25,3	-2,1
II кв. 2022	178,6	-470,5	10,2
III кв. 2022	507,3	184,0	24,3
IV кв. 2022	587,3	15,8	30,2
2023	-1 160,9	-194,8	-13,2
I кв. 2023	-262,8	-144,7	-12,3
II кв. 2023	-318,5	21,2	-13,5
III кв. 2023	-302,1	-5,1	-12,8
IV кв. 2023	-277,5	-8,1	-11,8

Анализ данных показывает, что значение демпфера характеризуется высокой волатильностью. В 2021 году демпфер имел отрицательное значение (-202,0 млрд рублей), что привело к выплатам из бюджета нефтяным компаниям для сдерживания роста цен на топливо на внутреннем рынке.

В 2022 году произошло кардинальное изменение ситуации – значение демпфера стало положительным (1 225,0 млрд рублей), что существенно увеличило нефтегазовые доходы бюджета. Это было связано с введением эмбарго на российскую нефть, что привело к снижению экспортных цен ниже индикативных.

В 2023 году значение демпфера снова стало отрицательным (-1 160,9 млрд рублей), что привело к значительным выплатам из бюджета и снижению общего объема нефтегазовых доходов. Доля демпфера в нефтегазовых доходах составила -13,2%.

Механизм демпфера оказывает существенное влияние на общий объем нефтегазовых доходов и является одним из факторов их высокой волатильности [6].

Анализ динамики нефтегазовых доходов и их доли в федеральном бюджете позволяет выявить тенденцию к постепенному снижению зависимости бюджета от нефтегазового сектора. Если в 2022 году доля нефтегазовых доходов составляла 41,8%, то в 2023 году она снизилась до 29,8%.

В среднесрочной перспективе (2025–2026 гг.) ожидается сохранение доли нефтегазовых доходов на уровне 30–35%, в зависимости от конъюнктуры мирового рынка энергоносителей, объемов экспорта и эффективности мер по адаптации нефтегазового сектора к новым условиям.

В долгосрочной перспективе (до 2030 года) прогнозируется дальнейшее снижение доли нефтегазовых доходов до 25–28% в результате диверсификации экономики, развития ненефтегазового экспорта и реализации программ импортозамещения.

Среди факторов, которые будут способствовать снижению доли нефтегазовых доходов, можно выделить:

- развитие высокотехнологичных отраслей экономики, что приведет к росту ненефтегазовых доходов;
- реализация программ импортозамещения, что снизит зависимость от импорта и приведет к росту внутреннего производства;
- развитие несырьевого экспорта, что увеличит поступления от ненефтегазовых секторов;
- меры по повышению эффективности налогового администрирования, что увеличит поступления налогов из всех секторов экономики;
- цифровизация экономики и развитие инновационных технологий, что создаст новые источники доходов.

При этом, несмотря на тенденцию к снижению доли нефтегазовых доходов, они будут оставаться важным источником пополнения федерального бюджета в обозримой перспективе [7].

Заключение

Исследование динамики экспортных таможенных сборов и удельного веса углеводородных поступлений в структуре федеральных финансов России на протяжении 2021–2024 гг. демонстрирует ряд закономерностей.

Экспортные пошлины формируют существенную часть бюджетных поступлений: их удельный вес в анализируемом временном интервале варьировался в пределах 6,3–13,4%. Преобладающий объем генерируется налогообложением углеводородного экспорта – сырой нефти, природного газа и продуктов нефтепереработки, совокупная доля которых превышает 90%.

Динамика фискальных поступлений от экспортных пошлин демонстрирует выраженную нестабильность. Сокращение на 35,8% в 2022 году относительно предшествующего периода детерминировано совокупностью геополитических трансформаций, рестрикционных мер, укрепления национальной валюты и компенсационного механизма акцизного регулирования. Противоположная тенденция проявилась в 2023 году: рост в 2,3 раза обусловлен реконфигурацией экспортной логистики и девальвационными процессами.

Углеводородные поступления сохраняют доминирующую позицию в структуре федеральных доходов, их относительная величина колебалась от 29,8% до 41,8%. Сокращение этого показателя с максимального значения 41,8% в 2022 году до 29,8% годом позже индицирует прогрессирующую диверсификацию бюджетных источников.

На величину экспортных пошлин и углеводородных доходов воздействует многофакторная система детерминант: конъюнктура мировых энергетических рынков, физические объемы поставок, трансформация фискальных механизмов нефтегазового сектора, валютная динамика и геополитическая конфигурация.

Демпфирующий компонент акциза на нефтяное сырье существенно модифицирует итоговый объем углеводородных поступлений. Отрицательные значения механизма в 2021 и 2023 годах инициировали бюджетные компенсации нефтедобывающим корпорациям, редуцируя суммарные доходы. Положительное значение 2022 года, напротив, генерировало дополнительные фискальные поступления.

В перспективе ожидается сохранение тенденции к снижению доли нефтегазовых доходов в федеральном бюджете в результате диверсификации экономики, развития ненефтегазового экспорта и реализации программ импортозамещения. В среднесрочной перспективе (2025–2026 гг.)

прогнозируется сохранение доли нефтегазовых доходов на уровне 30–35%, в долгосрочной перспективе (до 2030 года) – снижение до 25–28%.

Таким образом, несмотря на высокую волатильность и тенденцию к снижению доли в общем объеме доходов бюджета, вывозные таможенные пошлины и нефтегазовые доходы в целом остаются важным источником формирования федерального бюджета Российской Федерации, обеспечивая его стабильность и устойчивость в условиях трансформации внешнеторговых отношений и структурных изменений в экономике.

Благодарности

Публикация выполнена в рамках Государственного задания на 2026 год № 075-03-2026-489 «Концептуальные подходы к формированию механизмов национального экономического суверенитета Российской Федерации в условиях беспрецедентных глобальных вызовов».

Литература

1. О таможенном тарифе: Закон Российской Федерации от 21.05.1993 г. № 5003-1; ред. от 26.12.2024 г. [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1995/ (дата обращения: 17.12.2025).
2. Официальный сайт Министерства Финансов Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://minfin.gov.ru/> (дата обращения: 14.12.2025).
3. Официальный сайт Федерального казначейства Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://web.archive.org/web/20211119153601/https://roskazna.gov.ru/> (дата обращения: 16.12.2025).
4. Соколов И.А. Проект федерального бюджета на 2022–2024 годы: обеспечение устойчивости государственных финансов // Экономическое развитие России. 2021. № 11. С. 4–8.
5. Козлов М.Н., Сидоров П.А. Факторы, влияющие на собираемость таможенных платежей в условиях внешнеэкономических ограничений // Экономические науки. 2023. № 9. С. 112–120.
6. Минакова И.В., Деркач Н.Е., Солодухина О.И., Старых С.А. Государственное управление внешнеторговой деятельностью на основе развития институтов таможенного администрирования. Курск: ЗАО Университетская книга, 2024. 103 с.
7. Ильин А.Ю., Завьялов М.М. Роль нефтегазовых доходов в формировании бюджетов бюджетной системы Российской Федерации // Образование и право. 2023. № 2. С. 226–231.