

УДК 339.923:339.142(47+57)(540)

РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОЕ ТОРГОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В СОСТАВЕ БРИКС: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ**Н.В. Могилевская, И.Н. Лакиза, А.Ю. Михайлова, У.В. Цепилова**Институт торговли и сферы услуг, Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: bktd_sfu@sfu-kras.ru

Аннотация. В статье исследуется современное состояние и перспективы развития российско-индийского торгового сотрудничества в составе объединения БРИКС. Авторами проведен структурный анализ товарооборота, характеризующийся ростом объемов поставок российских энергоносителей и поиском путей диверсификации индийского импорта. Особое внимание уделено новым возможностям, открывающимся в рамках БРИКС, включая развитие транспортных коридоров «Север-Юг» и «Ченнаи-Владивосток», а также внедрение альтернативных механизмов трансграничных расчетов. Выявлены основные барьеры торговли между Российской Федерацией и Индией: торговый дисбаланс, ограниченность конвертируемости национальных валют и риски введения вторичных санкций. На основе проведенного анализа предлагаются рекомендации по достижению целевого показателя товарооборота в 100 млрд долл. США к 2030 году.

Ключевые слова: российско-индийские отношения, БРИКС, международная торговля, энергетическое сотрудничество, МТК «Север-Юг», национальные валюты, внешнеэкономическая деятельность, экономическая интеграция.

RUSSIAN-INDIAN TRADE COOPERATION WITHIN BRICS: NEW OPPORTUNITIES AND LIMITATIONS**N.V. Mogilevskaya, I.N. Lakiza, A.Yu. Mikhaylova, U.V. Tsepilova**

Institute of Trade and Services, Siberian Federal University, Krasnoyarsk, email: bktd_sfu@sfu-kras.ru

Abstract. This article examines the current state and prospects for Russian-Indian trade cooperation within the BRICS group. The authors conduct a structural analysis of trade turnover, characterized by growing Russian energy supplies and the search for ways to diversify Indian imports. Particular attention is paid to new opportunities opening up within BRICS, including the development of the North-South and Chennai-Vladivostok transport corridors, as well as the introduction of alternative cross-border payment mechanisms. The key barriers to trade between the Russian Federation and India are identified: trade imbalances, limited convertibility of national currencies, and the risk of secondary sanctions. Based on this analysis, recommendations are proposed for achieving the trade turnover target of \$100 billion by 2030.

Keywords: Russian-Indian relations, BRICS, international trade, energy cooperation, North-South International Transport Corridor, national currencies, foreign economic activity, economic integration.

Дата поступления статьи в редакцию: 04.02.2026

Дата принятия статьи в печать: 31.03.2026

Введение

В последние годы мировая экономическая система переживает глубокие изменения. Привычные торговые маршруты и финансовые механизмы меняются, и на первый план выходят региональные объединения. Среди них ключевую роль играет БРИКС – неформальное объединение крупных стран с развивающейся экономикой, которое является важным центром формирования правил мировой торговли. Российская Федерация выстраивает отношения с партнерами по БРИКС на принципах открытости, прагматизма и солидарности. Как отмечается в Концепции участия Российской Федерации в объединении БРИКС, перспективы развития БРИКС определяются наличием ряда базовых факторов долгосрочного характера, включая наличие у участников схожих вызовов и проблем, связанных с потребностями масштабной модернизации экономики. Для России и Индии участие в данном объединении открывает дополнительные возможности для укрепления «особого и привилегированного стратегического партнерства» [1] в условиях геополитической нестабильности.

Актуальность исследования подтверждается резким ростом двустороннего товарооборота в 2022-2025 гг. Индия вошла в число крупнейших экономических партнеров России, что обусловлено масштабным перераспределением экспортных потоков сырьевых ресурсов. Однако высокие количественные показатели торговли сопровождаются структурными вызовами. Основной проблемой остается торговый дисбаланс: значительное превышение российского экспорта над импортом из Индии затрудняет использование национальных валют и создает избыток рупий на счетах экспортеров. Кроме того, сохраняются ограничения, связанные с недостаточно развитой логистикой и сложностями проведения трансграничных платежей в условиях санкционного давления.

Цель исследования

Основная цель исследования заключается в выявлении потенциальных точек роста и существующих ограничений российско-индийского торгового сотрудничества в составе БРИКС. В рамках достижения цели проводится структурный анализ товарооборота и оценка эффективности новых инструментов интеграции, таких как альтернативные платежные системы и трансграничные логистические коридоры. Итогом исследования является определение условий, необходимых для достижения стратегического показателя торговли между Россией и Индией в 100 млрд долл. США к 2030 году.

Материал и методы исследования

Информационную базу исследования составили Концепция участия Российской Федерации в объединении БРИКС, Договор о дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Индией и статистические данные Министерства торговли и промышленности Индии (Department of Commerce). В работе использованы методы системного и статистического анализа, позволившие проследить динамику товарооборота за 2022-2025 гг. Сравнительный метод применялся для оценки эффективности различных транспортных маршрутов: традиционного через Суэцкий канал и альтернативного МТК «Север-Юг».

Результаты исследования

За последние три года торгово-экономические отношения России и Индии прошли путь от партнерства в узких нишах до масштабного стратегического взаимодействия. По итогам 2024-2025 финансового года двусторонний товарооборот достиг исторического максимума в 68,7 млрд долл. США [2]. В целом, динамика товарооборота России и Индии за 2022-2025 гг. приведена на рисунке 1.

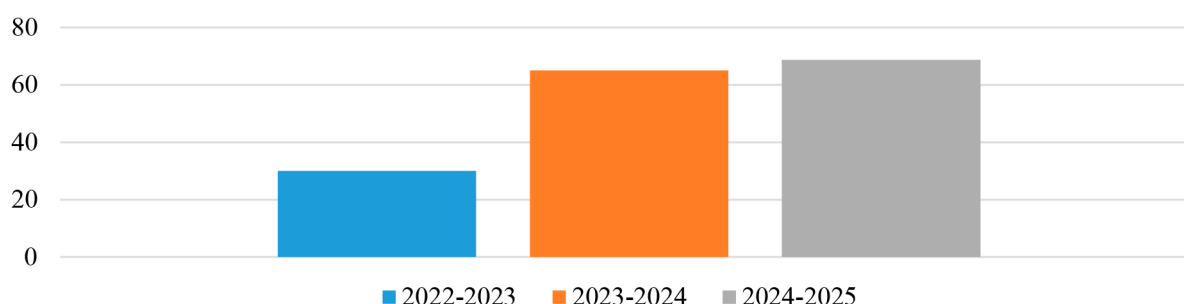


Рис. 1. Товарооборот России и Индии в 2022-2025 гг.

Рост товарооборота обусловлен не только геополитическими факторами, но и комплементарностью экономик в рамках БРИКС. Согласно Договору о дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Индией, Россия и Индия обязуются оказывать содействие друг другу в развитии взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества [3]. Так, Россия выступает гарантом энергетической и продовольственной безопасности Индии, в то время как Индия становится важным поставщиком продукции высоких технологий и товаров народного потребления. При этом наблюдается значительный дисбаланс: при индийском экспорте в 4,9 млрд долл. США объем российских поставок достигает 63,8 млрд долл. США, формируя профицит в размере 59 млрд долл. США в пользу Российской Федерации.

Российский экспорт сохраняет преимущественно сырьевую направленность, где большая часть объема приходится на минеральное топливо и нефтепродукты. Индия за три года увеличила закупки российской сырой нефти, став ее крупнейшим потребителем. Помимо углеводородов, значимую роль играют поставки минеральных удобрений, алмазного сырья и продукции агропромышленного комплекса (подсолнечное и соевое масла). В таблице 1 представлена товарная структура экспорта Российской Федерации в Индию за 2024-2025 гг. [4].

Таблица 1

Основные статьи российского экспорта в Индию за период 2024-2025 гг.

Товар	Объем экспорта	Доля в общем экспорте
Рафинированная нефть	4,93 млрд. долл. США	50%
Удобрения	1,39 млрд. долл. США	15%
Подсолнечное масло	1,8 млрд. долл. США	10%
Другие минеральные топлива	Варьируется, до 10 млрд. долл. США	15%

Представленная выше таблица 1 подтверждает сырьевую направленность российского экспорта в Индию в 2024-2025 гг., где лидирующую позицию занимает рафинированная нефть и минеральное топливо. Значительную роль в неэнергетическом секторе играют удобрения и подсолнечное масло, суммарно обеспечивающие около четверти указанного объема поставок. В целом, данные отражают сохранение стратегической роли России как основного поставщика ресурсов для индийской экономики, несмотря на сохраняющийся торговый дисбаланс.

Для Индии в целях достижения устойчивого роста товарооборота критически важен уход от «энергетического перекося» в сторону развития несырьевого неэнергетического экспорта и промышленной кооперации с Россией. Перспективным направлением выступает интеграция российских технологических решений в государственную программу «Make in India», что подразумевает создание совместных предприятий в области транспортного машиностроения, гражданской авиации и фармацевтики [5].

Примером наиболее масштабной промышленной кооперации последних лет стал контракт на поставку и обслуживание 120 пассажирских поездов для нужд Индийских железных дорог. Консорциум в составе российского «Трансмашхолдинга» и индийской Rail Vikas Nigam Limited выиграл крупнейший тендер на сумму более 6 млрд долл. США и взял на себя обязательства по локализации производства на заводе в индийском Латуре [6]. Этот проект демонстрирует переход от модели экспорта к формату технологического партнерства, где российский инженерный потенциал интегрируется в индийскую инфраструктуру, обеспечивая рабочие места и долгосрочный сервисный доход.

Важно отметить, что в начале 2026 года в сфере энергетического сотрудничества Российской Федерации и Индии наблюдается переход от фазы рекордно высокого роста к периоду структурной стабилизации и диверсификации, вызванному усилением санкционного давления. Так, в ноябре 2025 года объёмы поставок нефти достигали 1,84 млн баррелей в сутки, после чего снизились до 1,2 млн баррелей в сутки в декабре и до 1,1 млн баррелей в сутки в течение первых трех недель января 2026 года [7]. Данная динамика обусловлена вступившим в силу 21 января 2026 года запретом Евросоюза на импорт нефтепродуктов, произведенных из российской нефти за пределами Российской Федерации. В среднесрочной перспективе прогнозируется сохранение поставок на уровне «базовой нагрузки» в 1,2-1,5 млн баррелей в сутки при одновременном расширении Индией пула поставщиков до 41 страны и сохранении зависимости государственных нефтеперерабатывающих заводов от дисконтированных партий нефти сорта Urals.

В целом, сотрудничество с Россией в рамках БРИКС предоставляет Индии ряд преференций:

- значительный дисконт на сырую нефть и другие энергоносители по сравнению с мировыми ценами (в январе 2026 дисконт составлял 10 долл. США за баррель [8]);
- использование национальных валют в торговых расчетах, что снижает зависимость от доллара и минимизирует транзакционные издержки;
- упрощение таможенного администрирования и логистики через внедрение «умных» торговых путей и цифровых сертификатов;
- льготные инвестиционные условия и доступ к совместным проектам в ключевых отраслях, таких как энергетика и фармацевтика;

— передача технологий, например, в атомной энергетике и военно-промышленном комплексе на партнерских условиях.

В свою очередь, индийский импорт в Россию демонстрирует качественный рост, но при этом по темпам отстает от экспорта. Основными статьями поставок остаются фармацевтические препараты, продукция химической промышленности и оборудование. В 2024-2025 гг. заметно выросла доля индийских автокомпонентов и сложной бытовой электроники, что частично заместило ушедшие с российского рынка западные бренды. В таблице 2 представлены объемы экспорта Индии в Россию в 2023-2025 гг. по наиболее распространенным категориям товаров.

Таблица 2

Показатели экспорта основных групп товаров из Индии в Россию в 2023-2025 гг., млн долл. США [9]

Товар	2023-2024	2024-2025	% прироста
Ядерные реакторы, котлы, машины и механические устройства; их части	650,30	1 137,42	74,91
Фармацевтическая продукция	386,68	421,09	8,90
Электрические машины и оборудование, а также их части; звукозаписные и воспроизводящие устройства, телевизионные изображающие и звукозаписные устройства, а также их части	347,81	363,04	4,38
Органические химикаты	336,40	369,05	9,70
Железо и сталь	282,38	131,28	-53,51
Неорганические химические вещества; органические или неорганические соединения драгоценных, редкоземельных металлов или радиоактивных элементов или изотопов	210,45	243,89	15,89
Рыбы и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные	149,42	123,05	-17,65
Оптические, фотографические, кинографические измерительные, контрольные, медицинские или хирургические инструменты и их части, а также аксессуары	140,57	132,41	-5,81
Различные химические продукты	138,11	173,16	25,37
Керамические изделия	134,20	146,52	9,18

Анализ показателей экспорта из Индии в Россию в период 2023-2025 гг. свидетельствует о структурных изменениях товарооборота. Центральное место в структуре индийских поставок заняла продукция машиностроения и высокотехнологичного сектора: экспорт ядерных реакторов, котлов и механических устройств увеличился на 74,91%, достигнув 1 137,42 млн долл. США. Данный факт свидетельствует о частичном замещении импорта из недружественных стран индийскими промышленными товарами. Вместе с тем в ряде традиционных сегментов, таких как черная металлургия (-53,51%) и экспорт рыбы и морепродуктов (-17,65%), наблюдается снижение объемов экспорта, что обусловлено высокой волатильностью рынка. При этом устойчивый рост в химической и фармацевтической отраслях подтверждает статус Индии, как стратегического партнера России в сфере обеспечения лекарственной и технологической безопасности.

Объемы поставок ядерных реакторов, котлов и механических устройств увеличились на 74,91%, что указывает на интенсификацию промышленного и технологического взаимодействия. Положительная динамика также зафиксирована в сегментах фармацевтики (8,90%), органической химии (9,70%) и керамических изделий (9,18%). В то же время наблюдается резкое сокращение экспорта железа и стали (на 53,51%), а также снижение поставок биоресурсов и оптических инструментов. Подобная волатильность в отдельных сырьевых и инструментальных категориях на фоне бурного роста машиностроения отражает процесс адаптации торговых связей к новым экономическим реалиям и переориентацию российского импорта на индийские технологические решения.

Для России сотрудничество с Индией в рамках БРИКС предоставляет ряд следующих преимуществ:

- Индия стала крупнейшим покупателем российской нефти, обеспечивая стабильный приток экспортной выручки в условиях западных санкций;
- Индия поставляет комплектующие для российской промышленности, автомобильные компоненты и электронику, что помогает диверсифицировать импорт;
- сотрудничество с Индией позволяет России снизить одностороннюю зависимость от Китая;
- совместное развитие транспортного коридора «Север-Юг» дает России прямой выход к Индийскому океану в обход традиционных европейских путей.

Переориентация российской внешней торговли на Восток поставила вопрос о физических пределах пропускной способности существующей инфраструктуры. Традиционный маршрут через Суэцкий канал в современных условиях сопряжен не только с высокими издержками, но и с растущими геополитическими рисками. В связи с этим особое значение приобрело развитие Международного транспортного коридора (далее — МТК) «Север-Юг».

Присоединение Ирана к БРИКС устранило ряд административных барьеров, препятствовавших эффективному функционированию западной и восточной ветвей коридора. Исследование показывает, что мультимодальные перевозки через Каспийский регион позволяют сократить время транзита из центральной части России до портов Западной Индии (Мумбаи, Нава-Шева) в два раза [10] по сравнению с морским путем вокруг Европы. Одновременно с этим стратегическое значение приобрел «Восточный морской коридор» (Владивосток-Ченнаи). Данный маршрут интегрирует дальневосточные порты Российской Федерации в экономическое пространство Индо-Тихоокеанского региона. Анализ структуры перевозок по данному пути указывает на его приоритетность для транспортировки сырьевых товаров (энергетический уголь, сжиженный природный газ), что позволяет снизить нагрузку на Восточный полигон Российских железных дорог и расширить географию поставок из арктической зоны России.

Так, чтобы оценить эффективность различных транспортных коридоров, авторы провели сравнительный анализ различных маршрутов транспортировки грузов по направлению Мумбаи-Санкт-Петербург. Данные представлены в таблице 3.

Таблица 3

Сравнение маршрутов транспортировки грузов по направлению Мумбаи-Санкт-Петербург (усредненные данные)

Параметр сравнения	Маршрут через Суэцкий канал	МТК «Север-Юг»	Восточный морской коридор (Ченнаи-Владивосток)
Протяженность	16 000 км (8 675 мор. миль)	7 200 км	10 500 км (5 600 мор. миль)
Срок доставки	35-45 суток	15-24 суток	18-24 суток
Экономия времени	Базовое значение	до 50%	до 40%
Основные риски	Заторы, пиратство, санкции, высокая стоимость страховки	Необходимость перевалки, неразвитость ж/д путей в Иране	Сезонность портов Дальнего Востока, загрузка Восточного полигона РЖД

Представленная в таблице 3 информация демонстрирует, что использование коридора «Север-Юг» обеспечивает сокращение временных и финансовых затрат до 50%, делая его эффективным для транспортировки товаров, требующих быстрой доставки. Запуск морского маршрута «Ченнаи-Владивосток» формирует необходимый резерв логистических мощностей, позволяя перенаправить поставки угля и сжиженного природного газа напрямую с Дальнего Востока в Индию. В свою очередь, использование традиционного маршрута через Суэцкий канал становится экономически нецелесообразным из-за роста страховых премий и логистических задержек, вызванных нестабильностью в Красном море. Переориентация на альтернативные коридоры БРИКС позволяет не только сократить сроки доставки на 20-25 суток, но и обеспечить безопасность торговых операций и независимость ключевых поставок от традиционных мировых морских маршрутов.

Логистическая эффективность МТК «Север-Юг» и коридора «Ченнаи-Владивосток» обеспечивает рост товарооборота, однако его потенциал не может быть полностью реализован без решения ряда финансовых барьеров. Переход на расчеты в национальных валютах в 2024-2025 гг. привел к возникновению проблемы торгового дисбаланса: на счетах российских экспортеров в индийских банках скопились значительные объемы рупии, что замедляет дальнейшее наращивание поставок. В этих условиях стратегической задачей становится внедрение альтернативных механизмов трансграничных расчетов, независимых от западной финансовой инфраструктуры.

Более того, индийская рупия не является свободно конвертируемой валютой, что затрудняет использование экспортной выручки для расчетов с контрагентами в третьих странах. Отсутствие прямой рыночной котировки пары «рубль-рупия» в необходимых объемах вынуждает участников рынка использовать кросс-курсы через валюты-посредники. Это ведет к увеличению банковских комиссий и потерям на конвертации валюты. При этом опасения вторичных санкций

приводят к увеличению сроков проверки платежей или отказам в обслуживании транзакций. В результате бизнес вынужден привлекать банки-посредники, что увеличивает стоимость финансовых операций. Так, на рисунке 2 перечислены основные проблемы, которые препятствуют развитию торгового сотрудничества между Россией и Индией.



Рис. 2. Основные барьеры российско-индийской торговли

В связи с выявленными барьерами в торговле между Индией и Россией приоритетным направлением взаимодействия в рамках БРИКС в 2026 году является формирование автономной финансовой системы. В ее основе лежит интеграция российской Системы передачи финансовых сообщений с индийским аналогом Structured Financial Messaging System. Данная мера обеспечит гарантированную передачу платежных сообщений между кредитными организациями двух стран в обход системы SWIFT.

Инновационным решением выступает тестирование расчетов на базе цифровых валют центральных банков — цифрового рубля и цифровой рупии. Использование технологии распределенного реестра [11] позволяет проводить мгновенные транзакции. Главное достоинство данной системы заключается в создании автономного финансового пространства, недоступного для внешнего контроля, что исключает риски вторичных санкций и потребность в клиринге через традиционные западные банки.

В целях рационального размещения свободных денежных остатков, возникших вследствие торгового профицита, прорабатываются механизмы «инвестиционного маневра». Данная стратегия предполагает использование излишков рупий для прямых инвестиций в индийские инфраструктурные проекты, такие как модернизация портовых мощностей в Мумбаи и Ченнаи или расширение энергетических объектов. Одновременно с этим российские экспортеры используют механизм инвестирования в государственные ценные бумаги Индии.

Заключение

Преодоление существующих торговых барьеров между Россией и Индией становится необходимым условием для достижения целевого показателя товарооборота в 100 млрд долл. США к 2030 году, официально зафиксированного лидерами России и Индии в июле 2024 года. Так, на основе проведенного исследования авторами был сформулирован комплекс мер, направленных на достижение указанных объемов товарооборота.

Основным фактором роста должно стать скорейшее завершение переговоров и подписание Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и Индией. Так, в ходе 22-го российско-индийского саммита было подписано совместное заявление. В нем указывалось, что Россия и Индия достигли договоренности о проработке вопроса создания зоны свободной торговли ЕАЭС-Индия. В тексте сказано о стремлении «к устранению нетарифных торговых барьеров, связанных с двусторонней торговлей между Индией и Россией», «продолжении диалога в сфере либерализации двусторонней торговли, включая возможность создания зоны свободной торговли ЕАЭС-Индия». Соглашение о свободной торговле позволит устранить не только прямые тарифные барьеры, но и гармонизировать нетарифные меры регулирования (технические регламенты, фитосанитарные меры). Рекомендуется создать специализированный «зеленый коридор» для приоритетных товарных групп (фармацевтика, электроника, агросектор), что позволит Индии диверсифицировать свой экспорт и сократить текущий торговый дефицит.

Предлагается также перейти от дискретных схем инвестирования рупий к созданию динамической системы автоматизированного управления. В основе данной рекомендации лежит внедрение платформы токенизации, обеспечивающей конвертацию избыточной выручки рупий в цифровые финансовые активы или стейблкоины, обеспеченные реальными производственными мощностями на территории Индии. В рамках данной модели накопленные остатки рупии автоматически направляются в покупку цифровых прав на доли в стратегических объектах, таких как терминалы порта Мумбаи, формирующие стабильный арендный доход, или будущие генерирующие мощности АЭС «Куданкулам».

Более того, подчеркивается необходимость гармонизации стандартов в области цифровой экономики и синхронизации национальных систем электронной подписи. Внедрение механизмов взаимного признания цифровых документов позволит создать единое пространство для трансграничного электронного документооборота, снижая административные издержки бизнеса. Реализация данной меры обеспечит прозрачность цепочек поставок в режиме реального времени и послужит основой для увеличения объемов торговых операций.

Авторы отмечают важность перевода Восточного морского коридора (Ченнаи-Владивосток) в режим регулярной эксплуатации, что обеспечит прямую связанность Индии с ресурсно-сырьевой базой Дальнего Востока. Максимальная эффективность данного маршрута может быть достигнута при внедрении сквозного цифрового коносамента на базе технологии распределенного реестра, что позволит автоматизировать таможенное оформление и взаимное признание электронных подписей в портах захода. Применение этого цифрового инструмента в сочетании с запуском регулярных перевозок обеспечит сокращение времени портовой обработки грузов и общий срок доставки.

Таким образом, на основе анализа российско-индийского торгового сотрудничества можно сделать вывод, что партнерство стран в рамках БРИКС перешло на качественно новый стратегический уровень, характеризующийся рекордным ростом товарооборота и масштабной промышленной кооперацией. Несмотря на сохраняющийся структурный дисбаланс и финансовые барьеры, связанные с конвертируемостью валют и санкционным давлением, развитие альтернативных логистических маршрутов, таких как МТК «Север-Юг» и коридор «Ченнаи-Владивосток», а также внедрение автономных платежных систем на базе цифровых валют создают основу для достижения целевого показателя торговли в 100 млрд долл. США к 2030 году.

Литература

1. Концепция участия Российской Федерации в объединении БРИКС // Министерство иностранных дел Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1744621 (дата обращения: 25.01.2026).
2. Индия считает развитие связей с РФ одним из ключевых элементов политики // ТАСС. Международная панорама. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/25795531> (дата обращения: 25.01.2026).
3. Договор о дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Республикой Индией // Министерство иностранных дел Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/international_contracts/international_contracts/2_contract/48462/ (дата обращения: 25.01.2026).
4. Алексеев И. Российский экспорт в Индию: анализ и перспективы // Разведка по открытым источникам. [Электронный ресурс]. URL: <https://alekseev.biz/ru/rossiysky-eksport-v-india/> (дата обращения: 27.01.2026).
5. Make in India // India Brand Equity Foundation. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ibef.org/economy/make-in-india> (дата обращения: 18.01.2026).
6. «Трансмашхолдинг» и индийская RVNL подписали акционерное соглашение // РИА Новости. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230725/soglashenie-1886081166.html> (дата обращения: 18.01.2026).
7. India's Russian Crude Oil Imports Drop to 1.1M Barrels Daily // Discovery Alert. [Электронный ресурс]. URL: <https://discoveryalert.com.au/complex-sanctions-transform-asian-energy-markets-2026/#:~:text=Maritime%20intelligence%20data%20reveals%20the,traditional%20relationships%20become%20compliance%20risks> (дата обращения: 18.01.2026).
8. Российская нефть Urals продается в Индию со скидкой \$10 за баррель // Нефть и капитал. [Электронный ресурс]. URL: https://oilcapital.ru/news/2026-01-26/rossiyskaya-neft-urals-prodaetsya-v-indiyu-so-skidkoy-10-za-barrel-5541253?utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referrer=yandex.ru (дата обращения: 19.01.2026).

9. Trade Statistics: Country Wise All Commodities Export // Government of India. Ministry of Commerce and Industry. [Электронный ресурс]. URL: https://tradestat.commerce.gov.in/eidb/country_wise_all_commodities_export (дата обращения: 19.01.2026).
10. Маршруты, которые мы развиваем. Современные особенности логистики экспортных грузов из России // 1520 International. [Электронный ресурс]. URL: <https://1520international.com/content/2025/nyabr-2025/marshruty-kotorye-my-razvivayem/> (дата обращения: 10.01.2026).
11. Акулинкин С.С. Использование технологии распределенного реестра при формировании трансграничной платежной инфраструктуры // Финансовые рынки и банки. 2023. № 9.
12. Россия и Индия могут поднять товарооборот до \$100 млрд // ТАСС. Экономика. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/25826155> (дата обращения: 13.01.2026).
13. Соглашение о ЗСТ между Индией и ЕАЭС могут заключить в короткие сроки // Альта-Софт. [Электронный ресурс]. URL: https://www.alt.ru/ts_news/111970/ (дата обращения: 23.01.2026).