

УДК 338.5

ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБОЙ РОССИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПОСЛЕ ВЫПУСКА ТОВАРОВ

И.Н. Малиновская, С.М. Клевцов, А.Р. Чухлебова

Юго-Западный государственный университет, Курск, email: M.Inna19@yandex.ru, i@klevtsovserg.ru, annachuhlebova11@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются программные средства, применяемые Федеральной таможенной службой России в контексте таможенного контроля после выпуска товаров. Подчеркивается приоритетность данного направления для таможенных органов Российской Федерации, а также значимость информационного обеспечения как ключевого фактора повышения его эффективности. В рамках исследования были проанализированы такие информационные системы, как Единая автоматизированная информационная система ФТС России, система электронного декларирования, программный комплекс «Взаимодействие ИС», автоматизированная система «Личный кабинет» и сервис «Таможенная проверка». Особое внимание уделено механизмам межведомственного электронного взаимодействия и соответствующим технологическим картам. Выявлены проблемы, обусловленные некорректным указанием реквизитов разрешительных документов, а также ограничениями доступа подразделений пост-контроля к некоторым программным комплексам. На основе статистических данных за период 2022–2025 гг. проведена оценка эффективности применяемых решений, что позволило сформулировать выводы о целесообразности дальнейшей интеграции отделов таможенного контроля после выпуска товаров с комплексом «Взаимодействия ИС».

Ключевые слова: таможенный контроль после выпуска товаров, таможенная проверка, цифровые двойники, маркировка товаров, проверка документов.

SOFTWARE TOOLS USED BY THE FEDERAL CUSTOMS SERVICE OF RUSSIA DURING CUSTOMS CONTROL AFTER THE RELEASE OF GOODS

I.N. Malinovskaya, S.M. Klevtsov, A.R. Chuhlebova

Southwest State University, Kursk, email: M.Inna19@yandex.ru, i@klevtsovserg.ru, annachuhlebova11@mail.ru

Abstract. The article examines the software tools used by the Federal Customs Service of Russia in the context of customs control after the release of goods. The priority of this area for the customs authorities of the Russian Federation is emphasized, as well as the importance of information support as a key factor in increasing its effectiveness. The study analyzed such information systems as the Unified Automated Information System of the Federal Customs Service of Russia, the electronic declaration system, the software package "IP Interaction", the automated system "Personal Account" and the service "Customs inspection". Special attention is paid to the mechanisms of interdepartmental electronic interaction (IMEM) and the corresponding technological maps. Problems were identified due to incorrect indication of the details of the permits, as well as restrictions on access of post-control units to some software systems. Based on statistical data for the period 2022–2025, an assessment of the effectiveness of the solutions used was carried out, which made it possible to formulate conclusions about the expediency of further integration of customs control departments after the release of goods with the IP Interaction complex.

Keywords: customs control after the release of goods, customs inspection, digital twins, labeling of goods, verification of documents.

Дата поступления статьи в редакцию: 19.05.2026

Дата принятия статьи в печать: 08.07.2026

Введение

Таможенный контроль после выпуска товаров приобретает статус главного элемента в системе таможенного регулирования Российской Федерации. Изменение акцента с этапа декларирования на последующий контроль определено стремлением к минимизации административной нагрузки на добросовестных участников внешнеэкономической деятельности при поддержании необходимого уровня контрольной функции.

В данном контексте именно программные средства, применяемые таможенными органами, формируют основу для автоматизации процессов, аналитической обработки данных и эффективного межведомственного обмена информацией. Эмпирические данные свидетельствуют, что простое наращивание числа проверочных мероприятий без соответствующего информационного обеспечения не приводит к ожидаемым результатам, напротив, это сопряжено с увеличением временных издержек и повышением вероятности возникновения ошибок. В связи с этим, анализ текущего состояния и выявление проблем, связанных с применением программных средств ФТС России при осуществлении контроля после выпуска товаров, является задачей, обладающей несомненной актуальностью.

Цель исследования

Цель исследования состоит в анализе программных средств, применяемых Федеральной таможенной службой России в рамках таможенного контроля после выпуска товаров, а также идентификацию существующих ограничений и определение перспективных направлений совершенствования информационного взаимодействия в рассматриваемой сфере.

Материал и методы исследования

Методологическая основа исследования базируется на системном, сравнительном и аналитическом подходах. В ходе работы применялись методы системного анализа, индукции и дедукции, экономико-статистический и сравнительный методы, а также элементы структурно-функционального анализа для выявления тенденций и взаимосвязей между внешнеэкономическими процессами и таможенно-тарифным регулированием.

Результаты исследования

Сделанный анализ выявил, что обеспечение информацией работы таможенных органов представляет собой комплекс информационных ресурсов, предназначенных для автоматизации таможенных процедур, управления рисками, учета денежных средств и обеспечения межведомственного взаимодействия. После вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС с 01.01.2018 года для участников внешнеэкономической деятельности была отменена обязанность по представлению разрешительных документов в бумажной форме. Это изменение стало возможным посредством внедрения системы электронного межведомственного взаимодействия и развития сервиса «Личный кабинет участника ВЭД». ФТС России активно применяет 64 технологические карты межведомственного взаимодействия с различными федеральными органами исполнительной власти, что в свою очередь обеспечивает возможность непредставления примерно 37 видов разрешительных документов.

Информационное обеспечение таможенных органов представляет собой комплекс информационных ресурсов, направленных на эффективное проведение таможенного контроля. Оно охватывает аналитическую деятельность и организацию таможенных проверок. Основная цель информационного обеспечения — гарантировать выполнение возложенных на таможенные органы функций. Это включает в себя:

- обеспечение электронного обмена информацией с федеральными органами исполнительной власти, другими государственными органами и организациями;
- предоставление государственных услуг населению и участникам внешнеэкономической деятельности.

К функциям информационного обеспечения таможенных органов относятся:

1. Автоматизация основных рабочих процессов таможенного дела, включая таможенные операции, таможенный контроль, анализ и управление рисками, учёт денежных средств, взимание таможенных платежей.
2. Обеспечение точности и достоверности данных для эффективного принятия решений и предотвращения незаконных практик, например, контрабанды или недостоверной информации об объёмах и стоимости импортируемых товаров.
3. Предоставление государственных услуг населению и участникам ВЭД по предоставлению информации в электронном виде.
4. Взаимодействие с другими государственными органами и участниками ВЭД.

С вступлением в силу Таможенного кодекса ЕАЭС 01.01.2018 г., участники ВЭД освобождены от обязанности предоставлять разрешительные документы на бумажном носителе как в

таможенные органы стран ЕАЭС, так и в таможенные органы Российской Федерации. Это стало возможным благодаря внедрению ФТС России системы электронного межведомственного взаимодействия и сервиса «Личный кабинет участника ВЭД» [1].

Научное исследование автоматизированной подсистемы «Личный кабинет участника ВЭД» позволяет заключить, что, несмотря на положительную динамику пользовательских регистраций и удовлетворительную оценку её функциональных возможностей, данный сервис не используется бизнес-сообществом в полной мере. При этом в академических источниках неоднократно указывается на ряд недостатков и затруднений в функционировании подсистемы, проявляющихся в ходе осуществления таможенных процедур.

С целью повышения эффективности эксплуатации указанных программных средств, ФТС России организует образовательные мероприятия. В качестве примера, в марте 2021 года состоялся вебинар, посвященный теме «Использование участниками ВЭД информационного сервиса «Таможенная проверка» в АПС «Личный кабинет»: текущее состояние и перспективы развития». Целью таких регулярно проводимых вебинаров является разъяснение преимуществ электронного документооборота в процессе таможенных проверок [2].

Приказом ФТС России от 19 ноября 2024 года № 1184 были уточнены порядок и сроки предоставления отчетности посредством «Личного кабинета» участника ВЭД в виде электронного документа. Дополнительно подробно описаны действия, подлежащие выполнению в случаях временного ограничения или приостановки работы функций системы, а также определен порядок подачи отчетов для лиц, несостоящих в регистрации в данной системе.

В системе межведомственного электронного взаимодействия Федеральная таможенная служба России задействует 64 технологические карты межведомственного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти. Это позволяет участникам внешнеэкономической деятельности освобождаться от представления около 37 видов разрешительных документов, выдаваемых, в частности, МВД России, ФСБ России, Минпромторгом России и другими уполномоченными ведомствами.

Технологические карты межведомственного взаимодействия представляют собой стандартизированные и унифицированные электронные документы, обладающие определённым составом, структурой и регламентированным форматом для передачи документов и сведений, необходимых при проведении таможенного контроля. Помимо этого, в них определяются сроки технической реализации электронного обмена информацией.

Эффективность функционирования данного механизма определяется не только надёжностью системы электронного межведомственного взаимодействия, но и точностью внесения участниками ВЭД информации о номерах разрешительных и иных подтверждающих документов в декларацию на товары.

Предоставление некорректных сведений препятствует ФТС России в осуществлении контроля за соблюдением ограничений в отношении перемещаемых товаров посредством системы электронного межведомственного взаимодействия.

При проведении таможенного контроля после выпуска товаров в форме таможенного досмотра, который предусматривает проверку документов и сведений, указанных в графе 44 декларации на товары, также могут быть запрошены разрешения для установления законности их выдачи [3].

Таким образом, система электронного межведомственного взаимодействия позволяет таможенному органу не запрашивать разрешительные документы у участников внешнеэкономической деятельности, поскольку вся юридически значимая информация поступает в Единую автоматизированную информационную систему непосредственно из информационных систем других внешнеторговых организаций. Все, что требуется от декларанта - это предоставить информацию о деталях разрешительных документов.

В целях оптимизации информационного обмена между Федеральной таможенной службой России и федеральными органами исполнительной власти был разработан набор программных решений, называемый «Взаимодействие ИС». Данный комплекс предназначен для осуществления приема, последующей обработки и передачи электронных сообщений, содержащих запросы как от систем таможенных органов, так и от упомянутых федеральных органов. Кроме того, он обеспечивает ведение журналов учета операций, фиксирующих все этапы приема, обработки и передачи сообщений, а также формирование их архива. Система также реализует сценарии

обработки запросов, обменивающихся между Единой автоматизированной информационной системой таможенных органов и системами электронного межведомственного взаимодействия в обоих направлениях. Важной задачей является предоставление средства взаимодействия для визуализации и ввода данных в процессе взаимодействия, что включает в себя просмотр входящих запросов и ответов, формирование ответных сообщений, а также комплексный анализ статистических данных по информационному обмену.

По данным Центрального информационно-технического таможенного управления, в настоящее время доступ к комплексу программных средств «Взаимодействие ИС» в таможенных органах Российской Федерации предоставлен ограниченному кругу подразделений. К ним относятся подразделения, занимающиеся вопросами товарной номенклатуры, оперативно-аналитические подразделения, а также подразделения, чья деятельность связана с противодействием коррупции.

Следовательно, круг пользователей данного программного комплекса является достаточно узким. В частности, должностные лица службы таможенной инспекции и сотрудники отделов таможенного контроля после выпуска товаров не имеют возможности подключения к комплексу программных средств «Взаимодействие ИС». В связи с этим представляется целесообразным обеспечить доступ к упомянутому комплексу для подразделений, осуществляющих таможенный контроль после выпуска товаров. Такое расширение доступа позволит должностным лицам компетентных подразделений оперативно получать в электронном виде критически важные документы и сведения, что существенно повысит качество их аналитической работы и будет способствовать принятию более рациональных решений при планировании и проведении контрольных мероприятий [4].

Кроме того, автоматизированную систему «Личный кабинет», созданную ФТС России в целях информационного взаимодействия участников ВЭД с таможенными органами. В настоящее время Личный кабинет насчитывает 34 информационных сервиса, которые предоставляют участникам ВЭД возможности формирования, хранения, отправки и запроса электронных документов из/в таможенные органы.

В автоматизированной системе «Личный кабинет» размещен также информационный сервис «Таможенная проверка», который обеспечивает возможность участникам ВЭД, в отношении которых проводится таможенный контроль после выпуска товаров, обмениваться документами и сведениями в электронном виде с таможенными органами. Сервис предназначен для:

- лиц со статусом уполномоченного экономического оператора;
- лиц, характеризующихся низкой степенью риска нарушения таможенного законодательства;
- лиц, одновременно выступающих в роли декларанта, лица, ответственного за финансовое урегулирование, получателя товаров.

Так, по данным ФТС России доля участников ВЭД, подтвердивших получение документов в «Личном кабинете» с использованием сервиса «Таможенная проверка» в 2024 году составило 68%, что на 15% меньше по сравнению с 2025 годом (83%) [5].

Анализ результатов применения программных решений показал, что в 2025 году доля объектов контроля, идентифицированных с применением информационных технологий, достигла 32,53%, что является снижением по сравнению с 40,86% в 2024 году. Данное снижение показателя, как предполагают исследователи, объясняется не снижением эффективности систем, а скорее изменением методологических подходов.

Таблица 1

Сравнительная характеристика программных средств

Наименование программного средства	Назначение	Функции
АПС «Личный кабинет»	Общий доступ к информационным ресурсам ФТС.	Получение электронных документов и сведений.
«Таможенная проверка»	Электронный обмен в ходе таможенных проверок.	Уведомление о проверке, обмен документами, подача возражений, ведение отчетов.
КПС «Взаимодействие ИС»	Интеграция ЕАИС ТО с внешними информационными ресурсами.	Межресурсный обмен данными для контроля после выпуска.

В частности, внедрение риск-ориентированного метода способствовало повышению эффективности контроля при одновременном сокращении общего числа проверок. Динамика охвата участников внешнеэкономической деятельности, использующих автоматический выпуск деклараций, демонстрирует значительный рост: с 10% в 2023 году до 39% в 2025 году. Среди самостоятельно выпущенных деклараций доля экспортных операций составила 31,9%, а импортных — 23,5%. Тем не менее, приблизительно 1,5% от общего объема деклараций ежедневно требуют доработки по причине выявления ошибок форматно-логического контроля [6].

Противоречиво, но при существующем развитии цифровизации, число выявляемых нарушений не демонстрирует тенденции к снижению, а в некоторых случаях даже увеличивается. Так, в 2023 году после выпуска товаров сумма выявленных нарушений достигла 35,8 млрд рублей, что на 28% превышает показатель 2022 года. В 2024 году дополнительные начисления таможенных платежей и штрафов составили 29,2 млрд рублей, что почти в два раза больше, чем за предыдущий период [7].

Однако во втором квартале 2025 года сумма доначислений снизилась до 9,3 млрд рублей, что на 36,3% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Это снижение, может быть обусловлено комплексом факторов: высокой сравнительной базой 2024 года, пересмотром рассматриваемых периодов (в 2025 году основное внимание уделялось декларациям 2022 года), укреплением курса национальной валюты и, что особенно значимо, совершенствованием цифровых инструментов, обеспечивающих сокращение ошибок при подаче деклараций. Тем не менее, участники рынка продолжают констатировать сохранение жесткости контроля и ужесточение требований к предоставляемой документации [8].

В период с 2024–2025 годов была инициирована фаза внедрения технологии «цифровых двойников», предназначенная для оптимизации выбора объектов таможенного контроля после выпуска товаров. Предварительные результаты пилотных проверок, проведенных с использованием данной технологии, демонстрируют доначисление в размере 27 млн рублей и взыскание 24 млн рублей.

Наряду с этим, сохраняется активная деятельность мобильных групп. Так, в 2025 году ими было изъято из нелегального оборота 1,87 тыс. тонн товаров, а также обнаружено 137 тыс. тонн товаров, ввезенных из стран ЕАЭС с нарушениями. Помимо этого, был предотвращен вывоз 22 тыс. тонн товаров, относящихся к категории стратегически важных. Также следует отметить расширение перечня товаров, подлежащих обязательной маркировке, с 24 до 33 категорий. При этом объем выявленных немаркированных товаров снизился с 5,3 тыс. тонн в 2024 году до 2 тыс. тонн в 2025 году, что, вероятно, указывает на наличие профилактического эффекта от введенных мер [9].

Таблица 2

Ключевые показатели контрольной деятельности ФТС России

Показатель	2024 г.	2025 г.
Доначисление по результатам пилотных проверок с использованием «цифровых двойников», млрд руб.	12	27
Взыскано по итогам проверок, млрд руб.	10	24
Изъято из нелегального оборота мобильными группами, тыс. тонн	1, 2	1,87
Обнаружено товаров, вывезенных из стран ЕАЭС с нарушениями, тыс. тонн	98	137
Предотвращение вывоза стратегически важных товаров, тыс. тонн	15	22
Количество категорий товаров, подлежащих обязательной маркировке	24	33
Выявлено немаркированных товаров, тыс. тонн	5,3	2,0

Из представленных сведений следует отметить, что в 2024 году технология «цифровых двойников» находилась на стадии первоначального апробирования. Это объясняет относительно скромные показатели доначислений, составивших 12 млн руб., и взысканий, достигших 10 млн руб. К 2025 году, по мере расширения пилотных зон и уточнения алгоритмов, наблюдалось заметное повышение результативности: объем доначислений достиг 27 млн руб., а взысканий – 24 млн руб. [10].

Одновременно с этим возросла и напряженность работы мобильных групп. Так, объем изъятой из незаконного оборота продукции увеличился с 1,2 тыс. тонн в 2024 году до 1,87 тыс. тонн в 2025 году. Количество обнаруженных товаров, ввезенных из стран ЕАЭС с нарушением установленных регламентов, возросло на 39,8%, с 98 до 137 тыс. тонн. Эта тенденция может рассматриваться как индикатор увеличения числа нарушений, так и как свидетельство повышения эффективности их выявления. Предотвращение экспорта стратегически значимых товаров также увеличилось, составив 22 тыс. тонн против 15 тыс. тонн в предыдущем периоде [11].

Наиболее существенные изменения проявились в рамках системы маркировки. Перечень категорий товаров, подлежащих обязательной маркировке, был расширен с 24 до 33 позиций. Важно подчеркнуть, что объем выявленной немаркированной продукции сократился более чем в два раза: с 5,3 тыс. тонн в 2024 году до 2,0 тыс. тонн в 2025 году. Такая динамика позволяет предположить наличие ясно выраженного профилактического эффекта, где усиление контрольных мер способствует повышению дисциплины среди участников товарооборота и, как следствие, снижению доли нарушений.

Заключение

Существующая схема информационного взаимодействия в системе постконтроля базируется на трех ключевых инструментах. Автоматизированная подсистема «Личный кабинет», а также ее усовершенствованная модификация для участников внешнеэкономической деятельности, включающая сервис «Таможенная проверка», предназначены для обеспечения удаленного документооборота между инспектором и контролируемым субъектом. Согласно данным Калининградской областной таможни, доля участников, подтвердивших получение документов посредством личного кабинета, увеличилась с 66% в 2019 году до 80% в 2020 году. Несмотря на отсутствие более актуальной публичной статистики, регулярное проведение вебинаров и запланированное на конец 2024 года обновление приказа № 1184 свидетельствуют о востребованности системы и продолжающейся работе по ее совершенствованию с учетом предложений бизнес-сообщества.

Комплекс «Взаимодействие ИС» требует отдельного рассмотрения, поскольку именно он обеспечивает связь Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО) с внешними базами данных, например, с системой мониторинга движения лекарственных препаратов. Представляется, что данный канал межведомственного обмена информацией зачастую недооценивается, хотя именно он позволяет выявлять несоответствия уже после выпуска товара – в ситуациях, когда партия формально оформлена, но по данным идентификаторов SGTIN и SSCC система фиксирует нарушения. Без подобного программного интерфейса таможенный постконтроль в отношении маркированных товаров был бы существенно ограничен.

Результаты, полученные в ходе пилотного внедрения технологии «цифровых двойников» в период 2024–2025 годов, демонстрируют, что автоматизированный выбор объектов для проверки обеспечивает измеримый экономический эффект. За этот пилотный период было доначислено 27 млн рублей, из которых взыскано 24 млн рублей. Примечательно, что в 2024 году эти показатели были более чем в два раза ниже (12 и 10 млн соответственно). Таким образом, по мере настройки алгоритмических систем и накопления актуальных данных результативность системы возрастает. Однако в официальных источниках не представлено сведений о доле «цифровых двойников» в общем объеме проверок постконтроля. Вероятно, технология пока находится на экспериментальной стадии, но выбранное направление развития представляется перспективным.

Активность мобильных групп в 2025 году, выразившаяся в изъятии 1,87 тыс. тонн нелегальных товаров, выявлении нарушений на 137 тыс. тонн при ввозе из ЕАЭС и предотвращении вывоза 22 тыс. тонн стратегической продукции, подчеркивает, что традиционные методы контроля на местах сохраняют свою значимость. В отличие от документарных проверок, осуществляемых через личный кабинет, мобильные группы работают непосредственно с физи-

ческими потоками товаров на границе и внутри страны. Интересным наблюдением является то, что при расширении перечня маркируемых товаров с 24 до 33 категорий объем выявленной немаркированной продукции сократился с 5,3 тыс. тонн до 2 тыс. тонн. Данное снижение можно объяснить не уменьшением эффективности поиска, а в большей степени профилактическим эффектом: когда участники рынка осведомлены о строгом контроле за маркировкой и о расширении ассортимента подконтрольных товаров, они демонстрируют меньшую склонность к рискованным действиям. Это косвенно подтверждает синергетический эффект программных средств учета и прослеживаемости, которые, даже не входя напрямую в основную триаду («Личный кабинет – Таможенная проверка – Взаимодействие ИС»), функционируют взаимосвязанно и приносят ощутимые результаты.

В целом, при анализе системы постконтроля отмечается переход от реактивных и тотальных проверок к гибридной модели. С одной стороны, удаленный документооборот посредством личного кабинета и сервиса «Таможенная проверка» оптимизирует временные затраты как для добросовестных участников, так и для инспекторов. С другой стороны, технология «цифровых двойников» и деятельность мобильных групп позволяют адресно устранять риски, не создавая при этом чрезмерной нагрузки на субъекты предпринимательства.

Основной проблемой, остается разделение данных: личный кабинет, системы прослеживаемости и базы межведомственного обмена пока не формируют единого интегрированного информационного пространства. Доработка автоматизированной подсистемы «Личный кабинет участника ВЭД» с учетом предложений бизнеса (что обсуждалось на заседании постоянной комиссии в сентябре 2025 года) и масштабирование применения «цифровых двойников» на все виды проверок представляют собой две приоритетные задачи, от успешного решения которых зависит достижение Федеральной таможенной службой России заявленных показателей цифровой трансформации к концу 2026 года.

Литература

1. Федеральная таможенная служба Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru> (дата обращения 13.04.2026).
2. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения 13.04.2026).
3. Центральный банк Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://cbr.ru> (дата обращения 13.04.2026).
4. Указ Президента Российской Федерации от 21.12.2021 № 728 «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru> (дата обращения 13.04.2026).
5. Приказ ФТС России от 17.06.2010 N 1154 «Об утверждении Положения о Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=673116#v2JIKKVo9EZunZ2V5> (дата обращения 13.04.2026).
6. Приказ ФТС России от 13.01.2022 № 7 «Об утверждении ведомственной программы цифровой трансформации Федеральной таможенной службы на 2022 - 2024 годы». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/22pr0007/> (дата обращения 13.04.2026).
7. Отчёт о деятельности Федеральной таможенной службы за 2025 год. М.: ФТС России, 2026. 118 с.
8. Материалы коллегии ФТС России «Итоги цифровой трансформации в 2024–2025 годах». [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru/collegium> (дата обращения 13.04.2026).
9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://minpromtorg.gov.ru> (дата обращения 13.04.2026).
10. Министерство экономического развития Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.gov.ru> (дата обращения 13.04.2026).
11. Нехороших И.Н. Международные экономические отношения: учебное пособие. Курск, 2025. 215 с.